

Un nuevo tren internacional: el "LISBOA-EXPRESO TER"

DE acuerdo con los planes establecidos, y en la fecha prevista, fue puesto en servicio el tren diurno «Lisboa-Expreso Ter». Sus principales características son: velocidad, tipo 120. Carruajes de 1.º y de 2.º clase. Aire acondicionado. Servicio de restaurante y bar. Equipo de megafonía para dar a conocer a los viajeros, en castellano y portugués, información sobre paradas, y música de fondo.

HORARIO:

Ida

Salida de Madrid-Delicias	10,45
Torrijos	11,45
Talavera	12,20
Navalmoral	13,06
Arroyo	14,51
Llegada a Lisboa-Santa Apolonia ...	19,40

Regreso

Salida de Lisboa-Santa Apolonia ...	9,40
Arroyo	14,50
Navalmoral	16,44
Talavera	17,28
Llegada a Madrid-Delicias	19,00

Este tren admite viajeros, en el trayecto español, entre Madrid, Talavera de la Reina, Navalmoral de la Mata y Arroyo Malpartida, en ambos sentidos. A Torrijos sólo los admite en la dirección Madrid-Lisboa. Para los viajeros internacionales se establece el servicio de aduana en las estaciones de Madrid y Lisboa, con el único requisito de presentar los equipajes con una antelación mínima, a la salida del tren, de treinta minutos. La aduana de los bultos y equipajes de mano, así como el visado de pasaportes, se efectúa en ruta.

El primer servicio regular

Con los viajeros particulares que utilizaron el nuevo tren iban también el director general de Renfe, señor Roa; el director adjunto, señor Carbonell; el director ejecutivo de Explotación, señor De Cos; el subdirector, comisario de Información y Relaciones Públicas, señor Coca de la Piñera; los jefes de Departa-

(Continúa en la pág. siguiente.)



En portada: Renovación de vías.



AÑO IV • NUMERO 40
1.º DE ABRIL DE 1967

Director: Victoriano Fernández Asís • Edita: RENFE • MADRID



Vagón restaurante 5

Por José María Bugella.



Uno de los mayores vagones de Europa por líneas de RENFE 6

Por Manuel Saltó.
Jefe de Servicio de la IV Zona.



Las carreras de Escocia. 10

El espíritu deportivo de los ingleses.
Por G. Reder.



La RENFE y el Cine. 14

Gran colaboración de la Renfe en la industria cinematográfica mundial.
Por M. Cuenca.



La historia del ferrocarril 18

Con Méjico, iniciamos la historia de los ferrocarriles de los países de habla castellana en América.



Congreso de modelismo ferroviario. 23

En Bilbao tendrá lugar el Congreso anual de la Unión Europea de Modelismo Ferroviario.



La red de teletipos RENFE 25

Por Mariano Puebla Remacha.
Jefe de la División de Comunicaciones.



Se somete el control de la tirada a la Oficina de Justificación de la Publicidad
Redacción y administración: Torre de Madrid • Princesa, 1 • Madrid • Ap. 14.419

IMPRESO EN RIVADENEYRA, S. A. • Paseo de Onésimo Redondo, 26 • DEPOSITO LEGAL: M. 922-1964

el "Lisboa-Expreso Ter"



El señor Roa informa a los periodistas.



El «Expreso-Ter», dispuesto para salir.

SU MEJOR VIAJE
ENTRE

MADRID-LISBOA

AHORA SE LLAMA

LISBOA-EXPRESO TER

(Viene de la página anterior.)

mento, señores Debesa y Cabanillas; el director de la Segunda Zona, señor Magdalena; el subjeefe de Departamento de M. y T., señor Martínez de Torres; representantes de la Dirección General de Prensa, de la de Aduanas y de la de Seguridad; los corresponsales de los diarios y agencias de Madrid y Lisboa, y personal directivo de la Comisaría de Información y Relaciones Públicas de Renfe. Un equipo de Televisión Española realizó un reportaje especial, que fue difundido a toda la Península.

En la estación de Valencia de Alcántara, emotivas pancartas expresaban el agradecimiento popular por el nuevo servicio ferroviario. En la de Entrocamento, muchachas ataviadas con el uniforme de guardesas entregaron a nuestro director general un recuerdo conmemorativo del centenario de los ferrocarriles portugueses. Los periodistas y representantes de agencias de viajes que esperaban al «Expreso Ter» fueron invitados a un vino de honor, servido en el mismo.

Se llegó a Lisboa a la hora señalada. El embajador de España en Portugal, señor Ibáñez Martín, el director y el presidente del Consejo de los Ferrocarriles Portugueses, con otros altos cargos y autoridades del vecino país, dieron la bienvenida.

Tres horas y media de ventaja

Este viaje diurno reduce en tres horas y veinticinco minutos exactamente el

tiempo que invierte en el mismo trayecto el «Lusitania-Expres». En sus declaraciones a la Prensa, radio y televisión, el señor Roa informó acerca de la existencia de un vasto plan para ampliar las relaciones ferroviarias entre España y Portugal, con el establecimiento de las líneas Lisboa-Oporto-Galicia y Lisboa-Sevilla. Anunció que en fecha próxima se transportarán más de ciento cincuenta mil toneladas de cereales a Portugal y resaltó las ventajas que el ferrocarril proporciona en todos los órdenes.

Los objetivos de Renfe se cumplen en los plazos previstos, gracias al esfuerzo y a la constante dedicación de sus agentes. El nuevo «Lisboa-Expreso Ter», tan elogiosamente saludado y recibido por el turismo y el comercio internacional, confirma la precisión con que son alcanzadas y superadas las etapas que fueron señaladas en el Plan de Modernización.

(Fotos Villagarcía.)