



**Naranja y blanco para los Regionales.** El material de tipo Diesel con el que cuenta el parque de la UNE de Viajeros Regionales, se reforma en la actualidad en el taller de pintura de Fuencarral, con el fin de ofrecer una imagen propia, característica de estos servicios. Los cambios afectan exclusivamente al aspecto exterior, que dispondrá desde ahora de nuevos colores: naranja y blanco.

La UNE de Viajeros Regionales concreta su oferta en dos productos diferenciados, el Regional Exprés y el Interurbano. Cuenta con un parque de vehículos compuesto por 18 electrotrenes de la serie 432 más los automotores Diesel de las series 592, 593 y Ter 597, además de unidades eléctricas del parque de Cercanías.



**Del rojo, al blanco y azul.** Los Electrotrenes de la serie 432, destinados a cubrir los servicios Regional Exprés entre núcleos urbanos de relieve regional, han sido modernizados en el taller de material autopropulsado de Valladolid y en el túnel de pintura de Fuencarral con objeto de mejorar su imagen, aumentar la fiabilidad e incrementar las prestaciones de atención al viajero.

En el exterior, el estero de los 432 se ha pintado en tonos amarillo y gris, abandonando su tradicional color rojo, mientras que en los costados el color elegido ha sido el blanco con una franja inferior en azul. Las puertas de acceso a la paquetería son deslizantes y las de las plataformas se han diseñado con peldaños fijos para aumentar la seguridad y disminuir el mantenimiento. Además, se ha dotado de nuevos bogies a los coches remolques asemejándose así en su aspecto exterior e interior a los 444-500.

En el interior, los elementos de confort y su nueva distribución hacen equiparables los electrotrenes 432 a los más modernos de la compañía. En los coches de primera clase predominan los tonos verdes y dorados en contraste con el azul y gris oscuro de los coches de segunda. Los ascos y el sistema de alumbrado son de nuevo diseño, así como la cafetería, que en los doce últimos electrotrenes 432 transformados se ha convertido en bar-autoservicio con objeto de abaratar los costes en trayectos donde no se ofrecen comidas.