

# SUMARIO

PRÓLOGO.....	13
<b>CAPÍTULO I. Introducción.....</b>	<b>15</b>
I.1. Objetivos.....	15
I.2. Estado de la cuestión.....	21
I.3. Fuentes archivísticas empleadas.....	26
I.4. Estructura del estudio.....	32
<b>CAPÍTULO II. Conflictividad social y represión en                   las empresas ferroviarias antes del estallido                   de la Guerra Civil.....</b>	<b>35</b>
II.1. Las consecuencias de la huelga de 1917 sobre el personal ferroviario.....	37
II.2. La huelga de octubre de 1934 y sus efectos en el personal ferroviario.....	43
<b>CAPÍTULO III. El estallido de la Guerra Civil y su impacto                   en la reorganización de la red ferroviaria.                   El inicio de los procesos depuradores.....</b>	<b>47</b>
III.1. Una red ferroviaria dividida.....	48
III.2. El inicio del proceso de depuración franquista en la red ferroviaria.....	72

<b>CAPÍTULO IV. La depuración en la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, 1936-1943</b>	91
IV.1. Información y vigilancia ideológica en una red dividida. Los inicios de la represión .....	94
IV.2. La Ley de 10 de febrero de 1939 y su aplicación en la red de Oeste .....	124
IV.3. La institucionalización de la depuración en la compañía. Constitución, actividades y funciones de la Junta Depuradora de Oeste hasta su disolución y su continuación en RENFE...	130
IV.4. El balance cuantitativo de la depuración en Oeste hasta su cierre provisional en el año 1943 .....	139
IV.5. Conclusiones .....	166
<b>CAPÍTULO V. La depuración en la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, 1936-1943</b> .....	169
V.1. El proceso de depuración en la red de Andaluces hasta su cierre provisional en el año 1943 .....	170
V.2. Las argumentaciones y motivaciones expuestas por la Junta Depuradora de Andaluces .....	183
V.3. Conclusiones.....	192
<b>CAPÍTULO VI. La depuración del personal ferroviario de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, 1936-1943</b> .....	195
VI.1. La depuración en Norte antes de la publicación de la Ley de Depuración de Funcionarios.....	198
VI.2. La institucionalización del proceso en la Compañía del Norte. Constitución, actividades y funciones de sus diferentes juzgados.....	206
VI.3. El balance cuantitativo de la depuración en Norte, a través de la actividad desarrollada por sus juzgados depuradores....	222
VI.4. Conclusiones .....	242

<b>CAPÍTULO VII. El proceso de depuración por responsabilidades políticas en la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, 1936-1943 ..</b>	243
VII.1. El procedimiento depurador en MZA con anterioridad a la publicación de la Ley de 10 de febrero de 1939.....	245
VII.2. La institucionalización del proceso en MZA a raíz de la publicación de la Ley de Depuración de Funcionarios de 10 de febrero de 1939. Constitución, normativa y funciones ....	249
VII.3. Los resultados cuantitativos del proceso de depuración en MZA durante la etapa RENFE.....	260
VII.4. Análisis del impacto del procedimiento depurador en MZA a través de la explotación de la base de datos nominal para la depuración del personal ferroviario .....	263
VII.5. Conclusiones.....	274
<b>CAPÍTULO VIII. La centralización del procedimiento depurador en la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, 1941-1975 .....</b>	277
VIII.1. El inicio de una nueva etapa dentro del procedimiento depurador.....	278
VIII.2. La apertura del proceso de readmisiones en la década de 1950 .....	317
VIII.3. El proceso de depuración por responsabilidades políticas en RENFE tras la aplicación de la Orden del Ministerio de Obras Públicas de 24 de julio de 1950.....	351
VIII.4. La llegada de los indultos.....	367
VIII.5. La democracia y la resolución definitiva al problema de los depurados.....	372
VIII.6. Conclusiones .....	374
<b>CAPÍTULO IX. Conociendo los intramuros de la depuración ferroviaria a través de sus expedientes.....</b>	379
IX.1. Características de los expedientes de depuración.....	381

IX.2. Los efectos de la sublevación militar de julio de 1936 a través de los expedientes de depuración.....	385
IX.3. Las justificaciones sobre la actuación profesional, política y sindical durante el período de guerra. Lo que cuentan los expedientes.....	394
CONCLUSIONES .....	439
FUENTES Y BIBLIOGRAFÍA.....	459
ABREVIATURAS Y SIGLAS MÁS UTILIZADAS .....	479
ÍNDICES COMPLETOS.....	481
ÍNDICE DE CUADROS, GRÁFICOS, MAPAS Y ONOMÁSTICO..	487