

EDITORIAL



Jürgen Marx, Chefredakteur

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

ich möchte zum Jahresende die Gelegenheit nutzen und mich bei allen bedanken, die zum Gelingen des Jahrgangs 2018 unserer Fachzeitschrift beigetragen haben. Da sind zunächst unsere Autoren, die ihre kostbare Zeit aufgewendet haben, um ihr Wissen und ihre Ideen mit uns zu teilen und viele interessante Fachartikel aus den unterschiedlichsten Themengebieten beigesteuert haben. Und da sind weiterhin meine Kolleginnen und Kollegen aus der Fach- und Verlagsredaktion, welche diese Artikel redaktionell betreut und gelayoutet haben. Ihnen allen ein herzliches Dankeschön und ich hoffe, dass auch Sie, liebe Leser, mit unserer Arbeit zufrieden waren.

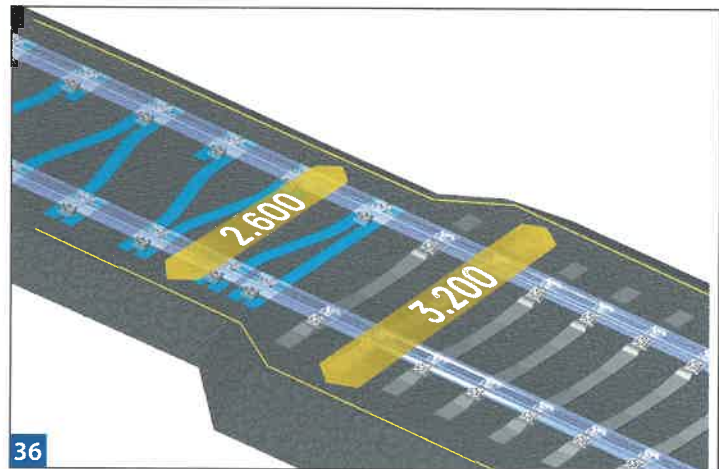
Ganz besonders danken möchte ich aber an dieser Stelle meinem Kollegen Bernd Wilfert, der zum Jahresende die Redaktion nach 20 Jahren ehrenamtlicher Mitarbeit für den Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V. (VDEI) in den wohlverdienten Ruhestand verlässt und mit dem ich fast ein Jahrzehnt die Verantwortung in der Chefredaktion geteilt habe; an seine Stelle tritt zum Jahresanfang 2019 Marcel Jelitto.

Ihnen allen wünsche ich eine gesegnete Weihnachtszeit und einen guten Start in ein gesundes und friedliches Jahr 2019.

Herzliche Grüße



06



36



46



Text zum Titelbild:

Welche Lok ist wann verfügbar/einsatzbereit? Dies ist die zentrale Frage in der Lokeinsatzplanung und erfordert genaue Koordination. Die digitale Datenerfassung und -verarbeitung, Big Data, kann helfen, dabei nicht den Überblick zu verlieren und die Lokomotiven effizient einzusetzen und so Kosten zu senken. Mehr zu dem Thema beschreibt der Beitrag auf S. 22–25.

Quelle: DB AG / Uwe Miethe



DER EISENBAHN INGENIEUR

STANDPUNKT

- Thomas Siefer
03 Schienenprojekte aufs Gleis

FACHBEITRÄGE

- Christoph Müller
06 Rückschau auf die InnoTrans 2018
- Sandra Buchheister | Michael Baranek
16 Die Bahn lernt Sehen, Hören und Sprechen
- Peter Merz | Marco Schmid | Jan Ortmann
18 Modernes messdatenzentriertes Instandhaltungsmanagement
- Ulrich Lieske
22 Datengestützte Entscheidungen zum Lokeinsatz
- Anja Vehlow | Martin Raasch | Jürgen Stein
26 Verwaltungsvorschrift agil: Inbetriebnahme trifft Scrum
- Norbert Lillin | Sebastian Rapp | Stephan Freudenstein | Ullrich Martin | Christian Moormann
32 Frühzeitige Detektion von punktuellen Instabilitäten am Bahnkörper
- Radka Sobotková | Richard Svoboda | Tomáš Vrba | Thomas Schlender
36 Herausforderungen bei der Gleissanierung von bestehenden Strecken
- Robin Lichtenberg
40 Premium-Korrosionsschutz für höchste Anforderungen
- Ute Alldieck
46 Lärmarm sichern ist möglich

Elena Queck

- 50 Quantitatives Risikoverfahren für die Sicherung der Arbeiten im Gleisbereich**

Michael Kümmling | Andreas Heppe | Reyk Weiss

- 54 Automatische Systemtrassenkonstruktion im Baufahrplan**

RUBRIKEN

- 60 Veranstaltungen | Bahn-Nachrichten**
67 Personalia
70 Impressum
71 Rail-Web-Weiser
74 Industrie-Report
82 Lehrstühle und Lehranlagen

VDEI

- 76 VDEI-Veranstaltungen**
79 VDEI-Nachrichten

Wir möchten hiermit darauf hinweisen, dass wir aufgrund der besseren Lesbarkeit entweder die männliche oder weibliche Form von personenbezogenen Hauptwörtern wählen. Dies impliziert keinesfalls eine Benachteiligung des jeweils anderen Geschlechts.



Eurailpress Fachartikelarchiv

Alle Beiträge mit diesem Symbol sind unter www.eurailpress.de/archiv/ dauerhaft hinterlegt. Finden Sie weitere Aufsätze der Autoren oder nutzen Sie die Volltextsuche für Ihren individuellen Informationsbedarf. Abonnenten steht dieses Angebot kostenlos zur Verfügung.