

EDITORIAL



Jürgen Marx, Chefredakteur

Liebe Leseinnen, liebe Leser,

die „Digitalisierung“ steht ganz oben auf der Agenda der neuen Bundesregierung; wenn es konkret werden soll, ist da schon euphorisch von „Flugtaxis“ die Rede. Greifbarere Beispiele, wie die Digitalisierung in allen Bereichen der Eisenbahn voranschreitet, können wir liefern. In dieser Ausgabe des EI finden Sie z. B. Fachbeiträge zur Einbindung der Geotechnik in das Building Information Modeling (BIM) der DB, zum energiesparenden Fahren mit digitalen Zusatzeinrichtungen und zur mobilen Fahrgastinformation. Ein weiterer Beitrag befasst sich mit der nutzerzentrierten Gebäudeevaluation mittels virtueller Realität; am Beispiel des Heidelberger Hauptbahnhofs wird dargestellt, wie bei Planungen die Perspektive des zukünftigen Nutzers berücksichtigt werden kann.

Weiterhin – da in diesen Tagen überall der Frühjahrsputz ansteht – befassen wir uns in diesem Heft mit der Außenreinigung von Schienenfahrzeugen und der Reinigung der Bahnhöfe. Durch ein neues Produktionskonzept sollen die Bedürfnisse der Kunden auf den Bahnhöfen noch stärkere Berücksichtigung finden.

Ich wünsche Ihnen wie immer eine interessante Lektüre.



23



28



44



Text zum Titelbild:

Als Zugang zum System Bahn sind die 5400 deutschen Bahnhöfe ein wichtiges Aushängeschild der Deutschen Bahn AG. Deshalb wurde im Konzernprogramm „Zukunft Bahn“ die Reinigung der Verkehrsstationen intensiv betrachtet und ein neues Reinigungskonzept entwickelt. Mehr dazu auf den Seiten 61 bis 63.

Foto: Deutsche Bahn AG/Volker Emersleben



STANDPUNKT

Stephan Freudenstein

- 03 Digitalisierung in Zeiten von Lärm und mangelnder Zuverlässigkeit**

FACHBEITRÄGE

Heike Hörz | Michael Molzahn | Ina Hecht

- 06 Building Information Modeling (BIM) und Geotechnik**

Dirk Wegener | Ralph Fischer | Eberhard Liebermann

- 11 Standsicherheitsbeurteilung bestehender geotechnischer Bauwerke – Teil 1**

Uwe Heinrich | Frank von Havranek

- 16 Gleisgestützte Installation von Mikropfählen TITAN**

Ascan Egerer | Michael Krauth | Gerald Wermter

- 23 Rundum „fit“ für künftigen Tunnelbetrieb**

Ulrike Hunscha

- 28 Energiesparender Fahren mit digitalen Zusatzeinrichtungen?**

Christian Neumann | Daniel Haas | Patrick Hausmann

- 32 Mobile Fahrgastinformation: Herstellerunabhängig zum Ziel**

Michael Müller

- 37 Fahrzeitberechnungen von Schienenfahrzeugen**

Manuel Sonntag | Frank Buchmann | Helmut Lehmann

- 40 Grenzlastberechnung bei der DB Netz AG**

Wolfgang Seifried | Steffen Kuhn | Ingo Trockels

- 44 Fahrzeugaußenreinigung: Vom Konzept über die Planung zum optimierten Betrieb**

Tanja Keller | Niclas Wiesent | Heinz Iwainsky

- 50 Zum Unfallverhalten von Straßenbahnen**

Saskia Kuliga | René Weiser |
Stephan Falke | Sven Schneider

- 56 Nutzerzentrierte Gebäudeevaluation mittels Virtueller Realität**

Andreas Krause |
Claudia-Catherina Heck | Kristina Wagner

- 61 Reinigung an Bahnhöfen – Reisende stehen noch stärker im Mittelpunkt**

RUBRIKEN

- 64 Bahn-Nachrichten**
66 Veranstaltungen
72 Personalia
74 InnoTrans News
75 Impressum
78 Rail-Web-Weiser
81 Industrie-Report
86 Lehrstühle und Lehranlagen

VDEI

- 76 VDEI-Veranstaltungen**
83 VDEI-Nachrichten

Wir möchten hiermit darauf hinweisen, dass wir aufgrund der besseren Lesbarkeit entweder die männliche oder weibliche Form von personenbezogenen Hauptwörtern wählen. Dies impliziert keinesfalls eine Benachteiligung des jeweils anderen Geschlechts.



Eurailepress Fachartikelarchiv

Alle Beiträge mit diesem Symbol sind unter

www.eurailpress.de/archiv/ dauerhaft hinterlegt.

Finden Sie weitere Aufsätze der Autoren oder nutzen Sie die Volltextsuche für Ihren individuellen Informationsbedarf.

Abonnenten steht dieses Angebot kostenlos zur Verfügung.