

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles, a través de la Dirección de Documentación y Archivo Histórico Ferroviario y de su Programa de Historia Ferroviaria, y en colaboración con la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori del Govern de les Illes Balears convoca a todos los investigadores interesados a participar en el V Congreso de Historia Ferroviaria que se celebrará en Palma de Mallorca entre los días 14 y 16 de octubre de 2009.

Comité Científico:

Presidente: D. Carles Manera Erbina (Universitat de les Illes Balears)

Secretario: D. Ramón Molina de Dios (Universitat de les Illes Balears)

Secretaría técnica:

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Dirección de Documentación y Archivo Histórico Ferroviario

Programa de Historia Ferroviaria
C/ Santa Isabel, 44 – 28012 Madrid

Teléfono: 911511035

Fax: 911511049

c-e: documentacion@ffe.es

Lugar de celebración:

Auditorio Centro de Cultura Sa Nostra

Concepció, 12

07001 Palma

www.ffe.es/congreso_palma/

V Congreso Historia Ferroviaria

Palma de Mallorca

14 al 16 de octubre de 2009

ORGANIZA

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

PATROCINA



Govern de les Illes Balears

Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori

SFME
SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA

V Congreso de Historia Ferroviaria

Palma de Mallorca

Del 14 al 16 de octubre de 2009

Los interesados en presentar comunicaciones deberán remitir antes del 31 de mayo de 2008 un resumen de su propuesta con una extensión máxima de una página, que irá encabezado por el título y autor o autores de la comunicación. Este texto deberá enviarse en fichero Word a la dirección de correo electrónico documentacion@ffe.es

Las propuestas recibidas serán evaluadas por el Comité Científico para comprobar que se ajustan a los contenidos y temáticas del Congreso. A todos los autores se les informará antes del 31 de julio de 2008 sobre la aceptación o rechazo de la propuesta de comunicación presentada.

Los textos definitivos de las comunicaciones serán remitidos a la misma dirección antes del 31 de marzo de 2009 para su definitiva evaluación y clasificación por parte del Comité Científico. Estos textos no deberán rebasar las 20 páginas, incluidos las notas al pie de página, los cuadros y gráficos, y la bibliografía utilizada por el autor o autores. El trabajo, además de los requisitos académicos de originalidad y rigor científico, deberá presentarse en formato Word en tipo de letra Times New Roman, tamaño 12 a un solo espacio, sin sangrías y con las imágenes y gráficos insertos en el texto. Aquellos trabajos que no reúnan estas condiciones serán rechazados.

Todos los trabajos aceptados y presentados en plazo serán publicados en el CD oficial del congreso que se entregará a todos los asistentes.

La página web oficial del congreso será:

www.ffe.es/congreso_palma

donde se recogerá toda la información relacionada con este evento.

Las líneas de investigación y de propuestas de comunicaciones quedarán enmarcadas en los siguientes apartados:

Sesión 1: El ferrocarril en Mallorca y su contribución al desarrollo regional. El objeto de esta sesión es el estudio del ferrocarril en el ámbito balear y su aportación al desarrollo de la economía insular. Además, se aceptarán propuestas de trabajos que aborden casos similares de ferrocarriles insulares.

Sesión 2: Transportes e infraestructuras marítimo-ferroviarias: la complementariedad de dos modos desde una perspectiva territorial. Se recogerán aquí los trabajos que analicen, tanto la relación entre el desarrollo del tráfico marítimo y el transporte terrestre por ferrocarril, como la evolución de las infraestructuras portuarias y su repercusión en las ferroviarias, y la incidencia de ambos modos de transporte en el sistema urbano.

Sesión 3: Organizaciones obreras y represión en el ferrocarril: una perspectiva internacional. Con esta sesión se pretende fomentar la presentación de comunicaciones sobre la historia de las organizaciones sindicales dentro del sector ferroviario, y sobre los procesos de depuración política que tuvieron lugar en Europa durante las décadas de 1930 y 1940 y de la repercusión de los mismos en el ferrocarril y en sus recursos humanos.

Sesión 4: El ferrocarril y el sector agropecuario en España. En esta sesión se recogerán todos los trabajos que presenten estudios, en perspectiva histórica, sobre el papel que tuvo el ferrocarril en el desarrollo de las actividades agropecuarias y en la aportación que realizó a la distribución de esta producción. Incluimos también en este apartado la relación del ferrocarril con el sector pesquero.

Sesión 5: General. Como en anteriores ediciones, esta sesión recogerá todas aquellas propuestas que no se incluyan dentro de las sesiones programadas, siendo agrupadas por afinidades temáticas. Igualmente, en esta edición, y dentro de esta quinta sesión, el Comité Científico del V Congreso de Historia Ferroviaria propone el desarrollo de sesiones específicas de las siguientes cuestiones:

-Fuentes documentales para el estudio de los ferrocarriles industriales

-Ferrocarriles y Turismo en perspectiva histórica

-Las inversiones foráneas en los ferrocarriles del Mediterráneo