



39

## STANDPUNKT

Stefan Orlinski

- 03 Leit- und Sicherungstechnik „goes digital“**

## FACHBEITRÄGE

Daniela Narezo Guzman | Thorsten Neumann | Jörn C. Groos

- 06 Kontinuierliche Überwachung der LST mit eingebetteten Sensoren**

Uwe Hauschild | Jörg Demitz

- 12 E-Learning mit der Betriebs- und Stellwerkssimulation**

Lucas Andreas Schubert | Oliver Böttcher | Michael Roth

- 16 Datenmanagementsysteme für die Digitalisierung im Bahnbereich**

Leonid A. Baranov | Thorsten Schöler | Vladimir Goldenberg | Vladislav M. Maximov

- 20 Automatische und energieoptimale Zugsteuerung**

Haldor Jochim | Christoph Menzel

- 26 Die Trassenbündelung als Planungsmethode nachhaltiger Verkehrspolitik**

Ulrich Mölke

- 32 Von Knappenrode über Horka bis nach China**

Daniel Jovanovic

- 36 Baulogistische Herausforderungen bei Großprojekten**

Marieke Czwikla | Thomas Zieger

- 39 Materialbewirtschaftung beim Bözbergtunnel**

Michael Lehmann | Dominik Räder

- 44 Dekarbonisierung des gesamten Güterverkehrs bis 2050**

## RUBRIKEN

- 48 Veranstaltungen | Bahn-Nachrichten**

- 53 Personalia**

- 56 Rail-Web-Weiser**

- 59 Industrie-Report**

- 62 Impressum**

- 66 Lehrstühle und Lehranlagen**

## VDEI

- 54 VDEI-Veranstaltungen**

- 63 VDEI-Nachrichten**

Wir möchten hiermit darauf hinweisen, dass wir aufgrund der besseren Lesbarkeit entweder die männliche oder weibliche Form von personenbezogenen Hauptwörtern wählen. Dies impliziert keinesfalls eine Benachteiligung des jeweils anderen Geschlechts.



### Eurailpress Fachartikelarchiv

Alle Beiträge mit diesem Symbol sind unter

[www.eurailpress.de/archiv/](http://www.eurailpress.de/archiv/) dauerhaft hinterlegt.

Finden Sie weitere Aufsätze der Autoren oder nutzen Sie die Volltextsuche für Ihren individuellen Informationsbedarf.

Abonnenten steht dieses Angebot kostenlos zur Verfügung.

EDITORIAL



Bernd Wilfert, Chefredakteur

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

dieses Editorial ist für mich ein Besonderes. Es wird mein letztes für den *EI* sein. Zwanzig Jahre durfte ich für den *EI* als Fachredakteur und davon ca. neun Jahre zusätzlich als Chefredakteur tätig sein. Dafür bin ich dankbar und ich kann auf viele Jahre zurückblicken, in denen ich auch an der Entwicklung des *EI* hin zu einer modernen und zeitgemäßen großen Verkehrszeitschrift mitgewirkt habe. Ich habe in dieser Zeit viele engagierte und kompetente Menschen kennen gelernt und die Arbeit im Redaktionsteam hat mir in diesen vielen Jahren viel Freude bereitet.

Wenn man aber ein bestimmtes Alter erreicht hat, muss man auch loslassen können, insbesondere, wenn man den Zeitpunkt des Aufhörens noch selbst bestimmen kann.

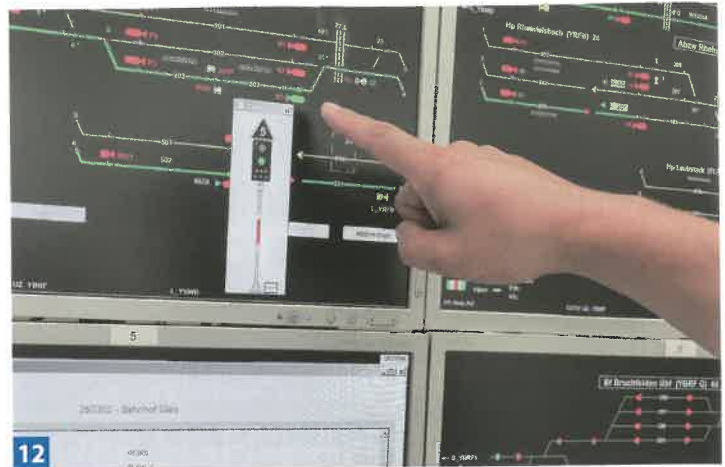
Ich werde daher zum Jahresende 2018 meine Tätigkeit als Fach- und Chefredakteur des *EI* beenden und gleichzeitig die damit einhergehenden Aufgaben in die Hände von jüngeren Kollegen legen. An dieser Stelle finden Sie dann ab dem Neuen Jahr Herrn Marcel Jelitto, der – neben Herrn Jürgen Marx – von diesem Zeitpunkt an auch die Aufgaben des Chefredakteurs für den *EI* wahrnimmt.

Ich bin davon überzeugt, dass die Weitergabe dieser Aufgaben an Jüngere dem *EI* wieder ein Stück weit frischen Elan verleihen wird.

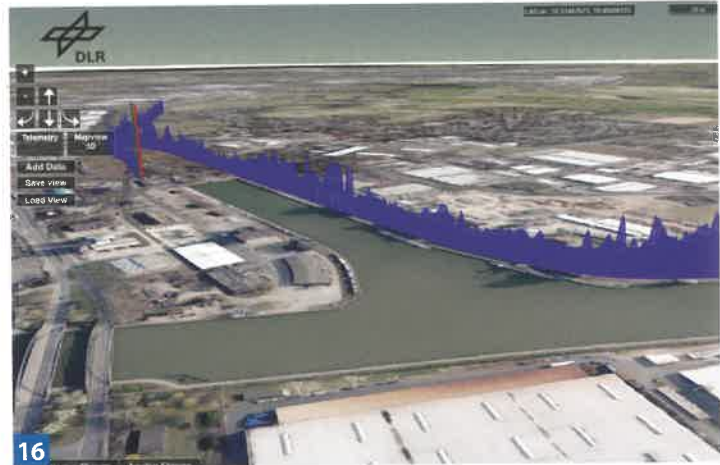
Ich wünsche Ihnen, aber auch meinen Kolleginnen und Kollegen, sowohl in der Fach- als auch in der Verlagsredaktion, die den *EI* mit großem Engagement Monat für Monat erstellen, alles Gute und weiterhin viel Erfolg.

Ihr

Bernd Wilfert



12



16



36



Text zum Titelbild:

Weichen erhöhen die Kapazität einer Eisenbahnanlage. Sie bilden die Grundlage für eine effiziente Betriebsführung und die Voraussetzung für die Netzbildung. Allerdings unterliegen Weichen aufgrund ihrer konstruktiven Gestaltung einer besonderen dynamischen Beanspruchung. Die gewissenhafte und präzise Instandhaltung der Weiche ist daher ausschlaggebend, die angestrebte Nutzungsdauer der Anlage zu erreichen und den sicheren Betrieb der Anlage zu gewährleisten.

Quellen: [www.gleisbau-welt.de](http://www.gleisbau-welt.de) (Text) | Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben (Foto)