

III F
3263

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE MADRID
FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS
DEPARTAMENTO DE HISTORIA CONTEMPORÁNEA



TESIS DOCTORAL

**LA DEPURACIÓN DEL PERSONAL FERROVIARIO
DURANTE LA GUERRA CIVIL Y EL FRANQUISMO
(1936-1975)**

Francisco Polo Muriel

DIRECTORES:

Doctores D. Manuel Álvaro Dueñas y D. Miguel Muñoz Rubio

2015

Índice

Introducción: objetivos, fuentes y metodología.....	5
<i>Objetivos</i>	<i>5</i>
<i>Estado de la cuestión.....</i>	<i>7</i>
<i>Fuentes archivísticas empleadas.....</i>	<i>16</i>
<i>Estructura del estudio</i>	<i>20</i>
Capítulo 1. Los recursos humanos en el ferrocarril español a la altura de la década de 1930.....	23
1.1. <i>El empleo ferroviario en España. Una aproximación cuantitativa desde sus fuentes.....</i>	<i>24</i>
1.2. <i>Los efectivos de personal antes del inicio de la Guerra Civil.....</i>	<i>27</i>
1.2.1. <i>La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.....</i>	<i>28</i>
1.2.1.1. <i>Organización empresarial de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.....</i>	<i>32</i>
1.2.1.2. <i>La distribución territorial de los recursos humanos de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España a la finalización de la Guerra Civil.....</i>	<i>33</i>
1.2.2. <i>La Compañía de los Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante</i>	<i>37</i>
1.2.2.1. <i>Estructura organizativa de la compañía</i>	<i>39</i>
1.2.2.2. <i>Los recursos humanos en MZA al inicio del proceso depurador.....</i>	<i>41</i>
1.2.3. <i>La Compañía de los Ferrocarriles Andaluces</i>	<i>43</i>
1.2.3.1. <i>La evolución de los efectivos de personal en la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (1896-1935).....</i>	<i>43</i>
1.2.3.2. <i>La estructura organizativa de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces</i>	<i>47</i>
1.2.4. <i>La Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España</i>	<i>48</i>
1.2.4.1. <i>La estructura organizativa de la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España.....</i>	<i>50</i>
1.2.4.2. <i>La distribución territorial de los recursos humanos de la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España a la finalización de la Guerra Civil.....</i>	<i>50</i>
Capítulo 2. Conflictividad social y represión en las empresas ferroviarias antes del estallido de la Guerra Civil.....	55
2.1. <i>Las consecuencias de la huelga de 1917 sobre el personal ferroviario.....</i>	<i>56</i>
2.2. <i>La huelga de octubre de 1934 y sus efectos en el personal ferroviario</i>	<i>60</i>
Capítulo 3. El estallido de la Guerra Civil y su impacto en la reorganización de la red ferroviaria. El inicio de los procesos depuradores.....	63
3.1. <i>Una red ferroviaria dividida</i>	<i>64</i>
3.1.1. <i>La reorganización de la red republicana.....</i>	<i>70</i>
3.1.2. <i>La reorganización de la red en zona sublevada</i>	<i>79</i>
3.2. <i>El inicio del proceso de Depuración Franquista en la red ferroviaria.....</i>	<i>80</i>
3.2.1. <i>La Ley de 10 de febrero de 1939 y su aplicación en las compañías ferroviarias.....</i>	<i>83</i>
3.2.2. <i>La dinámica histórica del procedimiento depurador en RENFE hasta la finalización de la dictadura de Francisco Franco.....</i>	<i>87</i>
Capítulo 4. La depuración en la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, 1936-1943	93
4.1. <i>Información y vigilancia ideológica en una red dividida. Los inicios de la represión</i>	<i>94</i>
4.1.1. <i>De la resistencia al obligado acomodo.....</i>	<i>99</i>
4.1.2. <i>Los efectos cuantitativos de la depuración en la red de Oeste hasta la promulgación de la Ley de Depuración de Funcionarios Públicos</i>	<i>112</i>
4.2. <i>La Ley de 10 de febrero de 1939 y su aplicación en la red de Oeste</i>	<i>114</i>
4.3. <i>La institucionalización de la Depuración en la Compañía. Constitución, actividades y funciones de la Junta Depuradora de Oeste hasta su disolución y su continuación en RENFE.....</i>	<i>118</i>

4.4. El balance cuantitativo de la Depuración en Oeste hasta su cierre provisional en el año 1943.....	123
4.4.1. El balance a través de las Actas del Consejo Directivo de Oeste y del Comité de Gerencia del Consejo de Administración de RENFE, para la Zona de Oeste (octubre, 1939-enero, 1943).....	123
4.4.2. El balance de la depuración en Oeste a través del Fichero General de la Depuración en las antiguas compañías y en RENFE	131
4.5. Conclusiones	143
Capítulo 5. La depuración en la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, 1936-1943	145
5.1. El proceso de Depuración en la Red de Andaluces hasta su cierre provisional en el año 1943.....	146
5.1.1. El procedimiento en Andaluces tras la constitución de su Junta Depuradora.....	149
5.2. Las argumentaciones y motivaciones expuestas por la Junta Depuradora de Andaluces	155
5.3. Conclusiones	164
Capítulo 6. La depuración del personal ferroviario de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, 1936-1943.....	167
6.1. La Depuración en Norte antes de la publicación de la Ley de Depuración de Funcionarios.....	168
6.2. La institucionalización del proceso en la Compañía del Norte. Constitución, actividades y funciones de sus diferentes Juzgados	173
6.2.1. La normativa para el desarrollo de la depuración en Norte	181
6.3. El balance cuantitativo de la Depuración en Norte, a través de la actividad desarrollada por sus juzgados depuradores.	187
6.4. Conclusiones	206
Capítulo 7. El proceso de depuración por responsabilidades políticas en la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, 1936-1943.....	207
7.1. El procedimiento depurador en MZA con anterioridad a la publicación de 10 de febrero de 1939.....	208
7.2. La institucionalización del proceso en MZA a raíz de la publicación de la Ley de Depuración de Funcionarios de 10 de febrero de 1939. Constitución, normativa y funciones.....	210
7.2.1. La normativa en materia de depuración en MZA	212
7.3. Los resultados cuantitativos del proceso de depuración en MZA durante la etapa RENFE	223
7.4. Análisis del impacto del procedimiento depurador en MZA a través de la explotación de la base de datos nominal para la depuración del personal ferroviario	230
7.5. Conclusiones	243
Capítulo 8. La centralización del procedimiento depurador en la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (1941-1975).....	245
8.1. El inicio de una nueva etapa dentro del procedimiento depurador	246
8.1.1. La centralización del procedimiento por parte del Servicio de Personal y de Asistencia Social de RENFE	249
8.1.2. Los resultados cuantitativos del proceso de depuración durante la década de 1940.....	255
8.2. La apertura del proceso de readmisiones en la década de 1950	260
8.2.1. Los antecedentes previos a la publicación de la Orden del Ministerio de Obras Públicas de 24 de julio de 1950	261
8.2.2. La Orden del Ministerio de Obras Públicas de 24 de julio de 1950	264

8.2.3. Constitución de la Comisión Delegada del Consejo de Administración para el Estudio de las solicitudes de reingreso de los separados por depuración e inicio de sus trabajos	266
8.2.3.1. Las dudas en torno a la interpretación de las normas por parte de la Comisión Delegada	269
8.2.3.2. El desarrollo de los trabajos de la Comisión Delegada y resultados cuantitativos del procedimiento	273
8.3. <i>El proceso de depuración por responsabilidades políticas en RENFE tras la aplicación de la Orden del Ministerio de Obras Públicas del 24 de julio de 1950</i>	285
8.3.1. La cuestión de los depurados en RENFE durante la década de 1960	286
8.3.2. El reconocimiento de los derechos pasivos y de antigüedades del personal depurado	289
8.4. <i>La llegada de los indultos</i>	295
8.5. <i>La Democracia y la resolución definitiva al problema de los depurados</i>	299
8.6. <i>Conclusiones</i>	300
Capítulo 9. Conociendo los intramuros de la depuración ferroviaria a través de sus expedientes	303
9.1. <i>Características de los expedientes de depuración</i>	304
9.2. <i>Los efectos de la sublevación militar de julio de 1936 a través de los expedientes de depuración</i>	307
9.3. <i>Las justificaciones sobre la actuación profesional, política y sindical durante el período de guerra en el territorio administrado por la república. Lo que cuentan los expedientes</i>	312
9.3.1. Las adhesiones al "Nuevo Estado"	312
9.3.2. Filiaciones políticas y sindicales y la búsqueda de posibles vinculaciones con la masonería	317
9.3.3. La actuación profesional	325
9.3.4. Las acusaciones y los descargos	330
9.3.5. La depuración durante la década de 1950. Un primer intento para la readmisión de los separados a partir de la Orden Ministerial de 24 de julio de 1950	337
9.3.6. Ferrovianos ante el muro burocrático	339
Conclusiones	343
Fuentes y bibliografía	355
Anexo Estadístico	373
Índice de cuadros, gráficos y mapas	525
<i>Índice de cuadros</i>	525
<i>Índice de gráficos</i>	530
<i>Índice de mapas</i>	532