

ALTA VELOCIDAD, RODADURA DESPLAZABLE, CERCANIAS Y REGIONALES, SERAN ATENDIDO

## El nuevo Taller de Cerro Negro será del mantenimiento en Madr

Las viejas instalaciones de Cerro Negro y Santa Catalina se encuentran en pleno proceso de transformación. La construcción de dos nuevos talleres, la modernización de otros dos y la ampliación de uno más, permitirá atender las necesidades de mantenimiento de trenes de alta velocidad y rodadura desplazable, automotores de regionales y unidades de cercanías.

**T**ras completarse la remodelación Cerro Negro-Santa Catalina se convertirá en el núcleo del mantenimiento preventivo y correctivo de los parques de material que presten servicio en las líneas del sur y del noreste de la península, cuya composición está en pleno proceso de cambio con la incorporación de nuevos trenes para 350 km/h, lanzaderas, trenes de ancho variable y nuevas series de cercanías.

Situadas a la salida de la estación Puerta de Atocha, las nuevas instalaciones de Cerro Negro servirán a partir del próximo año 2004 para automotores, trenes de alta



Las nuevas instalaciones respetan parte de las fachadas de los antiguos talleres.

velocidad y cercanías y las que se construirán en el actual apartadero de Santa Catalina para los trenes de rodadura desplazable.

En Cerro Negro las tres vías existentes se han ampliado a cuatro, de 400 metros de longitud que incluirán fosos para actuar en los equipos bajo bastidor, y se añadirá una bandeja de estacionamiento de nueve vías en la zona situada más al sur del complejo.

Todo ello permitirá atender hasta ocho trenes simultáneamente. Paralelamente, se han demolido algunas de las edificaciones existentes y se han remodelado otras. Asimismo, se mejoran las edificaciones destinadas a oficinas, almacenes y al personal de mantenimiento.

**Rodadura desplazable.** En paralelo a estas instalaciones para alta velocidad se sitúan las destinadas a los trenes de rodadura desplazable que en una superficie superior a los 10.000 metros cuadrados, incluirá una nave con siete vías de 220 metros de largo. El carril en este taller estará soportado por pilotes a 1,2 metros, lo que permitirá la circulación de los ope-



Cerro Negro atenderá trenes de alta velocidad, grandes líneas, cercanías y regionales.

BERNABE MARTINEZ

# el núcleo id



rarios y su acceso a los equipos bajo bastidor.

El trabajo a nivel del suelo de la unidad y sobre el techo se realiza por plataformas móviles. Fuera de la nave se instalará un puente-grúa que dará servicio a todas las vías interiores y a una más exterior que dispondrá de bajabogies y torno de ejes.

Asimismo, el taller dispondrá de una instalación de lavado con dos túneles en serie y equipos de bombeo, filtrado y reciclado de agua y con un sistema de arrastre que permitirá tirar de los trenes en una longitud de 125 metros. Igualmente, contará con cambiadores para Talgo y Brava.

**Cercanías.** En lo que se refiere al parque de cercanías, el nuevo taller que se construye sobre los terrenos que ocupaban las tres primitivas rotondas, servirá para atender a más de la tercera parte del parque del núcleo de Madrid y permitirá racionalizar el mantenimiento, evitando en buen medida desplazamientos



Cerro Negro será operativo en 2004.

de material lejos de su zona de servicio.

Este nuevo centro de mantenimiento sobre 6.000 metros cuadrados, consta de dos talleres, uno de nueva construcción y otro resultado de la remodelación de uno existente. Contará con tres vías con foso en las que podrá actuarse sobre seis composiciones simultáneamente.

A la entrada de la instalación se encuentra un haz de vías de apartado con capacidad para ocho unidades. A continuación la nave de tres vías estará dotada con equipos de lavado de bogies, bajabogies, torno de foso con carros de arrastre, edificio auxiliar de lavado y almacén temporal de residuos y cabina de soplado de componentes.

A continuación otro haz de vías de apartado para ocho unidades, se sitúa junto a una instalación de lavado automático de cajas. Las obras se iniciaron el pasado mes de febrero y las previsiones apuntan a su finalización para el primer trimestre del próximo año.

Junto a este primer taller se encuentra el segundo de los de Cercanías, remodelación del existente aprovechando parte de una nave contigua en la que ha instalado una nueva vía con foso y una zona para trabajos en componentes y equipos desmontados.

En el taller de cercanías que aumenta su superficie útil hasta los casi 3.000 metros cuadrados, han sido ampliados los fosos de las dos vías existentes de modo que pueda actuarse sobre composiciones dobles. Asimismo se ha mejorado los accesos.

Por último, junto a este taller modernizado se encuentra el de material autopulsado de regionales en el que se ha realizado una nueva playa de vías y una completa modernización, con actuaciones tanto estructurales como exteriores y se han incorporado nuevos equipos de actuación sobre las unidades. Las actuaciones, todas en curso, está previsto que terminen en un plazo de seis meses **A.R.** □

## De MZA al AVE

El nuevo centro de mantenimiento de Cerro Negro-Santa Catalina, en el que se atenderán unidades de alta velocidad, rodadura desplazable, cercanías y regionales, es el heredero de unas históricas instalaciones de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante (MZA) (ver VIA LIBRE nº 449).

Allí estuvo situado el principal depósito de locomotoras de MZA, del que ahora desaparecen sus tres emblemáticas rotondas. El mantenimiento de las locomotoras de vapor fue su principal actividad hasta que éste progresivamente fue desapareciendo, y como depósito de vapor se mantuvo hasta 1967. Para entonces, ya se trabajaba con series diésel como los TER y con coches de viajeros y vagones.

La apertura de la línea Madrid-Sevilla de alta velocidad determinó la instalación en sus terrenos de los talleres de los trenes AVE. A partir de ahora las nuevas series de trenes para 350 kilómetros por hora y los de rodadura desplazable para trayectos regionales por las líneas de ancho internacional e ibérico centrarán la actividad de unas instalaciones más que centenarias en las que también se atienden cercanías y regionales. □