

EDITORIAL



Bernd Wilfert, Chefredakteur

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

als Autofahrer fällt einem auf, dass der Verkehr auf unseren Autobahnen in immer stärker werdendem Maße geprägt ist von Lkw-Kolonnen, die den Pkw-Verkehr und den Verkehrsfluss maßgeblich beeinflussen, um nicht zu sagen, dominieren und damit einschränken.

Den Höhepunkt dieser Situation stellt wohl derzeit die Brenner-Autobahn von Österreich nach Italien dar, wie man den Medienberichten entnehmen konnte oder man aus der eigenen Erfahrung kennt. Abhilfe in dieser Region wird in einigen Jahren dann wohl der neue Brenner-Basis-(Eisenbahn-)Tunnel bringen, der den Schwerlastverkehr auf der Straße in dieser Region maßgeblich entlasten soll.

In der Vergangenheit hat – trotz politischer Willensbekundungen – keine Erhöhung des Anteils des Schienenverkehrs am Güterverkehr stattgefunden, eher ist das Gegenteil der Fall. Hochwertige industrielle Güter werden heute als Teil- oder Ganzladungen vorwiegend im Straßengüterverkehr transportiert.

In dem Beitrag „Marktanalyse und Betriebskonzept für den Next Generation Train CARGO“ wird von den Autoren des Deutschen Luft- und Raumfahrtzentrums in Braunschweig ein Konzept beschrieben, wie künftig die „Schiene“ besonders für diese hochwertigen, eilbedürftigen und kleinteiligen Güter attraktiver gemacht werden könnte, es werden mittels einer Güterstrukturanalyse geeignete Gutgruppen definiert und es wird für die Güterströme eine entsprechende Referenzstrecke ermittelt.

Weitere interessante Beiträge aus verschiedenen bahnaffinen Themenbereichen runden dieses Heft ab.

Ich wünsche Ihnen viel Freude und einen hohen, fachlichen Erkenntnisgewinn beim Lesen.

Ihr

Bernd Wilfert



06



40



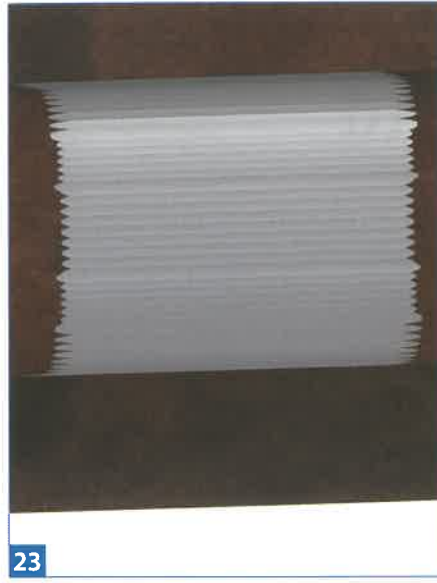
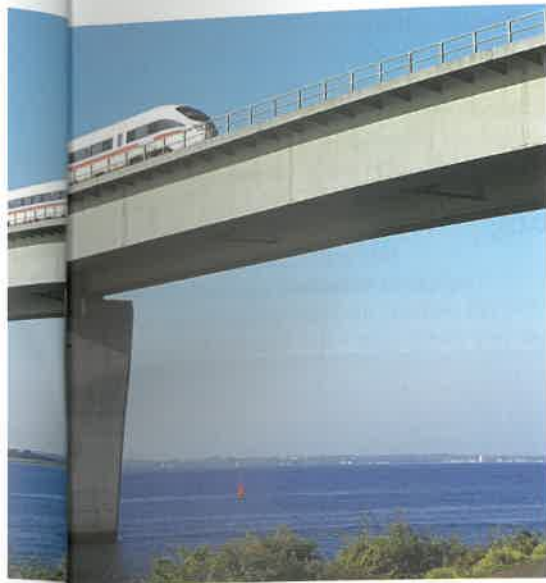
49



Text zum Titelbild:

Mit besonderen Zügen, die der größten Belastungskategorie für Bahnbrücken entsprechen, wurden im Jahr 2014 wissenschaftliche Messungen auf der Saale-Elster-Brücke im Zuge der Vorbereitung der Inbetriebnahme der Neubaustrecke Erfurt – Leipzig/Halle durchgeführt (VDE 8.2).

Foto: Deutsche Bahn AG / Frank Kniestedt



23

STANDPUNKT

Matthias Gramer

- 03 Kundenzufriedenheit hängt primär von der Pünktlichkeit des Bahnsystems ab**

FACHBEITRÄGE

Bernd Preussner

- 06 Variantenprüfung über und unter dem Sund**

Jens Müller | Dirk Sauer

- 10 Optimierter Einkauf von Eisenbahnbrücken**

Annette Rauhaus

- 14 Nürnberger Bahnbrücke erfolgreich verschoben und abgesenkt**

Günther Grunert

- 18 Die 13. Fachtagung „Konstruktiver Ingenieurbau“ des VDEI in Berlin**

Thomas Hölzlwimmer

- 23 Schleifen leicht gemacht**

Manfred Weigend

- 28 Das lückenlose Eisenbahngleis**

Matthias Lieb

- 31 Auflösung eines absehbaren Engpasses im süddeutschen Bahnnetz**

Gunnar Knitschky | Anika Lobig | Tilo Schumann | Michael Mönsters

- 40 Marktanalyse und Betriebskonzept für den Next Generation Train CARGO**

Chris Richter

- 46 Hafenlogistik 4.0**

Alex Dworaczek

- 49 Loco Buggy – Innovatives Transportsystem für Schienenfahrzeuge**

Paul Bunzel | Stefan Karch

- 54 Ein wirksames Konzept zur Entlastung von Verkehr und Umwelt**

Markus Bette

- 60 Planen einer Niederspannungsschaltgerätekombination**

Lars Schnieder

- 64 Novellierung der Straßenbahn-Bau und -Betriebsordnung – Teil 3**

RUBRIKEN

- 67 Veranstaltungen | Bahn-Nachrichten**

- 72 Personalien**

- 76 Impressum**

- 77 Rail-Web-Weiser**

- 80 Industrie-Report**

- 86 Lehrstühle und Lehranlagen**

VDEI

- 74 VDEI-Veranstaltungen**

- 83 VDEI-Nachrichten**

Wir möchten hiermit darauf hinweisen, dass wir aufgrund der besseren Lesbarkeit entweder die männliche oder weibliche Form von personenbezogenen Hauptwörtern wählen. Dies impliziert keinesfalls eine Benachteiligung des jeweils anderen Geschlechts.

**Eurailpress Fachartikelarchiv**

Alle Beiträge mit diesem Symbol sind unter www.eurailpress.de/archiv/ dauerhaft hinterlegt.

Finden Sie weitere Aufsätze der Autoren oder nutzen Sie die Volltextsuche für Ihren individuellen Informationsbedarf. Abonnenten steht dieses Angebot kostenlos zur Verfügung.