

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN FERROVIARIA

Nº 1 - AÑO 2007



**FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES
DIRECCIÓN DE DOCUMENTACIÓN Y ARCHIVO HISTÓRICO FERROVIARIO
Área de Patrimonio Documental**

*C/Santa Isabel, 44
28012-MADRID*

Edita: Área de Patrimonio Documental
Dirección de Documentación y Archivo Histórico
Ferroviario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles
<http://www.docutren.com>

Coordinación: Lola Alonso Redondo
Lourdes Orozco Torres

Maquetación: Lola Alonso Redondo

Diseño Informático y Apoyo Técnico:
José Mariano Rodríguez Martínez

Novedades Bibliográficas: Ana Cabanes Martín

D.L. M-21458-2006
ISSN: 1886-3787

PRESENTACIÓN

Este Boletín de Documentación Ferroviaria, publicado por el Área de Patrimonio Documental de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, está dedicado al transporte en general y al modo ferroviario en particular. Su finalidad es difundir las referencias bibliográficas más interesantes de los artículos publicados en las numerosas revistas periódicas especializadas en este campo que se publican en diversos países y se reciben en la Hemeroteca de la Fundación. El Boletín tiene una periodicidad bimestral y comprende **cuatro secciones** principales.

En primer lugar, **150 extractos de artículos**, organizados según categorías temáticas, que se han elaborado tras la selección y análisis documental de una serie de revistas nacionales y extranjeras, editadas en alemán, español, francés, inglés e italiano. A cada resumen se le asigna un número de referencia, que debe indicarse necesariamente para cualquier consulta o petición de los lectores. A continuación, un **Índice de revistas** ordenadas alfabéticamente, facilita al lector información sobre las revistas y artículos que se han extractado en cada número

El Boletín incluye también una **Lista de Traducciones** realizadas en la Fundación, correspondientes en su mayor parte a artículos de las revistas de la Hemeroteca.

La siguiente sección presenta una selección de las **Novedades de la Biblioteca Ferroviaria**, documentos de especial relevancia dentro del ámbito de transporte que se han adquirido durante los dos últimos meses. Todas las publicaciones y libros reseñados se encuentran en la Biblioteca de la Fundación, donde pueden consultarse directamente.

Finalmente se incluye una sección dedicada a la **Actualidad del sector ferroviario y a las Actividades de la Dirección de Documentación y Archivo Histórico Ferroviario**, consistente en una breve reseña de eventos, noticias o legislación relacionada con el Ferrocarril.

CONSULTAS Y PETICIONES DE DOCUMENTACIÓN

Fundación de los Ferrocarriles Españoles
C/ Santa Isabel, 44
28012 Madrid

Este Boletín está disponible en formato pdf. en la web: www.docutren.com

- Referencias del Boletín

Tel. 911511032. Tel. Interior 121032 e-mail: fudou04@ffe.es

- Traducciones

Tel. 911511036 Tel. Interior 121036 e-mail: fudou02@ffe.es

- Biblioteca

La Biblioteca está situada en San Cosme y San Damián, nº 1,

Horario: lunes a viernes, de 9.30 h. a 14.30 h.

Tel.: 911511033/84/61 Tel. Interior 121033/084/061 e-mail: fudou03@ffe.es

INDICE

Pág.

Pág.

- EXTRACTOS DE ARTÍCULOS..... 1

Cuestiones generales..... 1

- Economía y ciencia del transporte
- Historia del transporte
- Otros sistemas de transporte
- Política y legislación de transportes
- Protección del medio ambiente
- Redes de metropolitanos y tranvías
- Redes ferroviarias
- Tecnología e investigación

Explotación..... 12

- Circulación. Reglamentos y sistemas de control
- Generalidades. Planificación de los servicios
- Investigación de accidentes
- Resultados y estadísticas de explotación
- Servicios de mercancías
- Servicios de viajeros

Infraestructura..... 15

- Edificación. Estaciones. Arquitectura
- Generalidades. Investigación y especificaciones
- Obras de ingeniería, puentes y túneles
- Señalización, electrificación y telecomunicación
- Topografía. Movimientos de tierra. Obra Civil
- Vía, materiales, construcción y conservación

Material Rodante..... 22

- Conservación de material. Talleres
- Generalidades. Investigación y especificaciones
- Material de metropolitanos y tranvías
- Material motor. Locomotoras y automotores
- Material remolcado. Coches y vagones
- Sistemas tecnológicos embarcados

Organización y administración..... 27

- Contabilidad y estadística
- Cuestiones financieras e inversión
- Gestión empresarial y Management
- Legislación ferroviaria
- Organización administrativa
- Personal. Cuestiones sociales

Transporte..... 28

- Generalidades. Tarifas. Ventas
- Servicios accesorios
- Sistemas tecnológicos de ventas
- Tráfico combinado
- Tráfico de mercancías
- Tráfico de viajeros

- ÍNDICE DE ARTÍCULOS 32

- LISTA DE TRADUCCIONES 34

- NOVEDADES DE LA BIBLIOTECA..... 35

- ACTUALIDAD DEL SECTOR 43

- Novedades en la Unión Europea
- Congresos y Seminarios

**- ACTIVIDADES DE LA DIRECCIÓN
DE DOCUMENTACIÓN Y ARCHIVO
HISTÓRICO FERROVIARIO 45**

EXTRACTOS DE ARTÍCULOS

Cuestiones generales**Economía y ciencia del transporte****07020035**

Silver, I. V.

Diesel fuel specifications and emissions

(Especificaciones del gasóleo y emisiones)

(Modern Railways, Surrey, ISSN 0026 8356, vol. 63, nº 698, noviembre 2006, p. 66 - 67, 3 fig., 1 cuadro). Inglés

El autor estudia la utilización en los ferrocarriles del gasóleo bajo en sulfuros. Desde hace muchos años, los ferrocarriles británicos alimentan sus locomotoras y automotores diésel con gasóleo estándar, que se ajusta a las correspondientes normas británicas y europeas en general. Este gasóleo cumple los requisitos y prestaciones exigidas, pero no tiene en cuenta los cambios que están experimentando los gasóleos. El artículo explica cómo las industrias del gasóleo para vehículos de carretera están mejorando las prestaciones del producto, reduciendo su contenido en plomo y sulfuros y haciendo que sea menos nocivo para el medio ambiente. El autor se plantea los beneficios que tendría la utilización de estos gasóleos mejorados en la industria ferroviaria.

07020036

Comment rouleront les trains demain?

(¿Con qué energía rodarán los trenes mañana?)

(Rail & Recherche, París, ISSN 1247 228X, nº 40, julio-agosto 2006, p. 9 - 38, 20 fig.). Francés

Se trata de un dossier especial que la revista dedica a las investigaciones actuales referentes a la energía, para lograr la llamada "energía del mañana". Esta serie se justifica porque, si bien el ferrocarril es muy espartano en el consumo específico de energía, no es menos cierto que el consumo total es enorme. El dossier integra los artículos siguientes: "La eficacia energética", "Los proyectos avanzados", "La conducción económica", "Los filtros de partículas en los motores ferroviarios", "El transporte combinado", "Los supercondensadores, el eslabón que faltaba", "Los biocarburantes para las locomotoras verdes" y "El camino de la energía desde el pantógrafo a la llanta".

07020060

Ahern, A.; Tapley, N.; Anandarajah, G.

Prioritising railway projects for investment

(Prioridades para las inversiones en los proyectos ferroviarios)

(Transport Reviews, Washington, ISSN 0144 1647, vol. 159, nº TR4, noviembre 2006, p. 153 - 157, 3 fig., 4 cuadros, 12 ref. bibl.). Inglés

El artículo describe el nivel de servicio ofrecido por el ferrocarril "intercity" en Irlanda y analiza la importancia de los diversos atributos para establecer las prioridades en cuanto a las inversiones en los proyectos. El estudio también cuantifica el número adicional de viajeros que utilizarían el ferrocarril, si los precios de los billetes estuvieran subvencionados. Un estudio llevado a cabo en 2004 mostró que los actuales niveles de satisfacción con el servicio ferroviario Intercity era bajo y que los viajeros estaban dispuestos a pagar precios más altos por los billetes, con tal de que mejorara la calidad del servicio. El análisis ha demostrado que los elementos más importantes para determinar la prioridad de las inversiones son, por este orden, los beneficios para los usuarios, los beneficios en lo referente a seguridad / accidentes y los beneficios económicos globales del proyecto.

07020119

Colomer, J.; Insa, R.

El consumo energético en el transporte urbano y metropolitano. Los modos ferroviarios

(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 48 - 51, 2 fig., 3 cuadros, 7 ref. bibl.). Español

El autor recuerda que el consumo energético general está creciendo en la Unión Europea de manera muy notable en los últimos años (de un 1% a un 2% anualmente), y que el sector del transporte es uno de los consumidores más importantes de energía de la Unión Europea: el 31,8% del total de la energía en el año 2004. En el caso de España este porcentaje es mucho mayor, puesto que el transporte consume el 40,7% del total de la energía utilizada en 2004. El artículo da cifras concretas de consumos de energía según modos y sectores, centrándose después en el sector concreto del transporte urbano. Finalmente realiza un estudio comparativo de la eficiencia energética de los modos de transporte público y privado, apoyándose en diversos cuadros numéricos.

07020132

Batwell, J.

La Chine se transporte en Afrique

(China "se transporta" a África)

(Le Rail: Magazine International de l'actualité ferroviaire, Paris, ISSN 0989 8220, nº 131, noviembre 2006, p. 12 - 15, 4 fig.). Francés

China está alcanzando una influencia creciente en el sector de los transportes, en general, en el África austral. Concede fácilmente créditos, suministra material y hasta se lanza a la explotación de redes en concesión. Es un reflejo del peso económico, cada vez mayor, de China y de su necesidad de abrirse al exterior.

El artículo comienza haciendo una revisión breve de la historia reciente de la llegada, hacia los años 1970, de China a África, para iniciar la cooperación en la construcción de sus redes ferroviarias. Después pasa a presentar la situación actual en naciones como Zimbawe, Mozambique, Nigeria, etc.

Historia del transporte

07020073

Defrance, G.

L'AJECTA, musée vivant du chemin de fer

(La AJECTA, museo viviente del ferrocarril)

(Voies Ferrées, Grenoble, ISSN 0249 4914, nº 158, noviembre 2006, p. 32 - 39, 15 fig., 4 cuadros). Francés

La AJECTA (abreviatura francesa de Asociación de jóvenes para el mantenimiento y la conservación de los trenes de antaño) se interesó en 1968 por un ferrocarril en Decauville, situado en Bourron - Marlotte, en el límite del bosque de Fontainbleau. La idea fracasó, pero quedó plantada la semilla y, después de varios altibajos, la AJECTA ha logrado recuperar no sólo material ferroviario, sino también un depósito de locomotoras en el que ha recreado el ambiente ferroviario e instalado un museo "viviente" del ferrocarril.

07020083

Búrdalo, S.

Una historia compartida: Una monografía indaga en el desarrollo portuario de Gijón a través de sus ferrocarriles

(Revista del Ministerio de Fomento, Madrid, ISSN 1577 4589, nº 557, diciembre 2006, p. 58 - 62, 8 fig.). Español

La historia y el desarrollo económico e industrial de Gijón son inseparables de su puerto y de las líneas de ferrocarril que lo alimentaban de carbón, mercancías y viajeros, para su distribución al resto del país y al extranjero. Una historia compartida entre la ciudad, el puerto y sus ferrocarriles, que recoge el libro "Gijón, Ferrocarriles portuarios", profusamente ilustrado y fruto de la exhaustiva investigación de un equipo de especialistas.

El artículo hace un resumen del libro y de la historia que éste recoge en sus páginas.

07020097

Williot, J. P.; Polino, M. N.

Les décisions stratégiques à la SNCF: une histoire renouvelée par le témoignage des acteurs

(Las decisiones estratégicas en la SNCF: una historia renovada por el testimonio de los actores)

(Revue Générale des Chemins de Fer, París, ISSN 0035 3183, nº 156, diciembre 2006, p. 7 - 18, 9 fig., 2 mapas). Francés

La Asociación para la Historia de los Ferrocarriles en Francia (AHICF) ha puesto en marcha un programa importante de recopilación de testimonios orales de los actores de la Historia de los transportes ferroviarios y de la SNCF. Este artículo presenta los primeros resultados de este trabajo, que permite, en particular, renovar la historia de "las elecciones estratégicas y las evoluciones de las estructuras de la SNCF desde los años 1960 hasta nuestros días".

Es un artículo denso, que explica cómo se han recogido los testimonios orales de las personas que han vivido la transformación del ferrocarril; haciendo hincapié en los inicios de la alta velocidad, cómo se veía entonces y cómo se ha llegado a la situación actual.

07020120

Bustinduy, J.

El ferrocarril en la ciudad: evolución de los sistemas pasantes

(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 54 - 61, 4 fig., 2 mapas). Español

El autor estudia la influencia de los sistemas ferroviarios que atraviesan ciudades importantes. Inicia estos estudios con el caso espectacular de la estación central de Tokio, frente al palacio imperial, que el arquitecto diseñó basándose en la estación central de Amsterdam y por la que actualmente pasan más de diez mil millones de viajeros al año. Pasa después a estudiar los casos concretos de París, Londres, Berlín y Madrid.

Describe también el peso de las instalaciones ferroviarias en las grandes ciudades, a las que en algún caso concreto han imprimido carácter; pero sobre todo se centra en el caso de las líneas ferroviarias pasantes y de circunvalación, que a la vez que prestan servicio ferroviario vertebran la gran ciudad y unen los puntos neurálgicos de su periferia.

07020140

Merger, M. et al.

Hacia una red de transporte europeo intermodal: las lecciones de la historia

(TST: Transporte, Servicios y Telecomunicaciones, Madrid, ISSN 1578-5777, nº 10, julio 2006, p. 35-218, 4 fig., 30 cuadros, 12 mapas). Español

Este número especial que la revista TST dedica al pasado presente y futuro del transporte intermodal recoge un conjunto de estudios surgidos en torno a una de las etapas de la Acción COST 340 (Programa marco de cooperación europea en el ámbito de la investigación científica y tecnológica), desarrollada entre febrero de 2000 y junio de 2005. Los casos estudiados son: La valoración del túnel del Canal de la Mancha como pieza clave en la red de transportes europea; el estudio de la relación entre la expansión urbana y el incremento de la capacidad de transporte en la ribera meridional del Tajo, frente a Lisboa; la ejecución de la red italiana de autopistas entre 1924 y 1974; el análisis de la competencia entre puertos de mar aplicado a los casos de Amberes y Rotterdam después de la Segunda Guerra Mundial; el origen de la intermodalidad del transporte de mercancías en Francia, desde 1830 a 1934; las capacidades del corredor entre el mar Negro y el mar del Norte articulado por el Danubio ya desde la antigüedad; los proyectos de intermodalidad en torno al Metro de Lisboa; la intermodalidad en el transporte de personas a través del modelo francés de alta velocidad; y, finalmente, la evolución de los diferentes modos de transporte en España hacia la integración en los corredores del transporte europeo.

Otros sistemas de transporte

07020033

Maglev crash poses ageless questions

(El accidente del tren de sustentación magnética plantea las eternas cuestiones)

(Modern Railways, Surrey, ISSN 0026 8356, vol. 63, nº 698, noviembre 2006, p. 18 - 21, 4 fig., 1 cuadro). Inglés

El artículo describe el accidente del Transrapid (tren de sustentación magnética o "maglev") en su vía de pruebas en Alemania, ocurrido el 22 de septiembre. Después de presentar las especificaciones del Transrapid, estudia los detalles, sobre todo energéticos, del choque. La conclusión final es que las precauciones de seguridad clásicas se deben aplicar también a este sistema, aún más estrictamente si cabe.

Política y legislación de transportes

07020002

Collon, H.; Dörr, H.

Frankreichs Marktöffnung: Wirkung auf den Schienengüterverkehr

(Apertura del mercado en Francia: repercusiones en el transporte ferroviario de mercancías)

(Internationales Verkehrswesen, Hamburgo, ISSN 0020 9511, vol. 58, nº 11, 2006, p. 511 - 518, 4 cuadros, 1 mapa, 7 ref. bibl.). Alemán

El presente trabajo forma parte de un estudio sobre el tema "Transporte ferroviario de mercancías en las zonas rurales", que se enmarca en el programa de investigación "El innovador sistema ferroviario" del Ministerio Federal Austriaco para el Transporte, la Innovación y la Tecnología. Desde el punto de vista organizativo, el libre acceso a la red ferroviaria francesa se inició en el año 1997, cuando se separaron las actividades del Administrador de las Infraestructuras (RFF) y las de la explotación comercial, si bien en la realidad no se ha hecho efectivo hasta hace muy poco. La red ferroviaria francesa necesita una renovación importante, sobre todo por lo que se refiere a la dedicada al transporte de mercancías, debido al deterioro que ha sufrido en los últimos 25 años, en los que Francia ha concentrado sus esfuerzos en las vías destinadas a la alta velocidad. El transporte de mercancías por ferrocarril está pasando un mal momento, incluso para las largas distancias, en relación con su competidor, la carretera. El artículo estudia la situación actual y propone las mejoras que hay que llevar a cabo y el efecto que la liberalización de este segmento del mercado tendrá sobre él.

07020022

Burns, D.

Time to be realistic about railway privatisation

(Es hora de ser realistas sobre las privatizaciones ferroviarias)

(Railway Gazette International, Surrey, ISSN 0373 5346, vol. 162, nº 9, septiembre 2006, p. 517 - 524, 8 fig.). Inglés

Para poder enfrentarse a la competencia creciente del transporte por carretera y avión, las redes ferroviarias necesitan mejorar su eficiencia e incrementar sus inversiones. A menudo se propone la privatización como la solución, pero el autor afirma que esta solución no es tan sencilla. La experiencia demuestra que el método de privatización elegido no suele ser el más idóneo y que, al no funcionar como se esperaba, se incurre con frecuencia en un incremento de costes y una necesidad de renegociación de las concesiones. En opinión del autor, todo ferrocarril debe ganar lo suficiente para financiar la renovación regular de sus activos.

07020076

A.G.S.

Siete empresas cuentan ya con licencia de empresa ferroviaria

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIII, nº 503, diciembre 2006, p. 12 - 13, 3 fig., 1 cuadro). Español

La ley del sector ferroviario, que entró en vigor en enero de 2005, liberalizó el transporte por ferrocarril, abriendo la posibilidad de que nuevas empresas entraran en el negocio ferroviario. Dos años más tarde son siete las empresas que han obtenido del Ministerio de Fomento la preceptiva licencia como operadoras. Además, tendrán efecto en nuestro país las licencias otorgadas

por otros países de la Unión Europea. Son las nuevas competidoras de Renfe.

07020087

Autorisés à circuler en Europe

(Autorizados a circular en Europa)

(Bulletin des Transports et de la Logistique, Rueil Malmaison (France), ISSN 1157 1055, nº 3155, diciembre 2006, p. 738). Francés

La circulación de contenedores de 45 pies debe estar prohibida a partir del 1º de enero de 2007, pero la Comisión Europea acaba de anunciar que permitirá a los Estados miembros la autorización de circulación de este tipo de vehículos por sus carreteras.

07020104

Perry, C.

We must kick our addiction to speed

(Debemos desechar nuestra adicción a la velocidad)

(Modern Railways, Surrey, ISSN 0026 8356, vol. 63, nº 700, diciembre 2006, p. 36 - 39, 6 fig., 1 cuadro). Inglés

En este artículo, al que la propia revista pone un sello de "controversia", el autor argumenta que las líneas de alta velocidad no son la respuesta a los problemas de transporte en el Reino Unido. Inicia sus argumentaciones con unas consideraciones filosóficas sobre la sociedad actual y los cambios que ha experimentado desde que se puso en marcha la alta velocidad. Sigue explicando cómo el consumo de energía es mucho mayor, a partir de ciertas velocidades, simplemente para vencer la resistencia aerodinámica; recuerda la historia del Concorde y llega a la conclusión de que se necesita más capacidad y economía, pero no más velocidad. Para respaldar sus argumentos, incluye una tabla en la que compara la velocidad y los consumos, tomando como base de partida los 200 km/h. Finaliza proponiendo sus alternativas de solución para el ferrocarril en el Reino Unido.

07020105

ORR - the new theme is sustainable development

(Oficina del Regulador Ferroviario - el nuevo tema es el desarrollo sostenible)

(Modern Railways, Surrey, ISSN 0026 8356, vol. 63, nº 700, diciembre 2006, p. 22 - 23, 3 cuadros). Inglés

El artículo subraya, una vez más, la importancia del desarrollo sostenible, de que los consumos de energía no sean tan elevados que acaben por impedir el progreso. Señala, a modo de ejemplo, que el "Tren avanzado para viajeros", que estaba planificado para 150 millas por hora, va a ver reducida su velocidad a 125 millas por hora, puesto que los 11 minutos que ganaba (sobre un

recorrido total de 4 horas y 5 minutos) provocaban un aumento de los costes del 27%. Después de esta introducción se recogen los cinco principios guía del gobierno británico para un desarrollo sostenible y se analizan en relación con su aplicación al ferrocarril.

07020106

MacNaughton, A.

Towards the 2030 railway

(Hacia el ferrocarril del 2030)

(Modern Railways, Surrey, ISSN 0026 8356, vol. 63, nº 700, diciembre 2006, p. 30 - 35, 7 fig.). Inglés

Este artículo recoge una conferencia dictada por el profesor Andrew MacNaughton en la londinense Asociación de Estudios Ferroviarios, en la que estudia cuál va a ser la evolución del ferrocarril en los próximos 25 años. El autor comienza haciendo una breve historia de la evolución de los sistemas de transportes en estos últimos veinticinco años: aire acondicionado, navegación por satélite y muchas mejoras más, que hacen que los ferrocarriles se hayan visto forzados a instalar también muchas mejoras, a acortar los tiempos de viaje y a realizar proyectos que parecían imposibles, como el túnel bajo el Canal de la Mancha. El autor sigue estableciendo los principios que, en su opinión, deben marcar el progreso del ferrocarril y deben orientarse hacia un fin: el cliente. Los viajes deben ser cada vez más cómodos y menos "estresantes", lo que exige una vía en perfectas condiciones, un material rodante de una calidad magnífica y una organización pensada para satisfacer las necesidades del viajero.

07020137

Charlanne, J. P.

Le rail et les partenariats public - privé

(El ferrocarril y las asociaciones empresariales público-privadas)

(Revue Générale des Chemins de Fer, París, ISSN 0035 3183, nº 155, noviembre 2006, p. 50 - 53, 3 fig.). Francés

El artículo trata de los nuevos sistemas PPP ("Partenariat Public Privé"): los define y explica cómo en un paisaje ferroviario en plena mutación, en el que el propietario y administrador de las infraestructuras ferroviarias debe hacer frente a inversiones de varias decenas de millares de millones de euros, el Comité Interministerial para la Ordenación del Territorio, en Francia, ha comprobado que los modos de financiación públicos tradicionales se han convertido en algo inadecuado. Éste ha sido el origen del recurso a esta fórmula de Colaboración Público-Privada para la financiación de las nuevas infraestructuras, tales como las líneas de alta velocidad.

Explica después el autor cuál es la situación de este sistema en Europa y presenta algunos ejemplos concretos en Francia.

07020029

Lustig, D.

What can we do about graffiti?

(¿Qué podemos hacer ante los grafitos?)

(Trains, Waukesha, ISSN 0041 0934, vol. 66, nº 9, septiembre 2006, p. 48 - 53, 7 fig.). Inglés

Si el arte está en el ojo del espectador, la mayoría de los grafitos no son arte, argumenta el autor. El artículo describe cómo la actividad de los "grafiteros" está creciendo cada vez más, de costa a costa, en Estados Unidos. Los "grafiteros" se reúnen en grupos, que tienen una disciplina casi militar, y atacan un convoy pintándolo en pocos minutos. El estado en que quedan es tal que a veces resulta difícil hasta la identificación de su número o de la compañía a que pertenece. El artículo se ocupa después del eterno tema de si se trata de arte o de vandalismo. Finalmente se plantea la cuestión de la posible erradicación de esta actividad, aunque la respuesta es más bien pesimista.

Protección del medio ambiente**07020054**

Spiegel, A.; Grootings, R.

TSI Lärm - ein wichtiger Schritt zur Reduzierung von Bahnlärm

(La ETI del ruido: un paso importante hacia la reducción del ruido ferroviario)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlín, ISSN 1618 8330, vol. 130, nº edic. especial, 2006, p. 550 - 555, 5 fig., 3 cuadros, 3 ref. bibl.). Alemán

La especificación técnica para la interoperabilidad (ETI) sobre "Ruido" ha entrado en vigor el 23 de julio de 2006. En el marco de la armonización del sistema ferroviario europeo, los vehículos ferroviarios deberán ser en el futuro menos perjudiciales aún con el medio ambiente, sobre todo por lo que respecta a las emisiones acústicas. Hasta ahora este tema estaba poco regulado, o no lo estaba, en los países miembros, y las escasas regulaciones existentes eran muy dispares. El artículo describe cómo en la ETI se han establecido valores límite unificados y se han fijado los métodos de medida. La comprobación y certificación del cumplimiento de estas normas sólo pueden llevarla a cabo instancias autorizadas a tal efecto.

Redes de metropolitanos y tranvías**07020018**

Wansbeek, C. J.

RanDstadRail - The tram-train-metro compromise

(RanDstadRail: el compromiso tren - tranvía - metro)

(Tramways & Urban Transit, Surrey (UK), ISSN 1460 8324, vol. 69, nº 826, octubre 2006, p. 380 - 384, 6 fig., 2 cuadros, 1 mapa). Inglés

El artículo describe la colaboración entre dos ciudades holandesas para vencer el caos del transporte en una zona que ha tenido un crecimiento muy rápido. Unos nuevos tranvías bitensión dominan el paisaje ferroviario de los alrededores de Rotterdam y La Haya, segunda y tercera ciudad respectivamente de los Países Bajos. Antes de que esta solución haya demostrado su adecuación y sus resultados positivos, ha sido necesario pasar por las pesadillas de las carreteras y calles completamente embotelladas en las áreas metropolitanas de ambas ciudades. Solamente una ampliación adecuada de los transportes guiados sobre carriles ha podido corregir esta situación. El esquema propuesto por RandstadtRail hace 15 años se ha hecho por fin realidad. El artículo presenta este esquema, su ejecución y los magníficos resultados que está dando.

07020019

Wansbeek, C. J.

Valenciennes - Motor car city returns to trams

(Valenciennes: la ciudad del coche retorna al tranvía)

(Tramways & Urban Transit, Surrey (UK), ISSN 1460 8324, vol. 69, nº 825, septiembre 2006, p. 342 - 345, 9 fig., 1 mapa). Inglés

En opinión del autor, la supresión de los tranvías en 1966 fue un error, pero 40 años después esta ciudad francesa ha cambiado de opinión. La ciudad tiene una población de más de 350.000 habitantes, una parte de los cuales habita en los alrededores, que en 1966 sólo estaban conectados con el centro por sistemas de tranvías. Cuando éstos se eliminaron se produjo una falta de cohesión territorial. En los años noventa, la llegada de Toyota a la ciudad ("la ciudad del coche") produjo una revitalización económica de la misma y como consecuencia se pensó, un tanto paradójicamente, en volver a poner en marcha una red de tranvías, si bien ahora mucho más moderna y con mejores prestaciones. El artículo presenta la génesis, el desarrollo y el producto a que ha llegado este proyecto.

07020024

Cross, B.

Madrid shifts emphasis from Metro to Light Rail

(Madrid cambia el acento del metro al metro ligero)

(IRJ: International Railway Journal, Nueva York, ISSN 0744 5326, vol. 46, nº 9, septiembre 2006, p. 83 - 86, 4 fig.). Inglés

Madrid está construyendo tres líneas de metro ligero, que unirán los barrios periféricos del norte y el oeste con el centro de la ciudad. A diferencia de capitales de provincia como Alicante, Barcelona, Bilbao y Valencia que ya tienen redes de metro ligero, Madrid ha adoptado este sistema con cierto retraso. El autor resume los propósitos recogidos en una entrevista con un representante de Mintra (la sociedad de la Comunidad de Madrid que está construyendo estas redes), explica las razones de la tardía adopción de estas medidas y describe cómo van a ser los proyectos, cuya realización se encuentra muy avanzada.

07020039

Tedstone, M.

Oporto: From the rundown to the revitalised

(Oporto: de la decadencia a la revitalización)

(Tramways & Urban Transit, Surrey (UK), ISSN 1460 8324, vol. 69, nº 823, julio 2006, p. 264 - 267, 5 fig., 2 mapas). Inglés

El autor ha vuelto a Oporto después de 30 años y ha encontrado la segunda ciudad de Portugal prácticamente irreconocible. El artículo describe las líneas de metro y de tranvía que vertebran la ciudad de Oporto. Además de unas magníficas fotografías, sobre todo de la iglesia Do Carmo y del metro ligero de la línea D, incluye un plano de las líneas citadas y explica cómo todos estos cambios han ayudado a la modernización de la ciudad.

07020042

Wansbeek, C. J.

Angers: Rainbow trams bring new life to historic city

(Angers: los tranvías del arco iris aportan nueva vida a la ciudad histórica)

(Tramways & Urban Transit, Surrey (UK), ISSN 1460 8324, vol. 69, nº 824, agosto 2006, p. 298 - 301, 5 fig., 1 mapa). Inglés

La inexorable tendencia de Francia hacia la construcción de nuevas redes de tranvías se extiende hasta las ciudades más modestas, afirma el autor. En el caso de Angers, se explica cómo se ha gestado el proyecto, la importancia universitaria de esta ciudad francesa y, sobre todo, las características del proyecto así como sus costes y beneficios.

07020086

Barberon, M.

Paris en train

(París en tren)

(Ville & Transports Magazine, París, ISSN 1774 3869, nº 413, 6 diciembre 2006, p. 30 - 36, 4 fig., 2 cuadros, 1 mapa). Francés

Se trata en realidad de breves artículos que describen el nuevo sistema de tren-tranvía (o metro ligero) que casi rodea París, como se puede ver en el plano que incluye.

El artículo describe el sistema, su trazado, el material rodante que empleará, las cifras de inversión y los efectos que este nuevo sistema tendrá sobre la circulación parisina en general y la de los barrios que atraviesa, en particular.

07020098

Caire, A.

L'évolution des systèmes vidéo à la RATP: Réalités et perspectives

(La evolución de los sistemas de vídeo en la RATP: realidades y perspectivas)

(Revue Générale des Chemins de Fer, París, ISSN 0035 3183, nº 156, diciembre 2006, p. 19 - 26, 8 fig.). Francés

La problemática de la seguridad en la explotación en primer término, además de la lucha contra la delincuencia y, más recientemente, la prevención frente al terrorismo, han llevado a la RATP a hacer evolucionar sus sistemas de captura de imágenes de vídeo, hasta llegar a la situación actual de sistemas de gran potencia.

El artículo describe estos sistemas, tanto en las estaciones y trenes del Metro de París como, en la última etapa, en los autobuses. Todo el sistema de comunicaciones está estructurado alrededor de una red ATM, a la que también está conectada la policía. El autor describe igualmente los sistemas de almacenamiento, recuperación y tratamiento de las imágenes que se recogen.

07020100

González, J.

Empieza la cuenta atrás para que los malagueños viajen en Metro

(Tecni-Rail, Barcelona, ISSN 1695 1727, nº 53, diciembre 2006, p. 14 - 15, 1 fig., 1 cuadro). Español

El inicio de las obras del Metro en Málaga sitúan a esta ciudad dentro del club de las grandes ciudades españolas, junto con Madrid, Barcelona, Valencia o Bilbao, que cuentan con tren suburbano. Cuando comience a circular, en el año 2009, dice el autor, el Metro supondrá un revulsivo para el transporte público de la capital de la Costa del Sol, conectando su centro con las zonas más pobladas.

El artículo describe la línea en todos sus detalles, los plazos de construcción, las características técnicas y los presupuestos previstos.

07020102

Köhler, H.

Automatischer U-Bahnbetrieb in Nürnberg

- Sichere Fahrt durch digitale Videoüberwachung

(Explotación automatizada del Metro en Nuremberg: circulación segura gracias a la vigilancia por vídeo digital)

(Verkehr und Technik, Berlín, ISSN 0340 4536, vol. 59, nº 12, 2006, p. 493 -494, 3 fig.). Alemán

Con el objetivo de aumentar la capacidad, las prestaciones y el rendimiento económico del transporte público de viajeros, la Compañía de Transportes de Nuremberg ha puesto en marcha un estudio sobre la viabilidad de la explotación de la línea U3 con trenes sin conductor. El resultado del estudio ha indicado que esto es totalmente factible y dicha línea se pondrá en marcha a finales del 2007. La seguridad empezará por la videovigilancia de las estaciones, que estará conectada con una central desde la

que se podrá actuar sobre los trenes, por ejemplo, en caso de un accidente en el andén que requiera que el tren no entre en la estación. El artículo describe el sistema en su totalidad y detalla los progresos previstos para el futuro.

07020108

Albanèse, L.; Gather, M.; Schneider, M.
Light Transit-Konzepte zur Modernisierung des ÖPNV
(El concepto del transporte ligero para la modernización del transporte público de viajeros)
(Internationales Verkehrswesen, Hamburgo, ISSN 0020 9511, vol. 58, nº 12, 2006, p. 595 - 601, 3 fig., 1 cuadro, 2 mapas, 4 ref. bibl.). Alemán

Con la introducción de la tasa de congestión para la entrada en el centro de la ciudad, Londres ha adoptado una posición de liderazgo con respecto a otras grandes ciudades, que ven en su caso un ejemplo de buenas prácticas para la tarificación del uso de la almendra central de la ciudad. Pero Londres es también un ejemplo de modernización del transporte público en el interior de la gran ciudad, convirtiendo algo de difícil financiación en un sistema público de primera clase. En especial, los autores citan el caso del tranvía ligero que cruza el río como un ejemplo para captar un gran número de viajeros con una pequeña inversión económica. El artículo explica con detalle este proyecto.

07020115

Sort, J.
Génesis de las redes ferroviarias metropolitanas: Londres, Nueva York, París, Berlín
(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 4 - 15, 22 fig.). Español

El artículo es una historia detallada de las redes ferroviarias metropolitanas recogidas en el título: Londres, Nueva York, París y Berlín. Narra los detalles de la iniciación de cada una de ellas y su evolución a lo largo de los años. Completa estas descripciones con los mapas de cada una de las redes y con fotografías de algunas de sus estaciones, vías y material rodante.

07020116

Orro, A.
Planificación de sistemas ferroviarios metropolitanos
(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 18 - 31, 17 fig., 4 cuadros, 16 ref. bibl.). Español

Se trata de una serie de dos artículos sobre tema similar: la planificación y la financiación de los sistemas ferroviarios metropolitanos.

El autor del primero afirma: "Planificar infraestructuras y servicios de transporte es un proceso que debería mantenerse en el tiempo. Habrá situaciones en las que sea oportuno realizar estudios en profundidad para actuaciones concretas, pero los grandes esfuerzos puntuales sin seguimiento pueden llevar a resultados decepcionantes".

Sobre esta base explica el proceso de captura de datos, análisis de la demanda y comparación y selección de alternativas.

El segundo artículo estudia los sistemas de gestión y de financiación, las leyes que regulan estos sistemas, los ingresos por tarifas y por otros conceptos, las compensaciones que deben aportar las administraciones públicas por las reducciones sociales de tarifas y finaliza con el tema de las concesiones administrativas de ciertos servicios, en Europa y concretamente en España.

07020121

Novales, M.
De la ciudad a la región: el tranvitrén
(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 62 - 69, 13 fig., 10 ref. bibl.). Español

Después del declive sufrido por los sistemas tranviarios en España en los años sesenta y setenta, asistimos en la actualidad a un resurgimiento de la tecnología ferroviaria como medio para resolver los problemas del transporte metropolitano, afirma el autor.

Pasa entonces a estudiar la causa del declive y también la razón del resurgimiento; centrándose en el problema en España y en las enseñanzas obtenidas de las experiencias existentes.

Después se centra en los problemas técnicos (el ancho de vía, la tracción, la resistencia estructural de los vehículos, el perfil de llanta...), para concluir proponiendo la estrategia más favorable, en su opinión, para la aplicación de este tipo de transporte.

07020117

Monzón, A.
Externalidades del transporte y ferrocarriles urbanos
(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 32 - 39, 8 fig., 8 cuadros, 23 ref. bibl.). Español

El documento comienza haciendo un estudio sobre los modos ferroviarios en el reparto modal en zonas urbanas, distinguiendo entre ciudades con una buena dotación de Metro y ferrocarril suburbano, ciudades con una dotación menos amplia de este tipo de transporte y ciudades sin oferta de modos ferroviarios. Pasa después a estudiar las externalidades del transporte, las diferencias de éstas entre los diversos modos, así como los costes sociales del transporte. Finalmente extrae una serie de conclusiones sobre el tema.

07020017

Taplin, M.

Tram-trains - Japan takes a fresh new look

(Tranvitren: Japón adopta nuevos sistemas)

(Tramways & Urban Transit, Surrey (UK), ISSN 1460 8324, vol. 69, nº 826, octubre 2006, p. 386 - 387, 3 fig.). Inglés

Después de muchos retrocesos, es alentador ver que el transporte público se está ganando otra vez el favor de los usuarios, afirma el autor. En el artículo se indica que en Japón, la tierra de la innovación tecnológica, se han creado en los últimos tiempos toda una serie de líneas de transporte público que utilizan sistemas avanzados, incluyendo los monorraíles y el ferrocarril de sustentación magnética. Remite a la página de Internet donde se pueden ver todos estos sistemas japoneses y después describe la situación actual de los modernos tranvitrenes, que están ganando terreno.

Redes ferroviarias

07020004

Coucher, I.

Will British High-Speed ever spread its Wings?

(¿Desplegará alguna vez sus alas la alta velocidad británica?)

(IRJ: International Railway Journal, Nueva York, ISSN 0744 5326, vol. 46, nº 11, noviembre 2006, p. 23 - 26, 3 fig.). Inglés

Los británicos continúan defendiendo los méritos de una línea de alta velocidad que una el norte y el sur del país; pero ahora su Administrador de Infraestructuras, Network Rail, ha irrumpido en el debate con un análisis provocativo. El autor del mismo, que es vicepresidente ejecutivo de Network Rail, afirma que esta empresa está invirtiendo más que nunca en la infraestructura física. "Estamos gastando miles de millones en la renovación de la vía y de los sistemas de señalización, envejecidos, cuyas fechas de origen se remontan a las décadas de 1960 y 1970. Las decisiones de inversión que tomemos hoy tendrán consecuencias los próximos 30 o 40 años". Con este largo plazo, Network Rail afirma que no es posible plantearse todo el desarrollo con gran lujo de detalles. Sin negar la importancia de la alta velocidad, defiende las ventajas de una velocidad algo inferior (200 km/h), pero con unos intervalos entre trenes que aseguren un aumento de la capacidad real de las líneas. Sigue el artículo haciendo un estudio comparativo entre las líneas rápidas, las de alta velocidad y las líneas aéreas nacionales, así como la distribución modal que podría existir entre ellas.

07020034

Thompson, J.

What can we learn from Japan's railways?

(¿Qué podemos aprender de los ferrocarriles japoneses?)

(Modern Railways, Surrey, ISSN 0026 8356, vol. 63, nº 698, noviembre 2006, p. 48 - 50, 2 fig., 2 cuadros). Inglés

Un conjunto de directivos de los ferrocarriles británicos pretende responder la pregunta que se plantea el artículo ("¿Qué podemos aprender de los ferrocarriles japoneses?") por medio de un programa de intercambio de visitas. En este artículo se detalla la visita que un grupo de ferroviarios británicos ha realizado a los ferrocarriles japoneses, con un estudio de su cultura empresarial, la atención a los detalles, el cuidado de la fiabilidad, sus relaciones con la industria constructora de trenes, la limpieza y el compromiso del personal con su empresa. El autor recoge los últimos resultados económicos, que demuestran que se trata de ferrocarriles rentables, y enumera una serie de medidas que "habría que traer a casa" para su implantación en los ferrocarriles británicos.

07020025

Cross, B.

Renfe Operadora aims for financial independence

(Renfe Operadora aspira a ser independiente desde el punto de vista financiero)

(IRJ: International Railway Journal, Nueva York, ISSN 0744 5326, vol. 46, nº 9, septiembre 2006, p. 77 - 80, 3 fig.). Inglés

El Gobierno español desea que Renfe Operadora, compañía de reciente formación, sea independiente desde el punto de vista financiero a partir de 2010. Se parte del supuesto de que Renfe Operadora va a firmar un contrato plurianual, que establecerá, entre otras cosas, límites para el endeudamiento, niveles de prestación de servicios y subvenciones que deben transferirse a Renfe Operadora por sus obligaciones de servicio público. No obstante, por el momento ni el gobierno ni la compañía han llegado a establecer los detalles exactos del contrato programa, que debería llegar hasta el año 2010. El interés de este artículo reside en comprobar el punto de vista con que se contempla este ambicioso plan desde fuera de España.

07020026

Cross, B.

Spain Launches Massive Investment Programme

(España lanza un programa de grandes inversiones)

(IRJ: International Railway Journal, Nueva York, ISSN 0744 5326, vol. 46, nº 9, septiembre 2006, p. 69 - 74, 5 fig., 1 mapa). Inglés

España está invirtiendo más que cualquier otro país del mundo en el desarrollo de su red de alta velocidad. ADIF, el Administrador de las Infraestructuras, es el responsable de implementar este plan. Las inversiones del plan representan el 0,6 % del PIB, lo que convierte a ADIF en uno de los mayores motores de la economía nacional. El artículo desglosa las cifras de los distintos trayectos y sistemas tecnológicos.

07020037

Lozano, C.

Sevilla - Cádiz, un proyecto con la vista puesta en el año 2010

(Tecni-Rail, Barcelona, ISSN 1695 1727, nº 50, septiembre 2006, p. 16 - 18, 1 fig., 1 cuadro, 1 mapa). Español

La línea de alta velocidad Sevilla - Cádiz avanza a buen ritmo en muchos de sus numerosos tramos. No obstante, su conclusión se ha retrasado debido a un soterramiento de vía en Puerto Real, no previsto inicialmente. Cuando concluyan los trabajos, al final de esta década, las dos capitales andaluzas no estarán separadas nada más que por 53 minutos.

El artículo describe el trazado de la línea, sus características principales y los diversos tramos de que se compone, indicando la situación en que se encuentra cada uno de ellos.

07020041

Santos, R.

Barcelona más cerca

(Revista del Ministerio de Fomento, Madrid, ISSN 1577 4589, nº 554, septiembre 2006, p. 36 - 41, 11 fig.). Español

El tramo Lérida - Barcelona de la línea de alta velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera francesa está cada vez más cerca de entrar en servicio. A finales de junio de 2006 ya estaba en ejecución el 83,41% de sus 191 km, y las ciudades de Lérida y Tarragona estarán unidas por este ferrocarril antes de que finalice el 2006.

El artículo presenta este tramo de la línea, sus características, los plazos de ejecución, la situación actual de los trabajos y los puntos singulares más importantes, como por ejemplo el túnel de Sants - La Sagrera.

07020043

Herrera, M.

Una obra en plazo

(Revista del Ministerio de Fomento, Madrid, ISSN 1577 4589, nº 554, septiembre 2006, p. 14 - 19, 10 fig., 1 mapa). Español

La línea de alta velocidad Córdoba - Málaga continúa quemando etapas según el calendario previsto y alcanza ya un grado de ejecución superior al 88%. En diciembre de 2006 está prevista la puesta en servicio de los 120 km del tramo Córdoba - Antequera, el principal de la línea, y se avanza a buen ritmo en el tramo siguiente y en la integración urbana del ferrocarril en Málaga. Con el ritmo de progresión actual, toda la línea estará abierta en el plazo fijado de finales del 2007.

El artículo estudia con detalle los tramos de que consta el proyecto y la situación del avance de cada uno de ellos.

07020052

Winzer, G.

Doppelstocktriebzug RABe 514: Mehr Transportkapazität für die Zürcher S-Bahn

(El automotor de dos pisos RABe 514: más capacidad de transporte para el transporte de cercanías de Zurich)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlín, ISSN 1618 8330, vol. 130, nº 11 -12, noviembre-diciembre 2006, p. 476 - 485, 10 fig., 1 cuadro). Alemán

Los sistemas modernos de transporte regional y de cercanías no se crean en el tablero de dibujo, dice el autor, sino que son el resultado de unos procesos de desarrollo que duran años y de un intercambio intensivo de opiniones entre el constructor, el operador y el usuario. Desde que surge una idea hasta que se plasma en una realidad hay que pasar por múltiples estadios, entre los que se encuentra su evaluación económica y de rentabilidad. El autor describe todo este proceso, basándose en el ejemplo del automotor RABe 514 para el S - Bahn de Zurich y presenta el resultado: un magnífico automotor.

07020072

Bettega, E.

Golden Pass line: vers la mort du serpent de mer?

(La línea del Golden Pass: ¿hacia la muerte de la serpiente de verano?)

(Voies Ferrées, Grenoble, ISSN 0249 4914, nº 158, noviembre 2006, p. 50 - 54, 6 fig., 2 cuadros, 1 mapa, 5 ref. bibl.). Francés

Si hay un tema que juega desde hace mucho tiempo el papel de "monstruo del lago Ness" helvético, éste es el del tendido de un tercer carril, que permitiría la creación de una nueva línea métrica de largo recorrido entre Montreux y Lucerna. Los proyectos se han seguido de cuando en cuando, sin éxito; pero todos tienen un principio que parecería inmutable: el tendido de un tercer carril de ancho métrico entre Zweisimmen e Interlaken. Sin embargo, a pesar de todos los informes, que afirman la viabilidad económica del proyecto, éste no se ha iniciado nunca. Recientemente se ha presentado una nueva actualización del proyecto que, esperemos, sea la definitiva.

El artículo describe las características del trayecto, así como de los proyectos de 1996 y de 2006.

07020077

Julián, A.

El año termina con la apertura de dos nuevos trayectos de alta velocidad

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIII, nº 503, diciembre 2006, p. 4 - 8, 5 fig., 1 cuadro). Español

La red de alta velocidad española crece. El año 2006 termina con la llegada de la misma a dos ciudades más: Tarragona, en la línea Madrid - Zaragoza - Barcelona - frontera francesa, y Antequera, en la línea de alta velocidad Córdoba - Málaga. De este modo el Ministerio de Fomento cumple su objetivo y se sitúa más cerca de llevar el AVE a Barcelona y Málaga en el 2007.

El artículo describe estos nuevos tramos y sus estaciones.

07020079

Ottaviani, J.

La LGV Bordeaux - Toulouse et ce qu'elle peut apporter
(La línea de alta velocidad Burdeos - Toulouse y lo que puede aportar)

(Chemins de Fer, Paris, ISSN 1252 9907, nº 499, agosto 2006, p. 7 - 10, 5 fig., 1 mapa). Francés

A petición del Estado, la Comisión Nacional de Debate Público (CNDP) organizó el año pasado un gran debate sobre la oportunidad de construir una línea de alta velocidad entre Burdeos y Toulouse. La sección aquitana de la Asociación bordelesa de Amigos del Ferrocarril ha tomado parte en el debate y en este artículo se recogen sus opiniones, que ha hecho llegar al presidente de la CNDP, así como el resumen que este último ha publicado.

Los puntos principales son la oportunidad de la línea de alta velocidad Burdeos - Toulouse y las soluciones funcionales que hay que privilegiar.

07020085

Garicoix, M.

La grande vitesse ibérique pousse ses lignes
(La alta velocidad ibérica hace crecer sus líneas)

(Ville & Transports Magazine, París, ISSN 1774 3869, nº 413, 6 diciembre 2006, p. 10 - 11, 1 mapa). Francés

El interés de este artículo es comprobar cómo se ve a España y su red de alta velocidad desde el extranjero.

El autor afirma: "el 2006 acabará en España con la prolongación de sus líneas de alta velocidad y para el 2007 se augura una buena cosecha" y añade: "igualmente, el parque de material rodante se completa con un mantenimiento, que a partir de este momento será compartido entre el constructor y la operadora".

En el artículo se describen las dos ampliaciones principales: la de Málaga y la de Lérida - Barcelona - Frontera francesa.

07020101

Meléndez, H.

Suiza completa sus conexiones ferroviarias con nuevos proyectos

(Tecni-Rail, Barcelona, ISSN 1695 1727, nº 53, diciembre 2006, p. 28 - 30, 3 fig., 1 cuadro, 1 mapa). Español

Se trata en realidad de dos artículos que forman parte de un dossier con el título "Informe Suiza". En el primero se describe la evolución prevista en la red suiza y en el segundo se trata la expansión del Metro de Lausana.

Un mapa nos muestra los proyectos que actualmente están en marcha en Suiza, tras la finalización de la primera fase del proyecto Rail 2000. En el año 2011 se pondrá en marcha la segunda etapa en la que se continuará la ampliación de estos servicios. Describe a continuación el proyecto NTFA (nuevas transversales ferroviarias alpinas), también llamado Alp Transit, que incluye un cierto número de túneles importantes, que pasa a estudiar de manera individualizada.

El segundo artículo describe la ampliación del Metro de Lausana, su alcance y el material rodante que utilizará.

07020143

García, A.

Alta velocidad Madrid - Valencia, prevista para 2010

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIV, nº 504, enero 2007, p. 18 - 19, 1 fig., 1 cuadro, 1 mapa). Español

La nueva línea hará posible que todas las capitales castellano-manchegas tengan acceso a trenes de alta velocidad, además de llevar a cabo el acercamiento de Murcia a la capital de España. Con una longitud de casi 900 km de vía de alta velocidad, vertebrará el territorio entre el centro y el este peninsular, facilitando enormemente las comunicaciones entre la capital y la costa levantina. Todo ello a velocidades que pueden alcanzar una máxima de 350 km/h.

El artículo describe el trazado y las características de la línea, recogiendo en un mapa clarificador los puntos por los que pasará dicho trazado, así como las obras singulares que deberán realizarse..

07020148

A. G.

**Línea de alta velocidad Madrid - Barcelona - frontera:
Nuevas instalaciones en Barcelona**

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIII, nº 501, octubre 2006, p. 14 - 16, 5 fig., 2 mapas). Español

La remodelación de la red ferroviaria de Barcelona con motivo de la llegada de la línea de alta velocidad ha supuesto, en los últimos meses, algunas modificaciones en la red, que permiten la realización de determinadas obras y una mejora de los servicios.

El artículo explica y detalla cuáles son estas obras estos servicios.

07020150

Ordóñez, J. L.

Dossier : Alta velocidad Córdoba - Antequera

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIII, nº 501, octubre 2006, p. 63 - 75, 10 fig.). Español

El dossier se ocupa del tramo Córdoba - Antequera de la línea de alta velocidad Córdoba - Málaga, que se ha inaugurado en el año 2006.

El artículo describe el trazado del tramo, las velocidades a las que se podrá circular por él, las principales obras de arte, las nuevas estaciones y las obras civiles en general, los equipamientos eléctricos y electrónicos (incluido el ERTMS) en dicho tramo, el material rodante que circulará por él y el sistema de control del tráfico, que estará situado en Antequera, así como las subestaciones.

07020123

Barrón, I.

Alta Velocidad: servicios regionales e interconexión de redes

(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 76 - 85, 18 fig., 2 cuadros). Español

El artículo se inicia con la definición del concepto de la alta velocidad ferroviaria, llegando a la conclusión de que los 200 km/h pueden considerarse la frontera del paso hacia la alta velocidad, si bien en algunos casos también se pueden considerar alta velocidad algunas de valores inferiores. Pasa después a explicar las características principales de la alta velocidad ("mitad del tiempo de viaje que los trenes clásicos y mitad de precio que el avión") y de sus prestaciones.

El capítulo siguiente narra la evolución mundial de la alta velocidad, tanto en Europa como en Asia, explicando cómo se ha llegado a la situación actual con las especificaciones técnicas de interoperabilidad. Justifica también el hecho de que prácticamente la alta velocidad esté destinada a las relaciones de larga distancia, pero no olvida la explotación de ciertas vía en tráfico mixto (alta velocidad y velocidad normal). Finaliza el artículo presentando la importancia de la alta velocidad como instrumento de ordenación del territorio.

07020044

Lozano, C.

Informe India: Mejora en seguridad y apertura al sector privado en mercancías. Las grandes ciudades indias construyen más líneas de Metro

(Tecn-Rail, Barcelona, ISSN 1695 1727, nº 50, septiembre 2006, p. 28 - 31, 1 fig., 1 mapa). Español

Se trata de dos artículos que forman parte de un dossier dedicada a la India.

En el primero describe la red de ferrocarriles de India, con sus enormes distancias, la gran cantidad de trenes que circulan por esa red y las mejoras que se prevén, sobre todo en lo que respecta a la seguridad, que costarán más de 7.000 millones de euros. Describe también los planes de electrificación de la red y finaliza con la presentación de los planes para la apertura de la red a las empresas privadas para el transporte de mercancías.

El segundo artículo se ocupa de las líneas de metro que se van a construir en las ciudades indias, centrándose sobre todo en Nueva Delhi.

Tecnología e investigación**07020082**

Rodríguez, J. I.

La vida secreta de las vías: ADIF y CEDEX suscriben un convenio para trabajos de investigación y desarrollo tecnológico

(Revista del Ministerio de Fomento, Madrid, ISSN 1577 4589, nº 557, diciembre 2006, p. 50 - 55, 10 fig.). Español

La red de alta velocidad alcanzará en la próxima década una longitud de más de 10.000 km, cuya construcción y mantenimiento habrá supuesto una inversión de unos 100.000 millones de euros. El asegurar su buen estado es una prioridad del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y para ello ha suscrito un convenio de colaboración con el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), para el cuatrienio 2006 - 2009, con el objetivo de elevar los estándares de seguridad y calidad de las infraestructuras ferroviarias. El artículo presenta el acuerdo firmado, describiendo los diversos apartados y aspectos de la vía sobre los que incidirá.

07020139

Bauquis, P. R.

Quelles énergies pour les transports au XXI siècle?

(¿Cuáles serán las energías utilizadas para los transportes en el siglo XXI?)

(Transports, París, ISSN 0564 1373, vol. 51, nº 439, septiembre 2006, p. 288 - 296, 4 fig.). Francés

El objeto de este artículo es aclarar la cuestión esencial de la elección de los tipos de energías para el sector de los transportes cuando la producción petrolífera comience a declinar, después de alcanzar su "pico" hacia el 2020, según el autor.

El artículo estudia las posibilidades de utilización de los diversos combustibles y, como resultado, se inclina por la utilización de los hidrocarburos de síntesis y por una fuerte penetración de la electricidad, sin utilización directa del hidrógeno. Apuesta igualmente por los vehículos que utilicen dos tipos de energía, una de ellas la eléctrica recargable en la red.

07020126

Flamia, M.; Micolitti, G.; Scarano, P.
Fenomeni aerodinamici indotti dal transito in galleria dei treni AV
(Fenómenos aerodinámicos producidos por la circulación de los trenes de alta velocidad en túneles)
(Ingegneria Ferroviaria, Roma, ISSN 0020 0956, vol. LXI, nº 10, octubre 2006, p. 761 - 779, 28 fig., 1 cuadro, 16 ref. bibl.). Italiano

La puesta en servicio de la línea de alta velocidad entre Roma y Nápoles ha proporcionado la ocasión de analizar de forma profunda los fenómenos aerodinámicos que se producen al paso de los trenes de alta velocidad por los túneles. El estudio se ha basado en la planificación y la realización de una campaña de experimentos, cuyos resultados han permitido comprobar en la práctica un modelo físico y matemático de simulación que se había establecido con carácter previo.

El artículo describe tanto la campaña de medidas, como los resultados obtenidos.

Explotación

Circulación. Reglamentos y sistemas de control

07020090

Dumont, F.
Record de vitesse: La rumeur des 600 km/h
(Récord de velocidad: El rumor de los 600 km/h)
(La Vie du Rail, París, ISSN 0042 5478, nº 3081, diciembre 2006, p. 4 - 5, 2 fig.). Francés

El 4 de diciembre de 2006, la radio se hizo eco de un rumor existente en los medios ferroviarios: la SNCF, RFF y Alstom se preparaban para intentar batir el récord de velocidad sobre vía férrea y llegar a los 600 km/h.

El autor estudia cómo se produjo y propagó el rumor, la actitud de los que en teoría iban a participar en él y la historia de los logros de los récords anteriores.

El autor llega a la conclusión de que puede haber algo de cierto pero nada definitivo, y que los actores están estudiando, pero lejos de la aplicación práctica, la posibilidad de intentar alcanzar el récord indicado.

07020030

Vantuono, W. C.
Moving toward movement planning
(Hacia la planificación de los movimientos)
(Railway Age, Nueva York, ISSN 0033 8826, octubre 2006, p. 19 - 22, 1 fig.). Inglés

El autor estudia la evolución de la informática en los ferrocarriles, desde la década de 1960 (época en que se llamaba "cibernética") hasta nuestros días. Hace hincapié en la mejora de las comunicaciones por radio, que proporcionan una gran seguridad, y en la enorme potencia de los ordenadores actuales; pero, sobre todo, en los avances que han experimentado los sistemas CAD. Con todo ello se han hecho posibles sistemas de gestión de los movimientos y operaciones de los trenes, como, por ejemplo, el AMPS (Planificación Avanzada del Movimiento). El artículo describe todas las posibilidades modernas de control del tráfico y de la realización de los gráficos horarios por medio de sistemas CAD.

Generalidades. Planificación de los servicios

07020050

Gauderon, Ph.; Kuonen, D.
Erhöhung der Pünktlichkeit durch bessere Instandhaltung des rollenden Materials
(Mejora de la puntualidad mediante un mejor mantenimiento del material rodante)
(ZEVrail Glasers Annalen, Berlín, ISSN 1618 8330, vol. 130, nº 10, octubre 2006, p. 436 - 445, 11 fig., 1 cuadro). Alemán

A diario se mueven más de 6.500 trenes de viajeros por la red ferroviaria de los Ferrocarriles Federales Suizos; su puntualidad media es del 95%. La puntualidad constituye, junto con la limpieza y la seguridad, un elemento decisivo para el éxito de este tipo de transporte, afirman los autores. El artículo se ocupa, además, de las medidas de mantenimiento de vehículos que se pueden aplicar para mejorar la puntualidad.

07020071

Francis, P.; Smilowitz, K.; Tzur, M.
The period vehicle routing problem with service choice
(El problema del encaminamiento de vehículos por períodos con elección del servicio)
(Transportation Science, Baltimore, ISSN 0041 1655, vol. 40, nº 4, noviembre 2006, p. 439 - 454, 6 fig., 4 cuadros, 32 ref. bibl.). Inglés

En un artículo denso y muy interesante, los autores explican el problema del encaminamiento de vehículos por períodos (PVRP), que es una variación sobre el problema clásico del encaminamiento de vehículos, en el que los itinerarios se construyen para un cierto período de tiempo (por ejemplo, días múltiples). En el artículo se considera una variación del PVPR en la que la frecuencia de servicio es una decisión del modelo; esta variación se designa en el artículo como PVPR-SC. Se estudian también unos métodos de solución eficientes por medio de la utilización de modelos.

07020122

López, A.; Bachiller, A.

La regionalización de los servicios ferroviarios: experiencia internacional

(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 70 - 75, 4 fig., 10 cuadros). Español

Los autores estudian la regionalización de los servicios ferroviarios en Europa, sobre todo en Francia y Alemania. En base a las experiencias de estos países llegan a conclusiones muy interesantes: la regionalización ha sido un revulsivo importante para el tráfico de viajeros, se ha comprobado una mejora sensible de la oferta y una mejor adaptación a las necesidades de los clientes, se ha logrado una mejora de la imagen de este tipo de servicios, que no se perciben ya como anacrónicos y de baja calidad y, finalmente, la regionalización ha supuesto un fuerte aumento de las inversiones por haber ido acompañada de un plan de renovación del material rodante y de las estaciones.

07020066

Bloemen, A.

Locomotive leasing: A market with accelerating cross-border activities

(Alquiler de locomotoras: un mercado con creciente actividad transnacional)

(RTR: Railway Technical Review, Darmstadt, ISSN 0079 9548, vol. 46, nº 4, 2006, p. 20 - 23, 2 fig.). Inglés

El mercado del alquiler de locomotoras está presentando un crecimiento muy fuerte de manera continuada. El propósito de este artículo, dice su autor, es analizar las tendencias más importantes de este mercado y cómo la industria suministradora de los ferrocarriles puede beneficiarse de estas tendencias. También indica los principales riesgos y las estrategias más apropiadas para hacerles frente.

Servicios de mercancías**07020003**

Koch, J.

Doppelstockcontainerverkehr in Deutschland

(El transporte de contenedores en dos pisos en Alemania)

(Internationales Verkehrswesen, Hamburgo, ISSN 0020 9511, vol. 58, nº 11, 2006, p. 526 - 528, 3 fig.). Alemán

Un estudio reciente ha determinado la viabilidad del transporte de contenedores por ferrocarril, en dos pisos, por rutas seleccionadas dentro de Alemania. Por primera vez hay una prueba positiva de que este tipo de transporte de contenedores por ferrocarril es una opción realista para la economía del transporte en Alemania y por lo tanto en Europa. El informe ofrece una

amplia visión de conjunto de las directrices técnicas sobre infraestructura y tecnología de los vehículos para llevar a cabo este transporte. También se tratan las normas legislativas, la planificación de las vías consideradas adecuadas a lo largo de las rutas seleccionadas, los niveles de inversión y los aspectos relacionados con los beneficios. Los planes actuales se centran en el establecimiento de una red en la zona de los puertos marítimos en Alemania. La fecha meta para toda esta planificación será entre 2009 y 2010.

07020016

Burmeister, J.

Güter gehören auf die Strassenbahn

(Los tranvías son adecuados para el transporte de mercancías)

(Verkehr und Technik, Berlín, ISSN 0340 4536, vol. 59, nº 9, 2006, p. 361 - 365, 10 fig., 2 ref. bibl.). Alemán

La idea de la utilización del tranvía para el transporte de mercancías es tan antigua como el propio tranvía... ¡de caballos!. Su utilización, dice el autor, ha pasado por diversos momentos; alcanzó un período floreciente después de la Segunda Guerra Mundial y decayó con el comienzo del "milagro económico alemán". El autor describe la historia de este modo de transporte de mercancías, presenta su situación actual y evalúa las grandes posibilidades que en su opinión presenta este sistema.

Servicios de viajeros**07020096**

Malaspina, J. P.

Les relations ferroviaires voyageurs intereuropéennes

(Las relaciones ferroviarias intereuropeas de viajeros)

(Rail Passion, París, ISSN 1261 3665, nº 110, diciembre 2006, p. 88 - 94, 10 fig., 5 cuadros). Francés

El artículo describe las relaciones aseguradas por medio de automotores clásicos, de recorrido transfronterizo en el Sur de Europa.

El artículo consta de varias partes que describen concretamente: el tráfico entre Francia e Italia, entre España y Portugal y entre Francia y Alemania. En cada uno de los casos hace tanto la descripción de las líneas como del material con que están servidas. En el caso concreto de España - Portugal, cita de pasada, pero dejando aparte, la relación Madrid - Lisboa (el tren - hotel Lusitania), para centrarse en la relación Oporto - Vigo, de la que dice que es la más lenta de Europa, pero que paradójicamente va a pasar a ser una relación de alta velocidad en breve plazo. Describe tanto la situación actual como la próxima futura de esta relación.

07020103

Burmeister, J.

Der Nahverkehr in Vancouver bereitet sich auf die Olympiade 2010 vor

(El transporte de cercanías de Vancouver se prepara para las Olimpiadas de 2010)

(Verkehr und Technik, Berlín, ISSN 0340 4536, vol. 59, nº 12, 2006, p. 487, 7 fig., 1 ref. bibl.). Alemán

El artículo describe los preparativos para las olimpiadas de invierno que tendrán lugar en Vancouver en 2010. Después de una introducción en la que se facilitan datos numéricos (habitantes, superficie, entre otros) de la ciudad y de los juegos, se exponen las necesidades que van a provocar los juegos, especialmente por lo que respecta a los transportes de cercanías. El autor explica cómo se están organizando estos transportes, que han recibido además nombres adecuados al tema que les ocupa, como por ejemplo el "Skytrain", e indica las fechas de puesta en servicio de los transportes preparados para este evento. Finaliza con la descripción de las flotas de autobuses, tranvías, etc. y con las cifras de inversión del proyecto. No olvida, por último, las sendas especiales para bicicletas y peatones.

07020124

Pérez, J.

El servicio de Cercanías y Media distancia y la movilidad metropolitana e intermedia

(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 86 - 92, 9 fig.). Español

El autor expone cómo ha influido de manera determinante en la expresión y problemática actual de la movilidad, el importante crecimiento socio-económico experimentado por el país y el modelo territorial a que éste ha dado lugar. Estudia estos dos factores basándose en cifras contrastadas, que recoge en los gráficos de las figuras del artículo.

Indica también que hay un concepto adicional que actúa sobre esta movilidad: la noción de servicio público y su aplicación al transporte ferroviario, que ha permitido una mayor atención a la movilidad metropolitana, como atestigua la evolución de los servicios de cercanías y de distancia media de Renfe. La evolución de estos servicios en los últimos tiempos es el tema del resto de este artículo, que finaliza explicando los retos para el futuro y la forma de responder a los mismos.

07020125

Robles, A.

Los viajeros de FEVE en el norte: Quiénes eran, quiénes son y quiénes serán

(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 94 - 103, 16 fig., 1 cuadro). Español

El autor narra con amplitud de detalles la Historia del Ferrocarril de vía estrecha, presentando además la evolución del material rodante que se han utilizado a lo largo de la misma. Indica también cómo FEVE ha desarrollado en determinados puntos y circunstancias el papel de ferrocarriles de cercanías y actualmente de ferrocarril turístico.

Describe la situación actual y pasa a continuación a considerar quiénes serán los usuarios de FEVE en el futuro: además de los habituales, se puede pensar en un cliente consumidor de ocio, cultura, gastronomía, a quien le gusta ver el paisaje con otros ojos.

07020080

Durandal, D.

La SNCF redonne un avenir à ses trains Corail

(La SNCF vuelve a dar un porvenir a sus trenes Corail)

(Chemins de Fer, Paris, ISSN 1252 9907, nº 499, agosto 2006, p. 11 - 14, 2 fig., 6 cuadros, 1 mapa). Francés

El 11 de mayo pasado, la SNCF lanzó la oferta "Corail intercity", que ponía fin - esperemos que definitivo, dice el autor-, al deseo que la operadora ferroviaria había manifestado de abandonar los trenes Corail, de rentabilidad dudosa, pero de un interés general innegable. Hoy la operadora manifiesta una nueva ambición: con la ayuda de materiales modernizados y de fórmulas comerciales interesantes, los Corail Intercités deberían poder dar un tono renovado, como en el caso de los TER, a relaciones que se podía haber pensado que estaban destinadas al abandono.

07020081

Laval, P.

La nouvelle scène ferroviaire suédoise: Les services voyageurs
(La nueva escena ferroviaria sueca: Los servicios de viajeros)

(Chemins de Fer, Paris, ISSN 1252 9907, nº 499, agosto 2006, p. 23 - 35, 20 fig., 1 cuadro, 1 mapa). Francés

Parte visible del iceberg ferroviario sueco, el transporte de viajeros tiene una larga historia tras de sí. Lo mismo ocurre para la operadora ferroviaria SJ AB, que hace tres años estaba en situación de bancarota y en 2005 ha obtenido un beneficio de 500 millones de coronas. Pero esta operadora no está sola, desde hace dieciséis años tiene competencia privada en las líneas regionales y desde hace seis años en las interregionales.

El autor estudia con más detalle la situación de la operadora sueca, para pasar después a hacer un estudio del mercado sueco del transporte. Finaliza con una descripción detallada del material rodante empleado en Suecia.

Infraestructura

Edificación. Estaciones. Arquitectura

07020099

Favin-Lévêque, J. C.

Les services dans les gares: vision d'avenir

(Los servicios en las estaciones: visión de futuro)

(Revue Générale des Chemins de Fer, París, ISSN 0035 3183, nº 156, diciembre 2006, p. 27 - 35, 15 fig.). Francés

La SNCF prepara las estaciones del futuro con servicios innovadores que concilian la recepción de los numerosos viajeros con la facilidad de orientación en las estaciones. La línea de alta velocidad TGV - Est europeo será la primera que facilite una impresión de lo que serán las estaciones de la SNCF en el futuro.

El artículo describe cómo serán las estaciones de esta línea, marcando el paso para la renovación futura de las otras líneas. Subraya los siguientes aspectos: los esfuerzos para la total accesibilidad de las personas discapacitadas, los nuevos servicios de ventas de billetes, la mejora de todo tipo de informaciones y sus pantallas de tipo TFT, el tratamiento de los equipajes, los servicios de restauración y otros servicios humanos, etc.

Generalidades. Investigación y especificaciones

07020015

Kiederley, K. et al

Gleis- und Fahrleitungsmessung mit einem normalen Linienfahrzeug

(Mediciones en la vía y la catenaria con un vehículo normal de vía)

(Verkehr und Technik, Berlín, ISSN 0340 4536, vol. 59, nº 9, 2006, p. 352 - 357, 16 fig., 5 ref. bibl.). Alemán

Los autores describen las mediciones realizadas con sus sistema DKT, que sirve para medir la geometría y los desgastes de la vía, la geometría de la catenaria, el perfil del gálibo, el confort de marcha y la rodadura sinusoidal de las ruedas. Con todas las mediciones realizadas en las empresas municipales de transporte de Dresde y Postdam, se ha mejorado el sistema y se han añadido nuevos puntos al menú, que son muy útiles para la ayuda en la búsqueda de puntos o zonas conflictivas y en la presentación de los resultados de las medidas. El artículo presenta los vehículos utilizados para las medidas, los datos obtenidos en éstas, la evaluación del estado de la vía que el sistema hace con dichos resultados, las valoraciones de las propiedades de la marcha de los órganos de rodadura y la influencia que tiene el estado de la geometría de la vía sobre la interacción catenaria-pantógrafo.

07020056

Voigt, J. P.

Ein Finite-Elemente-Modell zur Berechnung der Gleislagestabilität

(Un modelo de elementos finitos para el cálculo de la estabilidad de la geometría de la vía)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlín, ISSN 1618 8330, vol. 130, nº 11-12, noviembre-diciembre 2006, p. 492 - 499, 7 fig., 2 cuadros, 8 ref. bibl.). Alemán

Para garantizar la estabilidad de la geometría de la vía de carril continuo soldado, también a altas temperaturas, la DB ha establecido unas regulaciones muy detalladas, tales como las que se refieren a la temperatura neutral de los carriles, el balastado de los extremos de las traviesas o las reducciones de velocidad después de la aplicación de medidas de mantenimiento. Para el cálculo de la temperatura crítica del carril, en la DB se utiliza el método de Meier con la adaptación de Chatkeo; como resultado de ese modelo tan simplificado, el método exige aplicar finalmente un fuerte suplemento de seguridad. Mientras tanto, en muchos campos de la técnica se ha demostrado la viabilidad del método de los elementos finitos, que también es aplicable en la ingeniería ferroviaria. La primera etapa para ello ha sido el desarrollo de un modelo de la vía por elementos finitos, que permita calcular la temperatura crítica del carril. Este modelo ha sido comprobado por medio de pruebas y comparado con los resultados de otros métodos de cálculo. El artículo describe este modelo y los cálculos citados, y presenta sus resultados, que son muy positivos.

Obras de ingeniería, puentes y túneles

07020040

Collardey, B.

Le remplacement spectaculaire du grand viaduc de Lamothe à Souillac

(La sustitución espectacular del gran viaducto de Lamothe en Souillac)

(Rail Passion, París, ISSN 1261 3665, nº 107, septiembre 2006, p. 32 - 33, 5 fig.). Francés

La contaminación acústica que provocaba y sus gastos de mantenimiento penalizaban al viaducto de Lamothe, cuyas traviesas metálicas debían ser cambiadas.

El artículo describe el método innovador que ha facilitado la sustitución del tablero de este viaducto.

Después de una descripción del viaducto en cuestión, en el PK 535,307 de la línea París - Toulouse, con una longitud de 572 m, el autor narra la historia de esta obra de arte, que tiene más de un siglo de existencia y que por lo tanto necesitaba una renovación a fondo.

A continuación presenta la obra que será necesario realizar, con un coste de 19 millones de euros, que incluye la construcción de

un nuevo tablero y la retirada del antiguo, con una masa de más de 2000 t por tramo de 14 m. El plazo de ejecución está previsto para finales de 2006.

07020074

Ordóñez, J. L.

Túneles ferroviarios

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIII, nº 503, diciembre 2006, p. 59 - 72, 13 fig.). Español

Un dossier sobre los túneles ferroviarios, en el que se tratan aspectos como las instalaciones en túneles, la protección contra incendios en su interior, la transmisión vía radio a través de ellos, las columnas secas, etc. En la segunda parte del artículo, pasa a describir una serie de túneles de gran importancia: Pajares, Pertús, Gotardo, Lötschberg, Ceneri, los túneles del trayecto Nuremberg - Ingolstadt y, finalmente, los túneles del Metro de Madrid.

07020107

Green, A.

Brenner base tunnel on the way

(El túnel de base del Brennero en marcha)

(European Rail Outlook, Falmouth, diciembre 2006, p. 6 - 9, 3 fig.). Inglés

A pesar de las grandes preocupaciones que había suscitado la viabilidad del túnel de base del Brennero, los trabajos se pusieron en marcha y ya están muy avanzados, hasta tal punto que se espera que se pueda utilizar en este año 2007. Las expectativas apuntan a que como consecuencia de su disponibilidad se producirá una contribución crucial al desplazamiento modal desde la carretera hacia el ferrocarril. El artículo explica que en el 2005 el transporte por carretera en el paso del Brennero alcanzó un valor de 30 millones de toneladas netas, mientras que el ferrocarril sólo transportó 9,7 toneladas. Cuando se abra este túnel de base se espera que estas cifras cambien en gran medida y este cambio debería ser aún mayor con la apertura de otros dos nuevos túneles de base: el de Lötschberg (en 2007) y el del Gotardo (2015-2016). No es sorprendente, por lo tanto, que haya voces que pidan la iniciación de otro proyecto de túnel de base, a más baja cota, en el Brennero. El artículo estudia la importancia de estos túneles en las redes ferroviarias transeuropeas (redes TEN), sobre todo en la nº 1, que debe ser la primera en completarse.

07020111

Orsenigo, V.; Chappuis, F.

Lötschberg-Basistunnel - Fertigstellungsarbeiten und Testfahrten

(El túnel de base del Lötschberg : trabajos de acabado y circulaciones de prueba)

(Der Eisenbahn Ingenieur, Hamburgo, ISSN 0013 2810, vol. 57, nº 12, 2006, p. 24 -31, 8 fig.). Alemán

Los trabajos finales y de equipamiento del túnel de base del Lötschberg están en su mayor parte terminados. Desde junio de 2006 se están llevando a cabo ensayos con los equipos y circulaciones de prueba en la parte sur del túnel, bajo la dirección de la compañía BLS Alp Transit. A partir del 1 de diciembre de 2006 las circulaciones de prueba se llevarán a cabo en todo el túnel, para confirmar la funcionalidad del sistema total, como paso previo a la puesta en servicio completa (mercancías y viajeros), que tendrá lugar a finales de 2007. El artículo describe las etapas que se han ido cubriendo y la organización actual para la puesta en servicio.

07020127

Pezzati, A.

La nuova linea ferroviaria "Signa-Montelupo"

(La nueva línea ferroviaria "Signa-Montelupo")

(Ingegneria Ferroviaria, Roma, ISSN 0020 0956, vol. LXI, nº 10, octubre 2006, p. 807 - 817, 16 fig.). Italiano

El artículo describe amplia y detallada el trayecto Signa - Montelupo, las características de su trazado, la organización del trabajo, la forma de construcción de la infraestructura con las diversas obras especiales: túneles, puentes, etc. y el resultado final de la obra. El interés del artículo radica tanto en la comprobación de las formas actuales de construcción para este tipo de obras, como en su imbricación con la estructura ferroviaria urbana de Florencia.

07020134

Melis, M.

Terraplenes y balasto en Alta Velocidad Ferroviaria (3ª parte): Los túneles de Alta Velocidad. Profundidad, proyecto, RMR y NATM

(Revista de Obras Públicas, Madrid, ISSN 0034 8619, vol. 153, nº 3.472, diciembre 2006, p. 17 - 42, 9 fig., 10 cuadros, 167 ref. bibl.). Español

Hoy parece estar confirmado, dice el autor, que para que los trenes de alta velocidad circulen a su velocidad de diseño, 350 - 400 km/h, hay que sustituir la vía balastada por la vía en placa, para evitar los problemas del vuelo de balasto y el golpeo sobre los bajos y los equipos bajo bastidor. Pero la vía en placa no puede montarse en los terraplenes que estamos construyendo actualmente, sigue el autor, porque rompería, debido a los fuertes descensos que se producen. Hay que ir por lo tanto a un tipo de trazado con bajada de la rasante de los túneles y aumento de su longitud, y a la utilización de largos viaductos baratos y

robustos, todo ello para permitir la eliminación de los terraplenes de alturas superiores a los 5 - 10 metros.

En este artículo, el autor estudia la influencia que tiene la bajada de la rasante de un túnel sobre su proyecto y construcción. (Los anteriores artículos de esta serie con el título "Terraplenes y Balasto de Alta Velocidad" han aparecido reseñados en el Boletín de Documentación: La 1ª parte corresponde al extracto del Boletín 06060257 y la segunda al nº 06120513).

Señalización, electrificación y telecomunicación

07020010

Bauer, F.; Gniesser, G.

Automatisierte Tests von elektronischen Stellwerken

(Pruebas automatizadas de los puestos de mando electrónicos)

(Signal und Draht, Hamburgo, ISSN 0037 4997, vol. 98, nº 10, 2006, p. 15 - 18, 4 fig., 1 ref. bibl.). Alemán

Las pruebas de sistemas complejos, como las instalaciones de seguridad electrónicas para la infraestructura ferroviaria, necesitan mucho tiempo y conocimientos. Por ello es necesario encontrar ideas que permitan reducir estas exigencias y utilizar de forma eficiente los recursos existentes. Un camino es el que ha seguido Siemens con el desarrollo del software de pruebas "TGFlex", que los autores describen en este artículo, en el que presentan sus fundamentos técnicos y sus formas de aplicación.

07020045

Sölch, R.; Burkhard, M.

Das ESTW B950 (Bombardier) - Entwicklungsbegleitung bis zur Inbetriebnahme

(El puesto de mando de enclavamiento B950 (Bombardier): desde el comienzo del desarrollo hasta la puesta en servicio)

(Signal und Draht, Hamburgo, ISSN 0037 4997, vol. 98, nº 9, 2006, p. 12 - 19, 5 fig., 1 cuadro). Alemán

Después de varios años de desarrollo del puesto de mando electrónico de enclavamiento B950 de Bombardier Transportation (Signal) Germany GmbH, y como consecuencia de la aprobación de tipo por parte de CENELEC, la Oficina Federal de los Ferrocarriles (EBA) otorgó el permiso para la utilización de éste en el proyecto piloto Mannheim - Rheinau. Basándose en esta homologación del modelo y en las experiencias obtenidas durante la colaboración en el desarrollo por la DB Systemtechnik, fue posible emitir una recomendación de utilización por parte de la DB AG. El artículo describe todas las etapas de este desarrollo, desde su concepción inicial hasta su finalización y las pruebas de aceptación para la puesta en servicio; demuestra, asimismo, que cumple todos los requisitos de seguridad y de compatibilidad para su inclusión en la red de la DB.

07020067

Biller, C.; Metzbach, M.

Implementation of a multimedia IP network on the Lérida - Manresa and Guadalajara - Ariza lines in Spain

(Implantación de una red multimedia IP en los trayectos españoles de Lérida - Manresa y Guadalajara - Ariza)

(RTR: Railway Technical Review, Darmstadt, ISSN 0079 9548, vol. 46, nº 4, 2006, p. 35 - 37, 2 fig.). Inglés

Los autores explican que ADIF ha tomado a su cargo en España la infraestructura ferroviaria y las estaciones. En éstas quiere mejorar el servicio prestado a los viajeros, para lo cual va a equiparlas con sistemas de control de accesos, cámaras de televisión en circuito cerrado, megafonía, relojes, instalaciones de telecomunicación y soluciones telemétricas. Todas ellas compartirán la misma forma de transmisión de datos, basada en un protocolo Internet (IP). El artículo describe la forma en que esta red aprovechará los elementos de red ya existentes (SDH / DPH). Subraya que un punto fundamental de esta red es que, como consecuencia de la liberalización, no estará reservada a la anterior operadora monopolística, Renfe, sino que deberá ser libremente accesible a todos sus competidores (con unas tarifas razonables). Presenta a continuación la arquitectura de la red en tres niveles, que se realizará con la más moderna tecnología china (con fábrica en Shenzhen, que también se presenta en el artículo). Resalta como característica más importante la seguridad del sistema.

07020068

Altehave, K.

Das Achszählsystem ACS 2000 - Neue Komponenten und Funktionalitäten

(El sistema contador de ejes ACS 2000 - Nuevos componentes y funcionalidades)

(Signal und Draht, Hamburgo, ISSN 0037 4997, vol. 98, nº 11, 2006, p. 10 - 13, 4 fig.). Alemán

La utilización extendida del sistema contador de ejes ACS 2000, tanto para corta como para larga distancia, ha generado un cierto número de requisitos nuevos, que han sido tomados en cuenta en una revisión a fondo del producto. Puesto que en los nuevos desarrollos de los componentes se han observado las normas de CENELEC, el usuario tiene a su disposición un sistema de contador de ejes que se puede configurar con flexibilidad para las diferentes situaciones que pueden ocurrir en la explotación. La comprobación de la seguridad, igualmente estandarizada, permite además el cumplimiento de los requisitos de seguridad específicos nacionales y del cliente. El artículo describe este producto modificado en profundidad. [Artículo también disponible en inglés].

07020069

Bernhardt, M.

Anwendung der Standard-Bedienschnittstelle am Beispiel des ESTW Offenburg

(Aplicación de una interfaz operativa estandarizada sobre la base del ejemplo del puesto de enclavamiento electrónico de Offenburg)

(Signal und Draht, Hamburgo, ISSN 0037 4997, vol. 98, nº 11, 2006, p. 6 - 9, 5 fig., 12 ref. bibl.). Alemán

Con el concepto de los Centros de Control (SZ), DB Netz AG (equivalente al ADIF español) persigue el objetivo de centralizar el despacho, la vigilancia y el control de la explotación y así optimizar el desarrollo del propio proceso. Para lograr esto, los trayectos principales y los nodos de la red básica se reúnen en los centros de control. El artículo describe la situación de la red, en la que hay puestos de mando de distintos fabricantes, si bien últimamente dominan los electrónicos (ESTW). También presenta los equipos que permiten adaptar unos tipos de puestos de mando, de un sistema, a otros; para ello, explica el acuerdo entre DB AG, Siemens y Alcatel para la definición de una interfaz estandarizada que permita el acoplamiento entre centros. El artículo presenta estos productos, basándose en el ejemplo del ESTW de Offenburg.

07020070

De-Tillère, G.; Semprini, R.

Roma - Napoli: Commercial operation of ERTMS / ETCS at 300 km/h

(Roma - Nápoles: operación comercial del ERTMS / ETCS a 300 km/h)

(Signal und Draht, Hamburgo, ISSN 0037 4997, vol. 98, nº 11, 2006, p. 30 - 32, 2 fig., 1 cuadro). Inglés

El 19 de diciembre de 2005 se abrió a la operación comercial para el transporte de viajeros la línea de alta velocidad Roma - Nápoles, utilizando trenes ETR 500 con el sistema ETCS en funcionamiento. El artículo describe las características técnicas y funcionales, la arquitectura del sistema y fundamentalmente el proceso de gestión de la seguridad.

07020114

Irsigler, M.; Kohel, J.

Caténaires: pose, renouvellement et maintenance

(Catenarias: tendido, renovación y mantenimiento)

(Le Rail: Magazine International de l'actualité ferroviaire, Paris, ISSN 0989 8220, nº 131, noviembre 2006, p. 32 - 34, 3 fig.). Francés

Las exigencias crecientes con respecto a la calidad, fiabilidad, seguridad de la explotación y disponibilidad de las catenarias,

en las líneas ferroviarias de alta velocidad y tráfico intenso, han modificado sus parámetros de planificación, las estrategias de instalación y los planes de mantenimiento.

El artículo entra a fondo en todas estas cuestiones, partiendo de métodos de trabajo optimizados, que satisfagan las exigencias citadas, sobre todo las de disponibilidad de la línea y, por lo tanto, la de rapidez en el mantenimiento y las reparaciones.

Para hacer frente a estas necesidades propone la maquinaria especializada de Plasser & Theurer, que permite la instalación del hilo de contacto de forma continuada y la aplicación en general de nuevos métodos de tendido.

Finalmente estudia el impacto de estas nuevas máquinas y sistemas sobre los costes de la explotación, que afirma son muy beneficiosos.

07020138

Cléon, L. M. et al.

OSCAR: la caténaire en 3D

(OSCAR: la catenaria en 3D)

(Revue Générale des Chemins de Fer, París, ISSN 0035 3183, nº 155, noviembre 2006, p. 37 - 44, 17 fig., 4 ref. bibl.). Francés

La realización de un modelo tridimensional de la interacción dinámica de la pareja pantógrafo - catenaria es, a la vez, una necesidad para conocer mejor la física de la captación de corriente en situación perturbada (condiciones climáticas extremas, presencia de defectos) y una ventaja competitiva para desarrollar las innovaciones del futuro. La Dirección de Innovación y Desarrollo de la SNCF ha desarrollado una herramienta a la vez flexible y robusta capaz de cumplir estas misiones, apoyándose en la experiencia adquirida ya anteriormente.

El artículo explica la génesis, evolución y resultado del estudio.

Vía, materiales, construcción y conservación

07020008

Pardey, A.

Entwicklung der Verfahren zur Sicherung von Arbeitsstellen im Gleisbereich

(Desarrollo de procedimientos para asegurar las zonas de trabajo en la vía)

(Der Eisenbahn Ingenieur, Hamburgo, ISSN 0013 2810, vol. 57, nº 11, 2006, p. 24 - 29, 11 fig., 13 ref. bibl.). Alemán

En los trabajos en las zonas de vía existen grandes peligros, como consecuencia sobre todo del movimiento de vehículos por la vía; peligros contra los que hay que protegerse utilizando todos los medios y medidas de seguridad técnicas y organizativas disponibles. La legislación, la jurisprudencia actual y las disposiciones sobre la protección de accidentes exigen un nivel de protección acorde con la gravedad de los peligros, debiendo esta situación mejorarse de manera continua. El artículo descri-

be el desarrollo actual de los procedimientos aplicados para garantizar en la mayor medida posible esta seguridad en las zonas de trabajos en las vías.

07020006

Hejda, G. et al

Lückenlos verschweisste Gleise in kleinen Radien bei Meterspurbahnen - Der Weg zwischen Theorie und Praxis

(Carril soldado continuo en radios pequeños en la vía métrica - La distancia entre la teoría y la práctica)

(Der Eisenbahn Ingenieur, Hamburgo, ISSN 0013 2810, vol. 57, nº 11, 2006, p. 18 - 23, 11 fig., 9 ref. bibl.). Alemán

La vía con carriles soldados continuos se ha convertido en la regla de aplicación general; pero sigue existiendo una fuerte reticencia a soldar en las curvas de radio pequeño. En Suiza, las redes ferroviarias han soldado desde hace ya varios años en curvas de radio cada vez más pequeño y siempre con éxito. Uniendo estas experiencias con las enseñanzas teóricas, se han podido deducir reglas técnicas que muestran en qué condiciones es posible este tipo de soldadura. El artículo aclara todos estos puntos.

07020007

Wenty, R.

Neueste Entwicklungen bei der Gleissanierung und -instandsetzung

(Desarrollos más recientes en materia de saneamiento y reparación de vías)

(Der Eisenbahn Ingenieur, Hamburgo, ISSN 0013 2810, vol. 57, nº 11, 2006, p. 6 - 11, 9 fig., 1 cuadro). Alemán

El artículo es un resumen de los equipos que la empresa Plasser & Theurer presentó en la exposición iaf 2006 en Münster. Afirma el autor que estas máquinas de desarrollo reciente aportan unas altas prestaciones, gran precisión y fiabilidad. Pone sobre todo el acento en el hecho de que su interferencia con la propia explotación ferroviaria es mínima. El catálogo de las máquinas descritas es amplio: bateadora continua con estabilización integrada de la vía, tratamiento de las agujas, limpieza del balasto, etc., es decir, todo lo necesario para un correcto mantenimiento de la vía.

07020038

Igwemezie, J.; Marks, D.

Re-engineering superelevation

(Rediseño del peralte)

(RT&S: Railway Track and Structures, Nueva York, ISSN 0033 9016, vol. 102, nº 7-8, julio-agosto 2006, p. 29 - 33 y 37 - 40, 20 fig., 3 ref. bibl.). Inglés

El artículo se compone de dos partes, publicadas en sendos números de esta revista. El avance de los trabajos de ingeniería relativos al estudio y el establecimiento de modelos para los peraltes de la vía proporcionan unos importantes progresos en los ahorros en el mantenimiento de la vía, afirman los autores. En su opinión, no se presta suficiente atención a los peraltes de las curvas de las vías, que sin embargo tienen una importancia muy grande para generar las necesidades de mantenimiento de los carriles. Partiendo de esta afirmación, se estudia el rediseño de los peraltes, se calculan sus valores y se establecen modelos para prever el comportamiento.

07020047

Li, D.; Mc Daniel, R.; Allen, L.

HAL revenue service testing update: eastern mega site

(Mejoras de las pruebas en servicio comercial con HAL ("ejes con cargas pesadas"))

(RT&S: Railway Track and Structures, Nueva York, ISSN 0033 9016, vol. 102, nº 7, julio 2006, p. 15 - 17, 9 fig.). Inglés

En 2004, en dos instalaciones de pruebas en Estados Unidos con tramos de 10 a 30 millas de longitud se han consolidado varios experimentos, que ya están aportando unos resultados preliminares muy prometedores con respecto a las traviesas de plástico, los modificadores del coeficiente de rozamiento y las soldaduras de los carriles. De todos estos experimentos hay seis que se centran en la utilización de HAL (ejes con cargas pesadas) y de sus efectos en la infraestructura de la vía. Los resultados de estos estudios ayudarán a adoptar las tecnologías y los materiales más modernos, para mejorar la seguridad de la operación ferroviaria y disminuir los efectos de los HAL sobre la degradación. El artículo estudia a fondo estos temas.

07020053

Jörg, A.

Anwendung neuer Erkenntnisse bei der Schienenbemessung

(Aplicación de los nuevos conocimientos al dimensionado de los carriles)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlín, ISSN 1618 8330, vol. 130, nº edic. especial, 2006, p. 564 - 571, 8 fig., 11 ref. bibl.). Alemán

El artículo trata de la resistencia a la fatiga de los materiales de los carriles, como un parámetro que limita la vida útil de los mismos. Nuevos descubrimientos en el campo de la investigación, que ya se consideran usuales en otros campos, se están utilizando también en las formas de pruebas tradicionales de los carriles, por lo que respecta a la fatiga de los materiales. Se ha desarrollado un modelo que refleja la acumulación lineal de daños en los carriles para poder estudiar a fondo la evolución de los mismos. Se han llevado a cabo cálculos con los que se ha estimado profesionalmente la duración de la vida útil de cada uno de los tres tipos de carril utilizados en la red ferroviaria austriaca; la conclusión más importante es que el carril tipo 60E1(260) se puede considerar "resistente a la fatiga".

07020057

Mugg, Ph.
Innovations in turnout technology
(Innovaciones en la tecnología de cambios de vía)
(European Railway Review, Kent, ISSN 1351 1599, vol. 12, nº 6, 2006, p. 40 - 41, 1 fig.). Inglés

El autor, director técnico de Vossloh Cogifer, describe en este artículo las innovaciones que su empresa ha presentado en la feria Inno Trans 2006 de Berlín en lo referente, sobre todo, a la tecnología de los cambios de vía para las líneas de alta velocidad. Se trata, por una parte, de un sistema de cambio totalmente nuevo para vía sobre placa continua y, por otra, de un sistema de accionamiento de los cambios con componentes totalmente integrados.

07020059

Esveld, C.; Markine, V.
Assessment of high-speed slab track design
(Análisis del diseño de la vía sobre losa para alta velocidad)
(European Railway Review, Kent, ISSN 1351 1599, vol. 12, nº 6, 2006, p. 55 - 62, 8 fig., 1 cuadro, 6 ref. bibl.). Inglés

Los autores afirman que la vía sobre losa o placa continua está siendo aplicada ya en todo el mundo, si bien en contadas ocasiones y con muy diversas variantes. En el artículo analizan las ventajas de este tipo de vía y las diversas modalidades de la misma. Establecen después un modelo vía - vehículo para este tipo de estructura, con el fin de poder evaluar su comportamiento por medio de simulaciones, una vez que han fijado los criterios para dicha evaluación. Finalizan presentando los resultados numéricos y las conclusiones fundamentales.

07020063

Judge, T.
Clean ballast is better ballast
(El balasto limpio es mejor balasto)
(Railway Age, Nueva York, ISSN 0033 8826, vol. 207, nº 11, noviembre 2006, p. 32 - 33, 1 fig.). Inglés

Los hipopótamos aman el fango, pero el ferrocarril no, comienza diciendo el autor como introducción a su afirmación de que el balasto debe estar limpio. El artículo recoge las diversas afirmaciones y argumentos a favor de un balasto limpio, expresados en la conferencia anual de ARESMA en Louisville, el pasado mes de septiembre de 2006, por los directivos de diversas compañías ferroviarias, tales como Union Pacific. Después pasa a presentar las diversas soluciones reales y actuales para mantener limpio el balasto.

07020064

Bateman, D.
Rolling contact fatigue - the understanding process
(Consideración de la fatiga del contacto de rodadura)
(RTR: Railway Technical Review, Darmstadt, ISSN 0079 9548, vol. 46, nº 4, 2006, p. 13 - 15, 5 fig., 3 ref. bibl.). Inglés

El accidente del tren de alta velocidad que se produjo en el Reino Unido el 17 de octubre de 2000, causado por un carril roto, cambió la consideración existente sobre el conocimiento de la ingeniería de vía. La industria ferroviaria se vio obligada a revisar su actitud respecto a esta ingeniería. El pronóstico inmediato provocó una serie de acciones, pero no fue posible identificar un factor único como causante de la generación de la fatiga por el contacto de rodadura, que había sido la causa del fallo del carril. La industria del Reino Unido puso en marcha unos programas de investigación para descubrir las posibles causas y proporcionar respuestas, con el objetivo de evitar la repetición de un accidente de este tipo. El artículo describe estos programas y sus resultados.

07020065

Flatscher, P.
Optimized deployment of track-maintenance machines thanks to the use of high-quality wearing parts
(Despliegue optimizado de las máquinas de mantenimiento de la vía gracias a la utilización de piezas consumibles de alta calidad)
(RTR: Railway Technical Review, Darmstadt, ISSN 0079 9548, vol. 46, nº 4, 2006, p. 16 - 19, 9 fig., 1 ref. bibl.). Inglés

Los trabajos de conservación de las vías férreas constituyen un factor importante para mantener la alta calidad de la red: asegurar la disponibilidad de la vía y alcanzar un estándar de calidad elevado. Lograr estos objetivos con los costes más bajos posibles es el desafío al que se enfrentan los administradores de las infraestructuras. El autor describe las nuevas máquinas de Plasser, poniendo el acento sobre todo en las piezas sujetas a desgaste, en las que se han utilizado materiales cada vez más resistentes, para permitir unos ciclos de trabajo más largos entre paradas para la sustitución de las partes desgastadas.

07020110

Veit, P.
Qualität im Gleis - Luxus oder Notwendigkeit?
(La calidad de la vía, ¿lujo o necesidad?)
(Der Eisenbahn Ingenieur, Hamburgo, ISSN 0013 2810, vol. 57, nº 12, 2006, p. 32 - 37, 7 fig., 2 cuadros, 11 ref. bibl.). Alemán

En los períodos de restricciones presupuestarias se plantea siempre la cuestión de analizar hasta qué punto la calidad es técnica-

mente necesaria y está justificada desde el punto de vista económico. Para este análisis, lo primero que hay que hacer es definir claramente las medidas que aseguran la calidad de la vía. Con este fin, el autor comienza por definir las propiedades de la vía, pasando después a las consideraciones pertinentes sobre las relaciones entre estas propiedades y el coste del ciclo de vida completo, todo ello teniendo siempre presente la calidad de la vía, pero sin olvidar también la del material rodante. Como resultado de todos estos análisis llega a la conclusión de que "la calidad no es un lujo, sino una necesidad económica".

07020128

Arbet, L.; Fumey, M.

La voie sur dalle sur la LGV Est

(La vía en placa continua en la línea de gran velocidad del Este)

(Le Rail: Magazine International de l'actualité ferroviaire, Paris, ISSN 0989 8220, nº 129, septiembre 2006, p. 36 - 37, 5 fig.). Francés

El artículo describe la vía sobre placa continua, que se está utilizando para la línea de gran velocidad (LGV) del Este de Francia, que está muy avanzada en su construcción. Ésta presenta ciertas novedades, que permitirán al Administrador de las Infraestructuras Ferroviarias francés (RFF) comprobar el buen rendimiento de los elementos de sujeción de vía "Fastclip" sobre traviesas de hormigón, para líneas de alta velocidad, y constituer una sección de pruebas con traviesas monobloque sobre 60 km, así como un tramo de pruebas de vía sobre placa de 2 x 1,8 km de longitud.

El artículo describe a continuación tanto esta sección de pruebas, como el resto de la construcción de la línea

07020131

Mayerl, S.

Transport, chargement et déchargement des rails

(Transporte, carga y descarga de los carriles)

(Le Rail: Magazine International de l'actualité ferroviaire, Paris, ISSN 0989 8220, nº 131, noviembre 2006, p. 25 - 27, 4 fig.). Francés

En los trabajos de renovación de vía se utilizan aún, muy a menudo, métodos rudimentarios (palas mecánicas, etc.) para la descarga de los carriles, que como consecuencia pueden verse dañados. El nuevo tren de Robel para el transporte de carriles largos soldados, que incluye un vagón cargador - descargador, ofrece una solución más rápida y más segura para el suministro a los puntos de trabajo.

El artículo describe los métodos para la descarga de carriles, los trenes portacarriles de Robel y las características técnicas de este equipo.

07020133

Richter, C.

Maintenance conditionnelle et gestion du cycle de vie de l'infrastructure

(Mantenimiento condicionado y gestión del ciclo de vida de la infraestructura)

(Le Rail: Magazine International de l'actualité ferroviaire, Paris, ISSN 0989 8220, nº 131, noviembre 2006, p. 22 - 24, 2 fig., 2 cuadros). Francés

Los defectos geométricos de la vía, la interacción compleja entre rueda y carril, y los órganos de rodadura en mal estado son las causas principales que provocan esfuerzos dinámicos importantes sobre el material rodante y la vía. Cuanto mayores son las velocidades de marcha, más elevada debe ser la perfección de la vía.

Una de las soluciones de este problema ha sido siempre el mantenimiento preventivo, pero, en opinión del autor, el sector está evolucionando cada vez más de un mantenimiento preventivo (en plazos sistemáticamente fijados en el calendario) a un mantenimiento condicionado por el estado real de la vía en cada momento, evitando así que haya tramos "sobremantenidos" y otros con déficit de mantenimiento.

El autor estudia esta forma de mantenimiento condicionado y su influencia sobre el coste del ciclo de vida.

07020141

Durandal, D.

De Vaires (Seine-et-Marne) à Baudrecourt (Moselle)

(De Vaires (Sena y Marne) a Baudrecourt (Mosela))

(Chemins de Fer, Paris, ISSN 1252 9907, vol. 2006/5, nº 500, octubre 2006, p. 8 - 35, 45 fig., 7 cuadros). Francés

Se trata en realidad de una serie de artículos en los que se trata ampliamente todo el tema de la construcción de los 300 km de línea nueva, para los trenes de alta velocidad LGV Este, de París hacia Europa del Este, pasando por Alsacia..

El autor subraya una de las características más importantes de esta línea: se ha procurado su inscripción total en el paisaje que recorre.

La serie de artículos estudia con gran amplitud el trazado y las características de esta línea nueva de alta velocidad, que pasa por diversas naciones europeas, con una vía sobre placa y en algunos tramos sobre asfalto bituminoso.

07020146

Ordóñez, J. L.

Dossier: Vía en placa

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIV, nº 504, enero 2007, p. 61 - 74, 7 fig.). Español

En un amplio dossier sobre esta forma de superestructura, se

describe sobre todo en qué consisten y cómo son las diversas soluciones de los diferentes países con respecto a este tema. Añade a continuación una serie de consideraciones, emitidas por diversas personalidades con gran peso en el sector, en las que se recogen las opiniones de estos especialistas respecto a cómo y cuándo debe utilizarse la forma constructiva de vía en placa.

07020092

Barberon, M.

Maintenance de la voie: Nouveaux localisateurs pour les Mauzin

(Mantenimiento de la vía: Nuevos localizadores para los coches Mauzin)

(La Vie du Rail, París, ISSN 0042 5478, nº 3081, diciembre 2006, p. 24 - 25, 3 fig.). Francés

Los equipos de toma de datos de la geometría de la vía se modernizan. Ya son cuatro los coches de tipo Mauzin -que ya cumplen más de 50 años de servicio- que están equipados con un localizador universal, encargado de detectar las señales transmitidas por los diferentes marcadores implantados en la vía. Estos coches se van a ver expulsados de las vías de alta velocidad, sobre las que la tarea de la medición de la geometría de la vía será realizada por el Iris 320, pero ello les va a permitir atender con más intensidad las vías de la red convencional.

El artículo describe el funcionamiento de los coches Mauzin, con los modernos equipamientos añadidos.

07020142

García, A.

Cambiadores de ancho, nueva solución a un viejo problema

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIV, nº 504, enero 2007, p. 4 - 11, 8 fig., 2 cuadros). Español

La puesta en servicio de nuevos tramos de líneas de alta velocidad ha incorporado a la red cuatro nuevos cambiadores de ancho de vía, dos en Antequera - Santa Ana y otros dos en Roda de Bará. Estas instalaciones de tercera generación incorporan todas las mejoras que requiere su utilización intensiva por los trenes de viajeros con mayores exigencias. La evolución de los cambiadores de ancho de vía y su descripción funcional resulta de interés, puesto que este tipo de instalaciones va a extenderse en los próximos tiempos para hacer posible la entrada en servicio de nuevos tramos de líneas de alta velocidad y ante una eventual transformación de tramos al ancho de vía internacional.

Material rodante

Conservación de material. Talleres

07020136

Cocheteux, F.; Bénabes, J.

Vers un dimensionnement des roues en fatigue multiaxiale sous chargement de service

(Hacia un dimensionado de las ruedas en fatiga multiaxial bajo carga de servicio)

(Revue Générale des Chemins de Fer, París, ISSN 0035 3183, nº 155, noviembre 2006, p. 25 - 36, 21 fig., 5 cuadros, 8 ref. bibl.). Francés

Los métodos actuales de dimensionado respecto a la fatiga de una rueda ferroviaria permiten definir correctamente el disco de rueda en el caso en que éste sea asimétrico; pero estos métodos no están adaptados a los discos de rueda perforados.

Un dimensionado fiable de las ruedas ferroviarias respecto a la fatiga multiaxial, para un gran número de ciclos, exige un criterio de fatiga capaz de prever los efectos de los gradientes de los esfuerzos y del tipo de carga. Utilizando el concepto del volumen que influye sobre la iniciación de fisuras por la fatiga, el artículo aplica una ampliación del criterio, fundado en un enfoque energético, que se aplica a los cálculos para la fatiga de las ruedas.

Generalidades. Investigación y especificaciones

07020051

Frank, M.; Dellmann, T.

Aktive Spurführung als Mittel zur Reduzierung des Verschleisses von Rad und Schiene

(El guiado activo como medio para la reducción del desgaste de rueda y carril)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlín, ISSN 1618 8330, vol. 130, nº 10, octubre 2006, p. 446 - 460, 25 fig., 3 cuadros, 44 ref. bibl.). Alemán

La reducción del desgaste causado por el contacto rueda-carril ha sido y es motivo de múltiples investigaciones, entre las que se incluyen los diseños de órganos de rodadura con conceptos tanto activos como pasivos. Hasta hoy no se ha encontrado una respuesta definitiva. Este sería un paso muy importante para el sistema ferroviario, para mantenerse firme en la lucha por un puesto competitivo en el mercado del transporte. El artículo lleva a cabo una revisión del estado actual de la técnica en este campo, por lo que respecta a los conceptos innovadores de órganos de rodadura, y finalmente presenta una variante del diseño económica y con un futuro prometedor.

07020013

Dellmann, T.; Frank, M.

Radprofilgestaltung für Losradfahrzeuge

(Diseño de un perfil de rueda para vehículo con ruedas aisladas)

(ETR: Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt, ISSN 0013 2845, nº 11, noviembre 2006, p. 788 - 797, 18 fig., 2 cuadros, 27 ref. bibl.). Alemán

En el artículo se obtiene, sobre bases teóricas, un perfil para rueda aislada que muestra una gran eficiencia con respecto al desgaste. Los autores prueban las evidentes ventajas de este proceso y explican que existe un potencial aún mayor en la combinación con los órganos de rodadura de ruedas aisladas de tipo "mecatronics". Se basan, entre otras cosas, en el órgano de rodadura de Talgo, cuya figura incluyen. Estudian las fuerzas y los fenómenos que se producen en los puntos de contacto rueda-carril y a partir de ellos establecen el catálogo de objetivos de su estudio, que finalizan con la presentación del perfil obtenido.

07020021

Grosse-Hovest, M. et al

Hybrid wheelset cuts weight and noise

(Unos ejes montados híbridos reducen el peso y el ruido)

(Railway Gazette International, Surrey, ISSN 0373 5346, vol. 162, nº 9, septiembre 2006, p. 592 - 596, 4 fig., 3 cuadros, 9 ref. bibl.). Inglés

El proyecto "Hiperwheel" financiado por la Unión Europea ha estudiado la vida útil y la fatiga de los ejes montados y ha desarrollado un prototipo de diseño compuesto, que ofrece un ahorro del 25% del peso y una reducción de unos 6 dB(A) del ruido emitido. El artículo informa sobre la evolución y los resultados del proyecto Hiperwheel, que describe los paquetes de trabajo en que se ha dividido, qué grupos los han realizado, las especificaciones con las que se ha trabajado, la composición metalúrgica de los ejes montados y los supuestos de carga que se han aplicado. Finalmente presenta el producto obtenido.

07020023

Bannasch, M.; Madler, K.

Re-evaluating the wheel

(Volver a evaluar la rueda)

(European Rail Outlook, Falmouth, septiembre 2006, p. 2 - 8, 3 fig., 1 cuadro). Inglés

Los autores, que trabajan en el Centro Técnico de Brandenburgo de la DB, presentan el estado actual del sector de las ruedas ferroviarias: tipos, materiales, requisitos, etc., así como las velocidades y trenes en los que se utilizan, y comparan las prestaciones de los distintos aceros. Explican después los diversos estu-

dios realizados y presentan como resultado la rueda llamada ADI, que pasan a comparar con las ruedas existentes, apoyándose en las pruebas realizadas en diversos centros de investigación; para finalizar con unas conclusiones positivas respecto a esta rueda, sobre todo si se presta atención especial a la calidad de fabricación.

07020049

Mädler, K.; Bannasch, M.

Werkstoffeinsatz in Schienenfahrzeugrädern - Alternativen und Grenzen

(Materiales utilizados en las ruedas de los vehículos ferroviarios: alternativas y límites)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlín, ISSN 1618 8330, vol. 130, nº 10, octubre 2006, p. 428 - 435, 9 fig., 1 cuadro, 8 ref. bibl.). Alemán

Con la introducción del tráfico ferroviario de altas prestaciones han aumentado las solicitudes a que se ven sometidas las ruedas y los carriles. Así, sobre todo las ruedas motrices de los vehículos destinados al tráfico de cercanías, después de unos cortos períodos de servicio ya presentan daños en la superficie de rodadura, debidos a fenómenos térmicos y de contacto. Este es también el caso en el tráfico de alta velocidad, donde se produce la poligonización de las ruedas. La consecuencia es la necesidad de reperfilado, pero no sólo en la rueda que presenta daños, sino también en todas las demás, por razones de uniformidad. Uno de los elementos más importantes para la resolución de este problema es una buena elección de los materiales, tema del que se ocupa este artículo.

07020135

Giorgetta, F.; Mastinu, G.; Gobbi, M.

Studio di un veicolo ferroviario passeggeri innovativo

(Estudio de un vehículo ferroviario innovador para viajeros)

(Ingegneria Ferroviaria, Roma, ISSN 0020 0956, vol. LXI, nº 10, octubre 2006, p. 783 - 799, 8 fig., 7 cuadros, 46 ref. bibl.). Italiano

El artículo es un estudio teórico muy completo y documentado sobre las características que debe tener un vehículo ferroviario innovador y que garantice el menor coste posible del ciclo de vida. Concretamente se ocupa de: la longitud de la caja del coche, su peso, capacidad, carga por eje, velocidad crítica, rigideces y suspensiones, etc.

Pero lo más destacable es el sistema de optimización del proyecto que propone, con unas fórmulas que permiten dicha optimización aplicando los principios de Pareto.

07020112

Löwenstein, L.; Jöckel, A.; Teichmann, M.
Syntegra: an innovative motor bogie technology
(Syntegra: un innovador bogie motor)

(Le Rail: Magazine International de l'actualité ferroviaire, Paris, ISSN 0989 8220, nº 129, septiembre 2006, p. I - V, 8 fig., 1 cuadro). Inglés

En el innovador bogie motor Syntegra, bogie, tracción y frenado se han reunido en un sistema completamente integrado. Los autores, que son parte de la empresa que ha realizado este bogie, explican cómo se han llevado a cabo otros avances tecnológicos adicionales, gracias a esta integración. La nueva generación de bogies motores se caracteriza por una elevada eficiencia, una masa reducida y una reducción de los costes del ciclo. El artículo explica el diseño mecánico y eléctrico del bogie, el concepto de frenado y las interfaces del sistema. Finalmente describe los beneficios para el usuario y los futuros avances del desarrollo.

Material de metropolitanos y tranvías

07020113

Dancre, J. F.
Transilien, la nouvelle frontière de Bombardier
(El Transilien, la nueva frontera de Bombardier)

(Le Rail: Magazine International de l'actualité ferroviaire, Paris, ISSN 0989 8220, nº 131, noviembre 2006, p. 16 - 19, 4 fig., 1 cuadro). Francés

El 25 de octubre de 2006 se ha oficializado la adjudicación del nuevo automotor "Transilien" (NAT) a la empresa Bombardier. Este era el desenlace final de un concurso "histórico", desde el punto de vista industrial y político, para la adjudicación de 172 trenes, por valor de 1850 millones de euros.

El autor revela la lucha industrial, pero también política, de la que ha salido vencedor Bombardier, pero con la insinuación por parte del ministro de Transportes francés, para que parte de la producción quede en Francia (¿pensaba en Alstom?, dice el autor).

Después el artículo describe el material rodante y sus características técnicas más importantes, que son completamente innovadoras.

Material motor. Locomotoras y automotores

07020009

Beer, A. et al
Dezentrales Bremssteuerungssystem EP2002
(Sistema de control de frenos descentralizado EP2002)

(Der Eisenbahn Ingenieur, Hamburgo, ISSN 0013 2810, vol. 57, nº 11, 2006, p. 42 - 45, 8 fig.). Alemán

En junio de 2005, la empresa Knorr-Bremse Rail Systems de Gran Bretaña (la antigua Westinghouse Brakes Ltd.) lanzó al mercado su sistema de control de frenos descentralizado, EP2002. Este sistema de mando de frenos de recuperación para vehículos ferroviarios se puede adaptar de manera individual a todo tipo de aplicaciones específicas. El sistema es una evolución del anterior EP98, que ha sido aprobado por numerosas administraciones ferroviarias y está en uso en multitud de trenes. El sistema EP2002 es adecuado para tranvías, trenes urbanos, metros y automotores tanto diésel como eléctricos. El artículo explica su funcionamiento y sus características técnicas.

07020011

Mainz, W.
TALENT ÖBB - Eine neue Triebzuggeneration für die Österreichische Bundesbahn

(TALENT ÖBB: una nueva generación de automotores para los Ferrocarriles Federales Austriacos)

(ETR: Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt, ISSN 0013 2845, nº 11, noviembre 2006, p. 762 - 770, 10 fig., 1 cuadro). Alemán

El TALENT ÖBB se ha desarrollado especialmente para el tráfico regional y de cercanías en Austria. Además está prevista su utilización también en el tráfico regional, a nivel internacional, hacia Alemania. También se ha previsto una variante bitensión, 15 / 25 kV, para las relaciones hacia Hungría, Eslovaquia y la República Checa. La serie de vehículos tiene variantes con tres y cuatro unidades de piso bajo. El autor describe cómo el éxito que Bombardier ha tenido con las series de automotores diésel ha hecho que se piense en la ampliación a series de automotores eléctricos. El artículo describe exhaustivamente este automotor, incluyendo el concepto general del diseño, los órganos de tracción y rodadura, el equipamiento eléctrico, los sistemas de frenos, la cabina de conducción, los sistemas neumáticos y, finalmente, el proceso de homologación del vehículo.

07020012

Jürgens R.
PROTOS für den Einsatz auf der holländische Valleilijn
(PROTOS para la utilización en la línea holandesa Valleilijn)

(ETR: Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt, ISSN 0013 2845, nº 11, noviembre 2006, p. 772 - 774, 6 fig., 1 cuadro). Alemán

El artículo describe la familia de vehículos PROTOS, cuya concepción se caracteriza por una alta flexibilidad, gracias a la aplicación consecuente de una forma de construcción modular. La unidad básica es un vehículo automotor, que puede unirse a otros similares, para formar un tren de la longitud que desee el cliente. El artículo presenta el concepto del diseño, las características técnicas y las prestaciones del vehículo.

07020027

Roden, A.

Japan rolls out new generation Shinkansen

(Japón pone en circulación la nueva generación de Shinkansen)

(IRJ: International Railway Journal, Nueva York, ISSN 0744 5326, vol. 46, nº 9, septiembre 2006, p. 34 - 36, 3 fig.). Inglés

La siguiente generación de los trenes de alta velocidad Shinkansen va a entrar en circulación a mediados del año 2007. Se trata de trenes que incluyen todo un conjunto de innovaciones. El artículo describe estos nuevos trenes que son más silenciosos, confortables y eficientes. Después de una amplia serie de pruebas de la preserie del automotor N700, JR Central va a recibir 42 trenes de 16 unidades cada uno, y el JR Oeste recibirá 12 con un valor combinado de 2.270 millones de dólares. El artículo describe las características de este nuevo tren, que llega hasta los 270 km/h, en lugar de los 250 km/h actuales.

07020028

Barrow, K.

Alstom unveils fourth generation Pendolino

(Alstom presenta la cuarta generación del Pendolino)

(IRJ: International Railway Journal, Nueva York, ISSN 0744 5326, vol. 46, nº 9, septiembre 2006, p. 29 - 30, 3 fig.). Inglés

La más reciente generación del Pendolino tiene por objeto proporcionar un interior más espacioso y una mejor accesibilidad que sus predecesores. Estos nuevos trenes pendulares Pendolino de Trenitalia, que circularán a 250 km/h, han comenzado sus pruebas en septiembre de 2006 en las líneas principales, una vez acabadas las pruebas dinámicas en el circuito de pruebas de Velim en la República Checa. Trenitalia ha encargado 12 trenes ETR 600 a Alstom, para su servicio en Italia, y Cisalpino 14 trenes. El artículo sigue describiendo las características e innovaciones de este nuevo modelo.

07020055

Beck, H.; Söffker, C.

Realer Nutzen durch Energierückgewinnung in Dieseltriebzügen

(Beneficios reales de la recuperación de energía en los automotores diésel)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlín, ISSN 1618 8330, vol. 130, nº edic. especial, 2006, p. 542 - 549, 7 fig., 7 cuadros, 13 ref. bibl.). Alemán

Para demostrar los beneficios prácticos de un acumulador de energía en un automotor diésel, se han montado dos unidades con volante de inercia en un vehículo de pruebas. Este artículo describe el método seguido para la elección y el dimensionado del acumulador de energía, así como su integración en el sistema de tracción del tren. Se presentan tres modos posibles de explotación (arrancada, ahorro de energía y emisión cero), que se han estudiado experimentalmente, lo que ha hecho posible un análisis cuantitativo de los beneficios reales. Además se utilizan los datos obtenidos en las medidas para validar un modelo de simulación detallado. El artículo finaliza estudiando la extrapolación de los resultados a otros vehículos y trayectos.

07020075

A. R.

La serie 103 de Renfe al detalle

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIII, nº 503, diciembre 2006, p. 28 - 31, 19 fig.). Español

La construcción de las primeras dieciseis unidades de tren de la serie 103 de Renfe, fabricadas por Siemens, ya está completada. El pedido se firmó en julio de 2001 y la fabricación se inició en 2002; pero dificultades del consorcio, liderado por Siemens y del que formaban parte CAF y Alstom, retrasaron el proyecto, lo que provocó la aplicación de penalizaciones económicas por parte de Renfe.

El artículo describe ampliamente este tren en todos sus detalles y con múltiples fotografías. Destaca finalmente el esquema del pupitre de conducción de la cabeza tractora.

07020094

Carémantrant, M.

Île-de-France: l'automotrice du renouveau

(Île de France: el automotor de la renovación)

(Rail Passion, París, ISSN 1261 3665, nº 110, diciembre 2006, p. 12 - 15). Francés

El nuevo automotor para el servicio de l'Île-de-France (región de París), o ferrocarril "Transilien", bautizado provisionalmente como NAT (nuevo automotor Transilien) ha sido desvelado a finales del mes de octubre.

Se trata de un desarrollo de la empresa Bombardier, innovador en muchos aspectos y que va a participar en un amplio movimiento de rejuvenecimiento y homogeneización del parque de zona, que está envejeciendo y actualmente es muy dispar.

El pedido tiene un alcance de 172 trenes, bitensión, con un diseño firmado por PM Design.

El artículo hace una descripción detallada de este material.

07020095

Collardey, B.

ICE: la grande vitesse allemande a 15 ans

(ICE: la alta velocidad alemana tiene 15 años)

(Rail Passion, París, ISSN 1261 3665, nº 110, diciembre 2006, p. 30 - 37, 7 fig., 2 cuadros, 1 mapa). Francés

Diez años más jóvenes que los TGV, los ICE alemanes festejan sus 15 años de existencia. Más allá de sus diferencias, tanto de concepción como de explotación, estas dos familias de trenes de alta velocidad han conocido un éxito formidable, que ha permitido aportar una nueva juventud a las líneas de ambos lados del Rin. La apertura de la línea de alta velocidad París - Este de Europa les permitirá encontrarse más a menudo.

El artículo describe la historia de los ICE, con sus diversos tipos, sus recorridos y añade además un cuadro con las características técnicas de estos trenes. Finaliza con una descripción de las pruebas que se están llevando a cabo para mejorar, aún más, esta familia de trenes.

07020147

A. R.

Comienza la remodelación de los AVE del Madrid - Sevilla

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIII, nº 501, octubre 2006, p. 12 - 13, 2 fig.). Español

Después de catorce años de servicio y más de cinco millones de kilómetros de servicio, sin paralizaciones de larga duración, los trenes Madrid - Sevilla de la serie 100 afrontan su "Plan de media vida"; una remodelación a fondo de los dieciocho trenes, iniciada el pasado mes de junio y que se prolongará hasta julio del 2008.

Alstom está trabajando ya en los dos primeros trenes en las instalaciones de La Sagra.

Sistemas tecnológicos embarcados

07020061

Kaufmann, P.

Hybrid passenger power

(Alimentación híbrida de vehículos para viajeros)

(Railway Age, Nueva York, ISSN 0033 8826, vol. 207, nº 11, noviembre 2006, p. 29, 1 fig.). Inglés

El autor describe breve, pero claramente, el sistema de frenado de recuperación en los automotores diésel. Explica que dado que en el servicio comercial los vehículos conocen perfectamente los momentos en los que deben acelerar o frenar, pueden planificar la forma de conducción y acumular energía durante el frenado, evitando el desgaste de los órganos de freno y alargando la vida útil de las baterías de a bordo para los servicios auxiliares.

07020048

Reiff, R.

Freight car-based TOR friction control in North America

(Sistema de control de rozamiento TOR a bordo de los vagones de mercancías en Norteamérica)

(RT&S: Railway Track and Structures, Nueva York, ISSN 0033 9016, vol. 102, nº 5, mayo 2006, p. 16 - 19, 6 fig.). Inglés

Los investigadores ensayan nuevos enfoques para el control del rozamiento, con el fin de reducir la energía consumida por el tren y mejorar la vida útil de ruedas y carriles. Mientras que los sistemas más utilizados actualmente están basados sobre todo en instalaciones al lado de la vía, se están probando ahora sistemas embarcados y no solamente en las locomotoras sino también en los vagones de mercancías. El artículo trata a fondo esta última posibilidad, describiendo el sistema y las ventajas que aporta.

07020001

Küspert, D.; Kirchner, D.

LOCOTROL RCL - Eine integrierte Funkfernsteuerung für Lokomotiven

(LOCOTROL RCL: un telemando por radio integrado para las locomotoras)

(Signal und Draht, Hamburgo, ISSN 0037 4997, vol. 98, nº 10, 2006, p. 19 - 22, 4 fig.). Alemán

El sistema de telemando de locomotoras por radio LOCOTROL RCL de GE es el único que ha recibido por el momento la homologación de CENELEC según la norma EN 50239. Esta homologación incluye la integración del sistema en la locomotora. El innovador control de la velocidad, muy preciso, permite un telemando inteligente de la locomotora, que reduce en gran medida los accidentes debidos a fallos en el manejo de la misma. El diseño del sistema, muy bien pensado para facilitar la tarea del usuario, hace que éste no necesite un amplio período de formación; entre la locomotora y el agente que la maneja existe una comunicación bidireccional por medio de LED, alarmas acústicas y mensajes de texto al terminal del agente, que estará así constantemente informado del estado de la locomotora. Más de cien parámetros de software configurable permiten la adaptación del sistema a los requisitos de las diversas compañías operadoras, sin tener que realizar modificaciones complejas en el software. [Artículo disponible también en inglés].

07020014

Telematik im ÖPV, ein Privileg für die Grossen?

(La telemática en el transporte público: ¿un privilegio sólo para los grandes?)

(Verkehr und Technik, Berlín, ISSN 0340 4536, vol. 59, nº 11, 2006, p. 460 - 461, 3 fig.). Alemán

La empresa Krauth Technology presenta en este artículo el sistema MODIS (Modular Integriertes Bordrechner System o Sistema modular integrado de ordenador de a bordo), que en su opinión marca la tendencia para las aplicaciones telemáticas en el transporte público, sobre todo el de cercanías. El artículo describe los sistemas de control y gestión de la explotación por medio de ordenador, que han tenido un gran éxito en los transportes públicos, pero que sin embargo no podían tener una gran aplicación en los transportes comunales de cercanías por la falta de seguridad en las comunicaciones de voz y datos en las zonas exteriores a la ciudad. Esto se ha superado ya en la actualidad con las comunicaciones móviles por radio seguras, y la empresa propone la utilización de estos sistemas de explotación informática también para las pequeñas empresas que sirven al sector rural de cercanías.

07020020

Matsumoto, K. et al
Onboard friction control cuts noise and vibration
(El control de la fricción reduce el ruido y la vibración)
(Railway Gazette International, Surrey, ISSN 0373 5346, vol. 162, nº 9, septiembre 2006, p. 605 - 609, 4 fig., 1 cuadro). Inglés

El comportamiento de los bogies en las curvas se puede mejorar mediante un control cuidadoso de la fricción entre rueda y carril. Este grupo de ingenieros japoneses ha desarrollado un método de control de la fricción para el metro de Tokio, que utiliza un rociado del carril para controlar el coeficiente de fricción y las características de la fricción rueda-carril en su zona de contacto. La aplicación del rociado se realiza desde el vehículo, mediante un aplicador situado detrás del último eje del tren. Los autores describen el método para el control de la fricción y presentan las pruebas realizadas y sus resultados.

07020058

Protopapas, I.
ERTMS implementation in Greece
(Implantación del sistema ERTMS en Grecia)
(European Railway Review, Kent, ISSN 1351 1599, vol. 12, nº 6, 2006, p. 48 - 54, 7 fig.). Inglés

A pesar de que la red ferroviaria griega está situada lejos de Europa Central, ERGOSE S.A. 1 (una filial de la Organización Helénica de Ferrocarriles, creada en 1996 para implementar el programa de modernización de la red ferroviaria griega) está incrementando los esfuerzos para cumplir los requisitos de interoperabilidad establecidos por la Comunidad Europea, para eliminar los impedimentos, por lo menos los técnicos, para las operaciones del tráfico transfronterizo en Europa y para introducir las evoluciones tecnológicas del sistema ERTMS en la red ferroviaria griega. El artículo describe la situación actual y el grado de penetración que este sistema ha tenido ya en el país.

07020062

Vantuono, C.
Pushing forward PTC
(Progreso del sistema PTC)
(Railway Age, Nueva York, ISSN 0033 8826, vol. 207, nº 11, noviembre 2006, p. 30 - 31, 1 fig.). Inglés

La Administración Federal de Ferrocarriles de Estados Unidos, con su directiva "Normas para el desarrollo y uso de sistemas de control de trenes y de señalización, basados en ordenador" (que se conoce allí abreviadamente como sistema PTC), está intentando una armonización de dichos sistemas y, según el autor, lo está logrando, aunque poco a poco. Se espera que a finales de 2007 haya varios ferrocarriles con un sistema PTC totalmente funcional. Se trata de un paso adelante respecto a las formas de controlar los trenes, mejorar su seguridad y hacer más eficaz la interfaz hombre-máquina, liberando al conductor de algunas de sus funciones directas. Sin embargo, el punto decisivo para la elección del sistema concreto es si su concepto debe ser "vital" o "no vital". El autor trata todos estos temas, sobre la base de ejemplos que están en marcha en algunos ferrocarriles americanos.

Organización y administración

Cuestiones financieras e inversión

07020144

Julián, A.
Aprobado el Contrato - Programa de Renfe
(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIV, nº 504, enero 2007, p. 22, 1 fig., 1 cuadro). Español

El Consejo de Administración de Renfe aprobó el pasado 28 de noviembre de 2006 la redacción definitiva del Contrato - Programa (C-P) para el periodo 2006 - 2010, que la compañía ferroviaria firmará próximamente con el Estado. La importancia de este Contrato - Programa reside en que es el primero que firma la Operadora como tal desde la división de la antigua Renfe en dos entidades públicas empresariales y en el que se contempla la plena apertura de la entidad a la competencia del transporte.

El artículo describe los datos principales de este Contrato - Programa, según el cual el Estado aportará 4.700 millones de euros en los próximos cinco años.

Legislación ferroviaria

07020046

Bach, W.
Das neue Wagenrecht im COTIF 99
(El nuevo derecho sobre vagones en el COTIF 99)

(Zeitschrift der OSShD, Varsovia, ISSN 0208 8691, vol. 49, nº 4, 2006, p. 21 - 28, 2 fig.). Alemán

El artículo recoge el acuerdo sobre "las Reglas uniformes para los contratos de utilización de vagones en el tráfico ferroviario internacional" (Apéndice D del acuerdo del COTIF). El autor presenta la situación de partida, que existía hasta la entrada en vigor del COTIF el día 1 de julio de 2006; basándose además en las disposiciones de la Ficha 433 de la UIC. Pasa después a estudiar la situación vigente, en la que se aplican de forma integral los apartados D, F y G del COTIF, describiendo con detalle esta situación y los diversos casos concretos que pueden presentarse, tanto en lo que respecta a daños en los vagones y daños a terceros como en lo relativo a responsabilidades y subrogaciones, entre otras.

07020145

Julián, A.

Distintas velocidades para las licencias ferroviarias en la UE (Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. LXIV, nº 504, enero 2007, p. 32 - 34, 2 fig., 1 cuadro). Español

A pesar de que todos los países parten de la misma directiva comunitaria, el obtener una licencia como operador para acceder al mercado ferroviario del transporte de viajeros o de mercancías, puede costar más o menos tiempo y dinero. Es posible que la licencia obtenida en un país determinado de la UE sirva para operar internacionalmente dentro de las redes comunitarias o bien requiera una autorización especial para los operadores que quieran circular por ese país. En resumen: las licencias a los operadores ferroviarios en los países de la UE también van a diversas velocidades.

El artículo estudia con detalle esta problemática.

Organización administrativa

07020149

García, A.

Una orden ministerial reparte los activos entre ADIF y Renfe Operadora

(Vía Libre, Madrid, ISSN 1134 1416, vol. XLIII, nº 501, octubre 2006, p. 17, 1 fig.). Español

Sobre la base de un acuerdo entre las empresas ADIF y Renfe Operadora, el Gobierno español ha aprobado una orden ministerial en la que se recogen los activos que se le asignan a Renfe Operadora tras la separación de ambas empresas. El criterio de asignación del patrimonio (sobre todo el inmobiliario) a una u otra empresa se ha basado en las instalaciones que se estaban utilizando y en las necesidades de cada una de ellas. Los fondos propios asignados a la Operadora ascienden a más de 1.200 millones de euros.

Transporte

Servicios accesorios

07020089

Klingsieck

La SNCF et La Poste: Bientôt des TGV postaux communs
(La SNCF y La Poste: Muy pronto trenes TGV postales comunes)

(Journal pour le Transport International, Bâle (Suiza), ISSN 1022 7334, nº 49 - 50, diciembre 2006, p. 57, 1 fig.). Francés

Las sociedades estatales francesas SNCF (ferrocarriles) y La Poste (correos) unen sus fuerzas, para ofrecer nuevas perspectivas a la sociedad estatal para el tráfico de mercancías, Fret SNCF, que tiene actualmente graves problemas económicos. Juntas tienen el proyecto de crear una red nacional de trenes de alta velocidad (300 km/h) para el transporte de envíos postales y de transporte exprés de mercancías, que más tarde se ampliaría también al extranjero.

Según el proyecto, a finales del 2008 debería haber diez trenes de alta velocidad circulando por la red ferroviaria francesa, para prestar servicio postal. Posteriormente, en 2010 - 2012, este servicio se ampliaría al extranjero: Amsterdam, Bruselas, Barcelona, etc. En realidad se trata de consolidar la experiencia de más de 22 años en este tipo de servicios.

07020078

Grange, N.

Le TGV postal, outil de reconquête
(El TGV postal, herramienta de reconquista)

(Bulletin des Transports et de la Logistique, Rueil Malmaison (France), ISSN 1157 1055, nº 3153, noviembre 2006, p. 707). Francés

Al crear una filial común, las compañías Fret SNCF y La Poste tienen como objetivo desarrollar una oferta de correo / paquete exprés gracias a una red de transporte ferroviario de mercancías a alta velocidad, utilizando el TGV postal sobre las líneas principales, tanto en Francia como en los países limítrofes. La puesta en servicio está prevista para finales de 2008. El sistema debería estar abierto a otros actores del transporte exprés; se piensa concretamente en FedEx y sus ambiciones ferroviarias con origen en el aeropuerto de Roissy.

Tráfico combinado

07020031

Katims, R.

The 40-foot container - Industry standard faces challenges and change

(El contenedor de 40 pies: el estándar industrial se encuentra ante un desafío y un cambio)

(TR News, Washington, ISSN 0738 6826, nº 246, septiembre-octubre 2006, p. 13 - 16, 5 fig.). Inglés

¿Están próximos los últimos días de los contenedores de 40 pies?, se pregunta el autor. Para responder a la pregunta, el autor comienza por describir el proceso que tuvo lugar en la década de 1960 para llegar hasta la normalización por la ISO de los contenedores de 10, 20, 30 y 40 pies. Estudia a continuación el aspecto económico de los posibles nuevos estándares, que son de mayor tamaño, y describe las pruebas que se han realizado para definirlos, analizando sus resultados y las posibilidades de introducción de nuevos tipos de contenedores.

07020032

Levinson, M.

Container shipping and the economy

(El transporte de contenedores y la economía)

(TR News, Washington, ISSN 0738 6826, nº 246, septiembre-octubre 2006, p. 10 - 12, 2 fig., 1 cuadro, 1 diagrama, 8 ref. bibl.). Inglés

El autor estudia la importancia de la utilización de contenedores para el transporte de mercancías, explicando cómo gracias a ellos se ha incrementado el intercambio global en el mundo, y presenta ejemplos como el del puerto de Seattle, que ha triplicado su actividad gracias a los contenedores, o aporta una vista aérea del muelle 400 del puerto de Los Ángeles, donde Maersk Pacific Ltd. ha realizado una construcción por valor de más de 400 millones de dólares. Valiéndose de ejemplos de este tipo y de estudios de previsiones futuras hasta el año 2011, evalúa los efectos de los contenedores en la economía mundial.

07020088

Trafic ferroviaire de marchandises en Europe de l'Est

Quelles chances pour le fer?

(Tráfico ferroviario de mercancías en Europa del Este**¿Qué posibilidades hay para el ferrocarril?)**

(Journal pour le Transport International, Bâle (Suiza), ISSN 1022 7334, nº 49-50, diciembre 2006, p. 55, 1 fig.). Francés

En el foro "Ferrocarril y Logística", que ha tenido lugar en Cracovia (Polonia), el operador suizo de transporte combinado, Hupac, ha subrayado el gran potencial del tráfico ferroviario en Europa del Este.

El artículo hace una breve reseña de esta intervención de Hupac en el foro citado, explicando cómo la ampliación de la UE hacia Europa del Este representa una gran posibilidad de crecimiento del transporte de mercancías por ferrocarril, en transporte normal o combinado. El conferenciante, A. Grisone de Hupac, explicó que la infraestructura ha sido olvidada, presentó este panorama e indicó alguna de las acciones que habría que realizar para aprovecharlo.

07020093

Meillasson, S.

Les trois ans de l'autoroute ferroviaire alpine: le succès au bout du tunnel

(Los tres años de la autopista ferroviaria alpina: el éxito al final del túnel)

(Rail Passion, París, ISSN 1261 3665, nº 110, diciembre 2006, p. 16 - 17, 1 fig.). Francés

Después de haber conocido unos inicios difíciles, la experiencia de la autopista ferroviaria ("ferroustage") entre Francia e Italia parece que ha encontrado su sitio y, en 2006, ha confirmado su ascenso.

El artículo describe esta autopista ferroviaria (AFA o autopista ferroviaria alpina), que tiene un 65% de ocupación y que va a alcanzar el objetivo asignado de 19.000 pasos en 2006 (a finales de octubre ya habían pasado 16.500 semirremolques). Parece que este sistema va a ser un éxito, que además aportará una gran riqueza de experiencias.

07020109

Stellmacher, R.

Systemanalytische Betrachtung des intermodalen Verkehrs

(Consideraciones analíticas del sistema de transporte intermodal)

(Internationales Verkehrswesen, Hamburgo, ISSN 0020 9511, vol. 58, nº 12, 2006, p. 592 - 595, 6 fig., 3 ref. bibl.). Alemán

El transporte ferroviario y el intermodal siguen sufriendo una escasa participación en el transporte de mercancías de alto valor, el sector donde se esperan los mayores crecimientos en la actualidad. Basándose en un análisis del sistema, se presenta un intento para establecer la coherencia entre los distintos factores e identificar los motores para la mejora de la situación y para establecer un transporte intermodal sostenible de cara al futuro. Para lograr una posición sostenible, dice el autor, hay que tomar medidas que permitan mejorar la productividad del sistema y especialmente la innovación de las interfaces entre la carretera y el ferrocarril. Asimismo, hay que adaptarse a los requisitos del transporte de mercancías de alto valor y atraer las inversiones necesarias para esta evolución.

Tráfico de mercancías**07020084**

La concurrence à l'épreuve du terrain

(La competencia puesta a prueba sobre el terreno)

(Ville & Transports Magazine, París, ISSN 1774 3869, nº 413, diciembre 2006, p. 62 - 67, 5 fig.). Francés

Desde el mes de marzo de 2006 el mercado del transporte de mercancías por ferrocarril está completamente liberalizado. ¿Completamente?, no del todo. Numerosos obstáculos frenan aún el desarrollo de numerosos aspirantes; obstáculos que han sido denunciados en el extranjero como prácticas proteccionistas.

El artículo describe la situación tanto del mercado, como de la competencia y de los obstáculos citados. Uno de ellos: el EPSF o "Establecimiento Público de Seguridad Ferroviaria", exigido por la Directiva europea 2004/49 y que ha sido instaurado en marzo de 2006, para asumir el papel de regulador técnico de la seguridad.

Después, el artículo hace lo que llama "un pequeño inventario de los impedimentos". Finaliza con unas declaraciones de la operadora Fret SNCF, afirmando "que no está mejor tratada que las otras".

07020091

Poingt, M. H.

Roissy. Dans deux ans, le TGV fret

(Roissy. Dentro de dos años, el TGV de mercancías)

(La Vie du Rail, París, ISSN 0042 5478, nº 3081, diciembre 2006, p. 14 - 16, 3 fig.). Francés

Con su proyecto de empresa común, la SNCF y La Poste podrían ser los motores del transporte de mercancías por TGV; pero además a ellos podrían unirse otros participantes. El mercado al que quieren dirigirse: el transporte exprés, el correo, los productos de alto valor añadido, transportados de 300 a 800 km alrededor del aeropuerto de Roissy. El sistema prevé la construcción de una estación dedicada a él, que estaría situada en el centro de la región de Île-de-France, y desde la que conectarían con el aeropuerto y con el resto del territorio.

Ya existe una asociación: Carex (Cargo Rail Expres) de la que forman parte Air France, FedEx, TNT, La Poste, SNCF, etc.; pero, por el momento, han sido estas dos últimas las que han dado un paso adelante para poner en marcha el proyecto, si bien no se puede excluir que en el futuro se incorpore alguna otra.

El artículo expone los detalles del proyecto y los plazos de puesta en marcha.

07020130

Costa, F.

Renfe s'associe avec ACS pour l'exploitation d'un trafic marchandises

(Renfe se asocia con ACS para la explotación de un tráfico de mercancías)

(Le Rail: Magazine International de l'actualité ferroviaire, París, ISSN 0989 8220, nº 129, septiembre 2006, p. 13, 1 fig.). Francés

El concurso para la explotación durante dos años (con opción a dos años más) del servicio de maniobras en el puerto de Gijón,

convocado por el Ministerio de Fomento español ha sido adjudicado a un consorcio formado por Renfe y Contrurail, una filial de Continental Rail y sociedad del grupo ACS especializada en el transporte ferroviario de mercancías..

La reseña recoge los datos del concurso y los correspondientes al puerto de Gijón.

Tráfico de viajeros

07020129

Breuil, E.

L'interopérabilité des operateurs à grande vitesse et des transporteurs publics européens

(La interoperabilidad de los operadores a alta velocidad y los transportistas públicos europeos)

(Le Rail: Magazine International de l'actualité ferroviaire, París, ISSN 0989 8220, nº 129, septiembre 2006, p. 23 - 27, 7 fig.). Francés

Las estaciones ferroviarias de los trenes de alta velocidad, que normalmente están situadas en los centros de las ciudades, son verdaderos intercambiadores multimodales de gran importancia, con un acceso fácil e inmediato a las redes de los transportes públicos urbanos e interurbanos. La intermodalidad trenes de alta velocidad / transportes públicos queda así, al menos geográficamente, garantizada. Ésto hace que más del 47% de los clientes que viajan de París a Bruselas o viceversa en los trenes Thalys decidan utilizar los transportes públicos (autobus, metro, tren de cercanías) antes de iniciar o después de acabar su trayecto de largo recorrido.

El artículo presenta el concepto Thalys y sus medios de conexión con los transportes urbanos e interurbanos.

07020118

Cascajo, R.

Efectos sobre la movilidad de metros y tranvías

(Ingeniería y Territorio, Barcelona, ISSN 1695 9647, nº 76, 2006, p. 40 - 47, 10 fig., 4 cuadros, 15 ref. bibl.). Español

El rápido crecimiento de la movilidad motorizada en las ciudades europeas, con la utilización del automóvil particular, ha originado un aumento de la congestión en las principales áreas urbanas y ha deteriorado las condiciones de vida en los centros de las ciudades.

El transporte público es la solución para resolver los problemas urbanos en dichas ciudades: consume menos energía, utiliza menos espacio y es menos nocivo para el medio ambiente. Es necesario llevar a cabo un cambio modal del transporte privado al público.

El autor estudia esta situación en diversas ciudades importantes europeas y en base a ella llega a unas conclusiones para potenciar el transporte público.

07020005

Killinger, B.

Taiwan prepares to join the High-Speed Rail Club

(Taiwan se prepara para unirse al "club" de la alta velocidad)

(IRJ: International Railway Journal, Nueva York, ISSN 0744 5326, vol. 46, n° 11, noviembre 2006, p. 18 - 19, 3 fig.). Inglés

Taiwan va a unirse al "club" de la alta velocidad ferroviaria cuando inaugure su primera línea de alta velocidad en un futuro próximo. A finales de los años ochenta, el Gobierno reconoció que el desarrollo de la red se centraba de manera clara en la capital, Taipei. Para compensar esta situación se fundó la Taiwan High Speed Rail Corporation (THSRC), a principios de la década de 1990, cuyo objetivo era el diseño y construcción de una línea de alta velocidad entre Taipei y Kaohsiung. El artículo describe esta línea, por la que se desplazarán hasta 300.000 viajeros al día a velocidades de hasta 300 km/h, y aporta detalles sobre sus costes, trazado y características técnicas.

INDICE DE ARTÍCULOS EXTRACTADOS EN ESTE BOLETÍN**Bulletin des Transports et de la Logistique**

3155 diciembre 2006 pp. 738 07020087
 3153 noviembre 2006 pp. 707 07020078

Chemins de Fer

499 agosto 2006 pp. 7 - 10 07020079
 500 octubre 2006 pp. 8 - 35 07020141
 499 agosto 2006 pp. 11 - 14 07020080
 499 agosto 2006 pp. 23 - 35 07020081

Der Eisenbahn Ingenieur

11 2006 pp. 24 - 29 07020008
 12 2006 pp. 24 - 31 07020111
 11 2006 pp. 18 - 23 07020006
 11 2006 pp. 6 - 11 07020007
 12 2006 pp. 32 - 37 07020110
 11 2006 pp. 42 - 45 07020009

ETR: Eisenbahntechnische Rundschau

11 noviembre 2006 pp. 788 - 797 07020013
 11 noviembre 2006 pp. 762 - 770 07020011
 11 noviembre 2006 pp. 772 - 774 07020012

European Rail Outlook

diciembre 2006 pp. 6 - 9 07020107
 septiembre 2006 pp. 2 - 8 07020023

European Railway Review

6 2006 pp. 40 - 41 07020057
 6 2006 pp. 55 - 62 07020059
 6 2006 pp. 48 - 54 07020058

Ingegneria Ferroviaria

10 octubre 2006 pp. 761 - 779 07020126
 10 octubre 2006 pp. 807 - 817 07020127
 10 octubre 2006 pp. 783 - 799 07020135

Ingeniería y Territorio

76 2006 pp. 48 - 51 07020119
 76 2006 pp. 54 - 61 07020120
 76 2006 pp. 4 - 15 07020115
 76 2006 pp. 18 - 31 07020116
 76 2006 pp. 62 - 69 07020121
 76 2006 pp. 32 - 39 07020117
 76 2006 pp. 70 - 75 07020122
 76 2006 pp. 40 - 47 07020118
 76 2006 pp. 76 - 85 07020123
 76 2006 pp. 86 - 92 07020124
 76 2006 pp. 94 - 103 07020125

Internationales Verkehrswesen

11 2006 pp. 511 - 518 07020002
 12 2006 pp. 595 - 601 07020108
 11 2006 pp. 526 - 528 07020003
 12 2006 pp. 592 - 595 07020109

IRJ: International Railway Journal

11 noviembre 2006 pp. 23 - 26 07020004
 9 septiembre 2006 pp. 77 - 80 07020025
 9 septiembre 2006 pp. 69 - 74 07020026
 9 septiembre 2006 pp. 83 - 86 07020024
 9 septiembre 2006 pp. 34 - 36 07020027
 9 septiembre 2006 pp. 29 - 30 07020028
 11 noviembre 2006 pp. 18 - 19 07020005

Journal pour le Transport International

49 - 50 diciembre 2006 pp. 57 07020089
 49-50 diciembre 2006 pp. 55 07020088

Modern Railways

698 noviembre 2006 pp. 48 - 50 07020034
 698 noviembre 2006 pp. 66 - 67 07020035
 698 noviembre 2006 pp. 18 - 21 07020033
 700 diciembre 2006 pp. 36 - 39 07020104
 700 diciembre 2006 pp. 22 - 23 07020105
 700 diciembre 2006 pp. 30 - 35 07020106

Le Rail

131 noviembre 2006 pp. 12 - 15 07020132
 129 septiembre 2006 pp. 23 - 27 07020129
 131 noviembre 2006 pp. 32 - 34 07020114
 129 septiembre 2006 pp. 36 - 37 07020128
 131 noviembre 2006 pp. 25 - 27 07020131
 131 noviembre 2006 pp. 22 - 24 07020133
 131 noviembre 2006 pp. 16 - 19 07020113
 129 septiembre 2006 pp. I - V 07020112
 129 septiembre 2006 pp. 13 07020130

Rail Passion

110 diciembre 2006 pp. 88 - 94 07020096
 107 septiembre 2006 pp. 32 - 33 07020040
 110 diciembre 2006 pp. 12 - 15 07020094
 110 diciembre 2006 pp. 30 - 37 07020095
 110 diciembre 2006 pp. 16 - 17 07020093

Rail & Recherche

40 julio-agosto 2006 pp. 9 - 38 07020036

Railway Age

11 noviembre 2006 pp. 29 07020061
 10 octubre 2006 pp. 19 - 22 07020030
 11 noviembre 2006 pp. 32 - 33 07020063
 11 noviembre 2006 pp. 30 - 31 07020062

Railway Gazette International

9 septiembre 2006 pp. 517 - 524 07020022
 9 septiembre 2006 pp. 592 - 596 07020021
 9 septiembre 2006 pp. 605 - 609 07020020

Revista de Obras Públicas

3.472 diciembre 2006 pp. 17 - 42 07020134

Revista del Ministerio de Fomento		
557 diciembre 2006 pp. 58 - 62	07020083	
554 septiembre 2006 pp. 36 - 41	07020041	
554 septiembre 2006 pp. 14 - 19	07020043	
557 diciembre 2006 pp. 50 - 55	07020082	
Revue Générale des Chemins de Fer		
156 diciembre 2006 pp. 7 - 18	07020097	
155 noviembre 2006 pp. 50 - 53	07020137	
156 diciembre 2006 pp. 19 - 26	07020098	
156 diciembre 2006 pp. 27 - 35	07020099	
155 noviembre 2006 pp. 37 - 44	07020138	
155 noviembre 2006 pp. 25 - 36	07020136	
RT&S: Railway Track and Structures		
7-8 julio-agosto 2006 pp. 29 - 33 y 37 - 40	07020038	
7 julio 2006 pp. 15 - 17	07020047	
5 mayo 2006 pp. 16 - 19	07020048	
RTR: Railway Technical Review		
4 2006 pp. 35 - 37	07020067	
4 2006 pp. 13 - 15	07020064	
4 2006 pp. 16 - 19	07020065	
4 2006 pp. 20 - 23	07020066	
Signal und Draht		
10 2006 pp. 15 - 18	07020010	
9 2006 pp. 12 - 19	07020045	
11 2006 pp. 10 - 13	07020068	
11 2006 pp. 6 - 9	07020069	
11 2006 pp. 30 - 32	07020070	
10 2006 pp. 19 - 22	07020001	
Tecni-Rail		
53 diciembre 2006 pp. 14 - 15	07020100	
50 septiembre 2006 pp. 16 - 18	07020037	
53 diciembre 2006 pp. 28 - 30	07020101	
50 septiembre 2006 pp. 28 - 31	07020044	
TR News		
246 septiembre-octubre 2006 pp. 13 - 16	07020031	
246 septiembre-octubre 2006 pp. 10 - 12	07020032	
Trains		
9 septiembre 2006 pp. 48 - 53	07020029	
Tramways & Urban Transit		
826 octubre 2006 pp. 380 - 384	07020018	
825 septiembre 2006 pp. 342 - 345	07020019	
823 julio 2006 pp. 264 - 267	07020039	
824 agosto 2006 pp. 298 - 301	07020042	
826 octubre 2006 pp. 386 - 387	07020017	
Transport Reviews		
TR4 noviembre 2006 pp. 153 - 157	07020060	
Transportation Science		
4 noviembre 2006 pp. 439 - 454		07020071
Transports		
439 septiembre 2006 pp. 288 - 296		07020139
TST		
10 julio 2006 pp. 35-218		07020140
Verkehr und Technik		
12 2006 pp. 493 -494		07020102
12 2006 pp. 487		07020103
9 2006 pp. 352 - 357		07020015
11 2006 pp. 460 - 461		07020014
9 2006 pp. 361 - 365		07020016
Vía Libre		
503 diciembre 2006 pp. 12 - 13		07020076
503 diciembre 2006 pp. 4 - 8		07020077
504 enero 2007 pp. 18 - 19		07020143
501 octubre 2006 pp. 14 - 16		07020148
501 octubre 2006 pp. 63 - 75		07020150
503 diciembre 2006 pp. 59 - 72		07020074
504 enero 2007 pp. 61 - 74		07020146
503 diciembre 2006 pp. 28 - 31		07020075
504 enero 2007 pp. 4 - 11		07020142
501 octubre 2006 pp. 12 - 13		07020147
504 enero 2007 pp. 32 - 34		07020145
501 octubre 2006 pp. 17		07020149
504 enero 2007 pp. 22		07020144
La Vie du Rail		
3081 diciembre 2006 pp. 4 - 5		07020090
3081 diciembre 2006 pp. 24 - 25		07020092
3081 diciembre 2006 pp. 14 - 16		07020091
Ville & Transports Magazine		
413 6 diciembre 2006 pp. 30 - 36		07020086
413 6 diciembre 2006 pp. 10 - 11		07020085
413 diciembre 2006 pp. 62 - 67		07020084
Voies Ferrées		
158 noviembre 2006 pp. 32 - 39		07020073
158 noviembre 2006 pp. 50 - 54		07020072
Zeitschrift der OSShD		
4 2006 pp. 21 - 28		07020046
ZEVrail Glasers Annalen		
edic. especial 2006 pp. 550 - 555		07020054
11-12 nov.-dic. 2006 pp. 476 - 485		07020052
10 octubre 2006 pp. 436 - 445		07020050
edic. especial 2006 pp. 564 - 571		07020053
11-12 nov.-dic.2006 pp. 492 - 499		07020056
10 octubre 2006 pp. 446 - 460		07020051
10 octubre 2006 pp. 428 - 435		07020049
edic. especial 2006 pp. 542 - 549		07020055

LISTA DE TRADUCCIONES

TE-012/06

Capasso, A. et al.

Un modelo simplificado para el cálculo eléctrico de los sistemas de tracción ferroviaria 2 x 25 kV - 50 Hz

(Un modello semplificato per il calcolo elettrico dei sistemi di trazione ferroviaria 2 x 25 kV - 50 Hz)

Ingegneria Ferroviaria, vol. 50, nº 7, julio 1995, pp. 473-487

(Extracto 1189/95)

(22 pág.) 311,92 euros

TE-013/06

Kämpfer, B. O.

Predicción del desgaste del perfil de las ruedas

(Prédiction de l'usure du profil des roues)

Le Rail: Magazine International de l'actualité ferroviaire, nº 125, abril 2006, pp. 30-32

(Extracto 06060176)

(6 pág.) 110,14 euros

TE-014/06

Derks, K.

Mantenimiento de vehículos en Railion

(Vehicle maintenance at Railion)

European Railway Review, nº 2, 2006, pp. 29-32

(Extracto 06060222)

(7 pág.) 119,05 euros

TE-015/06

Hecht, M.; Keudel, J.

Mejora de la eficiencia energética por medio de órganos de rodadura que se ajustan radialmente

(Verbesserte Energieeffizienz durch radialeinstellendes Fahrwerk)

Der Eisenbahn Ingenieur, vol. 57, nº 5, mayo 2006, pp. 42-47

(Extracto 06060232)

(7 pág.) 163,44 euros

TE-016/06

Grassart, P.

L'Ourcq: Visita al corazón de la base de mantenimiento del TGV - Este europeo

(L'Ourcq: Visite au coeur de la base arrière du TGV Est-européen)

La Vie du Rail, nº 3046, abril 2006, pp. 14-18

(Extracto 06060261)

(4 pág.) 93,84 euros

TE-017/06

Baranek, M.; Jakob, V.

Mantenimiento de los vagones de mercancías en función de su estado

(Zustandsorientiert Instandhaltung von Güterwagen)

Der Eisenbahn Ingenieur, vol. 57, nº 5, mayo 2006, pp. 35-39

(Extracto 06060270)

(9 pág.) 201,19 euros

TE-018/06

Grenz, P.

Sistemas automáticos de aviso basados en la radio

(Automatische Warnsysteme auf Funkbasis)

Der Eisenbahn Ingenieur, vol. 57, nº 4, abril 2006, pp. 36-39

(Extracto 06060204)

(5 pág.) 120,06 euros

TE-019/06

Mädler, K.; Bannasch, M.

Materiales utilizados en las ruedas de los vehículos ferroviarios - Alternativas y límites

(Werkstoffeinsatz in Schienenfahrzeugrädern - Alternativen und Grenzen)

ZEVrail Glasers Annalen 130, nº 10, octubre 2006, pp. 428-435

(Extracto 07020049)

(10 pág.) 271,07 euros

TE-001/07

Ladoux, P. et al.

Una nueva estructura de alimentación de las catenarias 1500 V: el sistema 2 x 1500 V

(Une nouvelle structure d'alimentation des caténaies 1500 V: le système 2 x 1500 V)

Revue Générale des Chemins de Fer, nº 151, junio 2006, pp. 21-31

(Extracto 06090390)

(14 pág.) 204,00 euros

TE-002/07

Kusumi, S.; Fukutani, T.; Nezu, K.

Diagnóstico de la línea de contacto aérea, basándose en la fuerza de contacto

(Diagnosis of Overhead Contact Line based on Contact Force)

Quarterly Report of the Railway Technical Research Institute, vol. 47, nº 1, febrero 2006, pp. 39-45

(Extracto 06090339)

(10 pág.) 205,33 euros

TE-003/07

El ETCS de nivel 2 en la fase inicial

(ETCS level 2 in der Startphase)

Schweizer Eisenbahn Revue, nº 6, junio 2006, pp. 281-283

(Extracto 06090422)

(7 pág.) 207,28 euros

NOVEDADES DE BIBLIOTECA

Historia de las obras publicas en la provincia de Salamanca

Salamanca : Diputación, 2002.

ISBN:84-7797-190-0

451 p. : il. ; 30 cm

Signatura: I 2832

Autor(s): 1. Bueno Hernández, Francisco

Materia(s): 1. Historia de las obras publicas 2. España 3. Salamanca (provincia) 4. Castilla-León 5. Historia del ferrocarril 6. Caminos 7. Obras hidráulicas 8. Carreteras 9. Industria electrica 10. Transporte fluvial

Entrada sec.(s): 1. Salamanca (provincia). Diputación

Notas: Los capítulos 5 y 6 tratan sobre el ferrocarril en Salamanca: primeros pasos, construcción y descripción de líneas y compañías ferroviarias, y situación actual, pp. 177-260.

Resumen: Extenso recorrido histórico, acompañado de un buen número de imágenes y gráficos, sobre la historia general de las obras públicas en la provincia de Salamanca. Además se adentra en casos concretos de construcciones o desarrollo de infraestructuras en lugares concretos, como presas, líneas de ferrocarril o caminos.



Comunicar el medio ambiente

Madrid : Fida : Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, 2006.

ISBN:84-690-0558-8

167 p. : il. ; 22 cm

Signatura: I 2833

Autor(s): 1. Hernández Berasaluce, Luis

Materia(s): 1. Comunicación de empresa 2. Política medioambiental 3. Empresas

Entrada sec.(s): 1. Fundación para la Investigación y el Desarrollo Ambiental 2. Madrid (Comunidad Autónoma). Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio

Resumen: En la sociedad de la información, donde continuamente asistimos a cambios en la revolución de las telecomunicaciones, todo aquel que quiera comunicar algo debe tener en cuenta estas nuevas formas de comunicación. El Medio Ambiente no es ajeno a esta realidad, es más los expertos señalan la comunicación como una

de las principales herramientas para la protección y conservación del medio ambiente.

En este libro se abordan todas las imbricaciones de esta relación, el marco legal, la capacitación de profesionales, la gestión del conocimiento, la concienciación social, la planificación de estrategias, etc. Además se ofrece el estudio de casos y la proposición de pautas a seguir en dos ámbitos, la empresa y la administración.

Los puentes del Guadalquivir

Madrid : Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2005.

ISBN:84-380-0264-1

581 p : il. , map. ; 26 cm

Signatura: I 2834

Autor(s): 1. Rubiato, Francisco Javier

Materia(s): 1. Puentes ferroviarios 2. Puentes 3. Andalucía 4. Palma del Río (Córdoba) 5. Lora del Río (Córdoba) 6. Tocina (Sevilla) 7. Sevilla 8. El Higuero (Córdoba) 9. Mengibar (Jaén) 10. Alcolea (Córdoba) 11. Baeza (Jaén)

Entrada sec.(s): 1. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Resumen: Esta obra esta basada en un trabajo de investigación relativo a la historia de los puentes que toma como eje el río Guadalquivir. El valor geográfico-histórico del río y de las obras en el construidas sirve de muestra clara de la evolución del desarrollo técnico en materia de construcción de puentes. Trata de crear en el lector conciencia de que este conjunto de obras conforman un importante patrimonio, no siempre respetado, que además de interesante debe conservarse procurando evitar su abandono y destrucción. El estudio se completa con un detallado inventario de las piezas existentes sobre el río recogiendo datos como la localización de la obra, origen, dimensiones, factura, etc., así como toda la documentación existente sobre cada una de ellas.

El comercio y el Mediterráneo : Valencia y la cultura del mar

Valencia :Generalitat, 2006.

ISBN:84-482-4532-6

453 p. : il. Col. ; 30 cm

Signatura: II 3462

Autor(s): 1. Aguilar Civera, Inmaculada, coord.

Materia(s): 1. Valencia (Comunidad) 2. Transporte marítimo 3. Comercio exterior 4. Puertos

Entrada sec.(s): 1. Valencia (Comunidad) Generalitat. Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes

Notas: Bibliografía



El stock y los servicios del capital en España y su distribución territorial (1964-2003) : nueva metodología

Bilbao : Fundación BBVA, 2006.

554 p. ; 24 cm

Signatura: II 3465

Autor(s): 1. Cucarella Tormo, Vicent 2. Robledo Domínguez, Juan Carlos 3. Serrano Martínez, Lorenzo 4. Mas Ivars, Matilde, dir. 5. Pérez García, Francisco, dir. 6. Uriel Jiménez, Ezequiel, dir.

Materia(s): 1. España 2. Economía financiera 3. Historia económica

Entrada sec.(s): 1. Fundación BBVA

Resumen: El presente volumen contiene nuevas estimaciones del stock de capital -así como de los servicios que éste proporciona para la economía española, correspondientes al período 1964-2003. La estimación se ha realizado siguiendo las recomendaciones metodológicas más recientes de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE). Esto permite analizar el proceso de acumulación de capital y sus efectos sobre el crecimiento, teniendo en cuenta la composición de ésta por tipos de activos (vivienda, otras construcciones, maquinaria, comunicaciones, software y hardware, entre otros). Además, se mantiene la atención específica sobre las dotaciones en capital público, especialmente en infraestructuras. La base documental ha sido sustancialmente ampliada en esta nueva edición y se presenta en el CD adjunto. Incorpora, junto a las series tradicionales de capital bruto y neto, las correspondientes a los servicios del capital, el denominado capital productivo. Con estos datos territoriales se abren nuevas posibilidades de análisis de las experiencias de crecimiento de las regiones y provincias españolas y, muy especialmente, del papel de las infraestructuras y de las nuevas tecnologías.

El sistema financiero en Andalucía : tres siglos de historia (1740-2000)

Sevilla : Instituto de Estadística de Andalucía, 2003.

ISBN:84-96156-08-7

344 p.; 30 cm + cdrom

Signatura: II 3466

Autor(s): 1. Titos Martínez, Manuel

Materia(s): 1. Estadísticas 2. Andalucía 3. Economía 4. Entidades financieras 5. Economía regional 6. Historia de la banca

Entrada sec.(s): 1. Instituto de Estadística de Andalucía



El sector primario andaluz en el siglo XX

Sevilla : Instituto de Estadística de Andalucía, 2006.

ISBN:84-96156-84-2

289 p.; 30 cm + cdrom

Signatura: II 3467

Autor(s): 1. Zambrana Pineda, Juan Francisco

Materia(s): 1. Estadísticas 2. Andalucía 3. Economía 4. Agricultura 5.

Pesca 6. Ganadería

Entrada sec.(s): 1. Instituto de Estadística de Andalucía



Estadísticas históricas sobre el sector industrial, minero y energético en Andalucía. Siglo XX

Sevilla : Instituto de Estadística de Andalucía, 2005.

ISBN:84-96156-71-0

212 p.; 29 cm + cdrom

Signatura: II 3468

Autor(s): 1. Parejo Barranco, Antonio

Materia(s): 1. Estadísticas 2. Andalucía 3. Economía 4. Energía 5. Industria 6. Minería 7. Industrialización

Entrada sec.(s): 1. Instituto de Estadística de Andalucía

Manual de tranvías, metros ligeros y sistemas en plataforma reservada : diseño, proyecto, financiación e implantación

Madrid : Consorcio Regional de Transportes, 2006.

ISBN:84-86803-61-6

278 p. : il. ; 30 cm

Signatura: IIIA 1105

Autor(s): 1. Zamorano, Clara 2. Bigas, Joan M. 3. Sastre, Julián

Materia(s): 1. Manuales 2. Tranvías 3. Metros ligeros 4. Transporte urbano y suburbano 5. Diseño 6. Proyectos 7. Construcción de líneas

Entrada sec.(s): 1. Consorcio Regional de Transportes de Madrid

Resumen: El objetivo del presente manual es ofrecer una guía de buenas prácticas sobre metros ligeros, tranvías y sistemas en plataforma reservada, dado que son estos los sistemas con mejor imagen y más utilizados para solucionar los problemas de la movilidad urbana. Todo ello sin olvidar las opciones tradicionales de transporte en superficie. La obra se estructura en varias partes, se inicia con una clasificación de estos sistemas de transporte aportando ejemplos implantados en distintas ciudades. A continuación se describen los procesos para su planificación y las formulas para su financiación y gestión, finalizando con dos capítulos sobre las técnicas para su implantación y explotación, material móvil, sistema tarifario, vía pública, paradas, estaciones y servicios. Completando el documento se incluye un cdrom con la legislación sobre el tema y un herramienta de simulación financiera.



Rieles con futuro : desafíos para los ferrocarriles de América del Sur

[s.l.] : Corporación Andina de Fomento, 2004.

ISBN:980-12-0521-0

293 p. ; 28 cm

Signatura: IIB 1213

Autor(s): 1. Kogan, Jorge H., ed. lit.

Materia(s): 1. Latinoamérica 2. Política ferroviaria 3. Argentina 4. Chile 5. Colombia 6. Ecuador 7. Brasil 8. Bolivia 9. Guyana 10. Paraguay 11. Perú 12. Surinam 13. Uruguay 14. Venezuela 15. Liberalización económica 16. Ferrocarriles

Entrada sec.(s): 1. Corporación Andina de Fomento

Modelos de elección discreta en transportes con coeficientes aleatorios: III premio Abertis 2006

Barcelona : Cátedra Abertis, 2006.

ISBN:84-689-9554-1

294 p. ; 30 cm

Signatura: IIC 0341

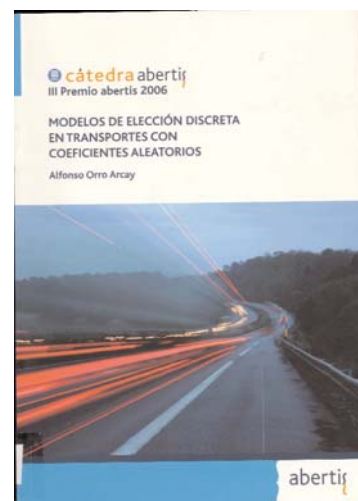
Autor(s): 1. Orro Arcay, Alfonso

Materia(s): 1. Modelización del transporte

Entrada sec.(s): 1. Universidad Politécnica de Cataluña. Cátedra Abertis

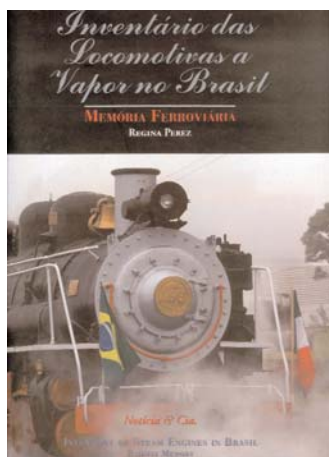
Resumen: Los modelos de elección discreta son una de las herramientas habituales en la modelización del transporte. En la actualidad los modelos con coeficientes aleatorios están experimentando un importante desarrollo y su uso se comienza a extender entre investigadores y analistas.

En esta tesis se analiza el modelo logit mixto en su especificación de coeficientes aleatorios y su aplicación a las elecciones realizadas en transporte. Se investigan también aspectos referidos a la identificación de los parámetros de este modelo desarrollando estudios con bases de datos sintéticas y reales.



Inventario das locomotivas a vapor no Brasil : memoria ferroviaria

Río de Janeiro : Noticia & cia., 2006.



ISBN:84-906677-0-7

304 p. : il. Col. ; 32 cm

Signatura: IIE 0762

Autor(s): 1. Pérez, Regina

Materia(s): 1. Historia del material motor 2. Brasil 3. Latinoamérica 4. Locomotora de vapor

Notas: Edición en portugués e inglés.

Resumen: Este libro es el resultado de una investigación de campo a través de todo el territorio brasileño para localizar todas las locomotoras que se usaron por los ferrocarriles de Brasil. Durante dos años se recorrieron más de 20 estados en busca de las máquinas históricas, en total se localizaron 419 locomotoras repartidas por 190 localidades. Cada una de ellas fue fotografiada y catalogada. El libro nos ofrece la ficha técnica y la fotografía de cada una de ellas además de ofrecernos una introducción histórica sobre la técnica de vapor y un estudio de las locomotoras más relevantes: Brasileiras, Paranapiacaba, Sao Joao del Rei, Madeira-Mamor, o las máquinas usadas para trenes turísticos o para el transporte de azúcar y café, es de destacar la calidad y cantidad de fotografías que se incluyen en la obra.

De praderas y bosques : en busca de América

Barcelona : Península, 2002.

ISBN:84-8307-436-2

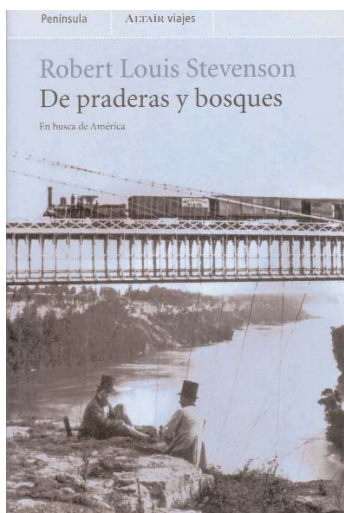
95 p. ; 23 cm

Signatura: IIF 0337

Autor(s): 1. Stevenson, Robert Louis

Materia(s): 1. Viajes ferroviarios 2. Literatura ferroviaria 3. Estados Unidos de América 4. América

Resumen: Este volumen recoge dos relatos escritos al hilo del viaje que condujo a Stevenson desde Nueva York hasta California. El primero de ellos, A través de las praderas, describe la ruta que realizó en ferrocarril desde Nueva York hasta San Francisco, sal-



tando de un tren a otro, en vagones atestados y en los que coincidió con personajes de los más variopinto con los que vivió situaciones insólitas. El segundo relato, La antigua capital del Pacífico, es un cautivador relato de Monterrey, de su paisaje, de sus gentes y también de su historia, en un deseo de plasmar el esplendor de la que fue capital de California y que, cuando a la altura de 1880 Stevenson rubrica el relato, ya pertenecía a otro tiempo que no iba a volver jamás.

Historia gráfica del tren d'Olot

2ª ed.

Barcelona : CCG, 2006.

ISBN:84-96444-99-6

176 p. : il. ; 21 cm

Signatura: IIF 1566

Autor(s): 1. Clara, Josep

Materia(s): 1. Cataluña 2. Historia del ferrocarril 3. Línea Gerona-Olot 4. España

Resumen: El tren de Olot sirvió para unir la capital de la comarca catalana de la Garrotxa y de sus pueblos y villas industriales, con Gerona. Este libro ofrece una visión de conjunto del que fue popularmente conocido como el Carrilet y que fue el medio de comunicación, centro de trabajo e ingrediente paisajístico de estas comarcas. El libro nos acerca a este tren de forma sencilla a través de sus fotografías y sus documentos familiarizándonos con una historia que se inicia en 1893, cuando se hace la concesión de la línea y termina en 1969 con su cierre y posterior conversión en vía verde.



La segunda mula de hierro : historia de los ferrocarriles colombianos a través de su historia

Bogotá : autoedición, 2006.

ISBN:958-33-9731-8

373 p. : ils. , graf. ; 33 cm

Signatura: IIF 2078

Autor(s): 1. Arias de Greiff, Gustavo

Materia(s): 1. Historia del material motor 2. Locomotoras 3. Colombia 4. Latinoamérica 5. Cronología 6. Historia del ferrocarril

Notas: Incluye cronología

Resumen: Un extenso catálogo histórico de las locomotoras, tanto de tracción vapor como diesel y eléctrica, son el núcleo de esta obra de muy cuidada edición. Aporta gran cantidad de imágenes y datos técnicos, e incluye también textos sobre la historia ferroviaria colombiana, sobre las antiguas compañías y una detallada cronología.

La construcción, evaluación y consecuencias del ferrocarril del norte de Gipuzkoa : tomo I = Norteko trenbidearen eraikuntza, ebaluaketa eta Ondorioak Gipuzkoan : i liburukia

[s.l.] : Euskotren, 2006.

ISBN:84-611-2828-1

623 p. : il. ; 24 cm

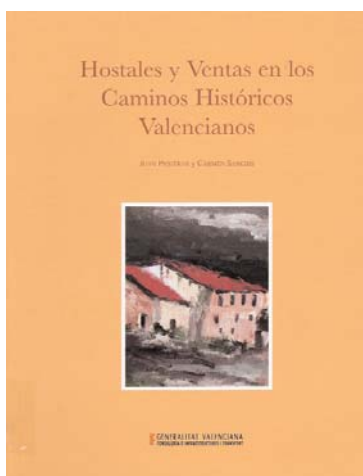
Signatura: IIF 2081

Autor(s): 1. Aranburu Ugartemendia, Pello Joxe 2. Intzaigartua, Luis Mari
Materia(s): 1. Guipúzcoa 2. España 3. País Vasco 4. Historia del ferrocarril 5. Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España 6. Línea Madrid-Irún

Entrada sec.(s): 1. Euskotren

Notas: Edición bilingüe en euskera y castellano

Resumen: En este trabajo se estudia el proceso de industrialización de Guipúzcoa en el siglo XIX tomando como base de este proceso la construcción del ferrocarril del norte en el tramo entre Beasáin e Irún. En este proyecto invirtieron una parte de su capital gran cantidad de guipuzcoanos, en el libro se ofrece una relación de estos accionistas, pese a lo cual hubo que recurrir al extranjero para obtener capital, ingeniería y mano de obra. Pero además el ferrocarril afectó de manera importante a la ordenación del territorio en la zona, muchas fincas agrícolas fueron enajenadas, también de ellas se da cuenta en este trabajo. Tras describir la construcción de la línea y de algunos de sus hitos, el autor analiza las implicaciones demográficas y económicas de la línea en el desarrollo de la comarca, haciendo especial hincapié, en la importancia que asumió a partir de entonces la fabricación del hierro en el Goierri.



Hostales y ventas en los caminos históricos valencianos

Valencia : Generalitat, 2006.

ISBN:84-482-4309-9

272 p. ; 25 cm

Signatura: V 1828

Autor(s): 1. Sanchis, Carmen 2. Piqueras, Juan

Materia(s): 1. Turismo 2. Valencia (comunidad) 3. Caminos

Entrada sec.(s): 1. Valencia (Comunidad) Generalitat. Consejería de Infraestructuras y Transportes

Better and cleaner urban transport for europe = Un transporte urbano mejor y más limpio para Europa (...)

[Bruselas] : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2007.

ISBN:92-79-03138-4

1 cd rom (video 15 min.)

Signatura: [III A 1104]

Materia(s): 1. Audiovisuales 2. Lille 3. Londres 4. Biocombustibles 5. Energías alternativas 6. Desarrollo sostenible 7. Transporte urbano 8. Política medioambiental 9. Unión Europea

Entrada sec.(s): 1. Comunidad Económica Europea. Comisión. Dirección General para la Energía y el Transporte

Resumen: vídeo sobre varias experiencias de transporte público urbano en varias ciudades europeas (Lille, Londres y Graz), donde se utilizan combustibles alternativos (biocombustibles, hidrógeno y aceites reciclados) como carburantes para los autobuses urbanos. Ofrece también información sobre la política energética de la Unión Europea y sobre la red civitas.

En inglés, alemán, español, italiano, francés y polaco.

Caminos de hierro : 21º concurso fotográfico. 2007

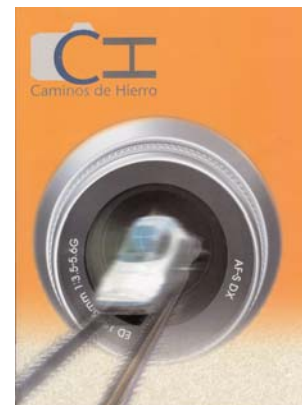
Madrid : FFE, 2007.

76 p. : il. Principalmente ; 30 cm

Signatura: V 1832

Materia(s): 1. Concursos 2. Fotografías 3. Ferrocarriles

Entrada sec.(s): 1. Fundación de los ferrocarriles españoles. Dirección de Actividades culturales 2. Certamen Nacional de Fotografía Caminos de Hierro (21º. 2007)



La movilidad interurbana en la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla : rasgos definitorios a los 10 años de su implantación

[Madrid] : Universidad Complutense, 2006.

18 p. ; 30 cm

Signatura: [IIIA 1145]

Materia(s): 1. Línea Madrid-Sevilla (NAFA)

Entrada sec.(s): 1. Universidad Nacional de Educación a Distancia. Departamento de Geografía

Notas: Artículo publicado en: Anales de Geografía, nº 26, 2006

Resumen: El éxito del ferrocarril de alta velocidad, en competencia creciente con el resto de los medios de transporte (sobre todo el avión y el automóvil), ha modificado algunas de las pautas de movilidad interurbana entre las principales ciudades de su recorrido. La conclusión de los primeros diez años funcionamiento del AVE Madrid-Sevilla constituye un buen momento para la reflexión sobre el impacto que el tren de alta velocidad ha tenido en las crecientes demandas de movilidad de la sociedad postindustrial en nuestro país. el resultado del análisis evidencia un incremento constante del número de viajeros que utiliza este medio de desplazamiento, así como la satisfacción creciente de las necesidades de movimiento: profesionales, familiares, de turismo, etc., afectando, cada vez con mayor profusión, a colectivos sociales de variado contraste socioeconómico y demográfico.

Por una Europa en movimiento : movilidad sostenible para nuestro continente : revisión intermedia del libro blanco del transporte de 2001 de la Comisión Europea

Luxemburgo : Comisión Europea, 2006.

39 p. ; 30 cm

Signatura: [IIIA 1150]

Materia(s): 1. Movilidad sostenible 2. Política de transportes comunitaria 3. Unión Europea

Entrada sec.(s): 1. Comunidades Europeas. Comisión. Dirección General de Energía y Transportes

Resultados de las empresas de ámbito estatal de la UE en 2005

Madrid : Renfe, 2006.

16 p. ; 30 cm

Signatura:[IIIB 1403]

Materia(s): 1. Europa 2. Gestión de empresas ferroviarias 3. Estadísticas ferroviarias3

Entrada sec.(s): 1. Renfe operadora

La liberalización del tráfico interior de mercancías en Francia

Madrid : Renfe, 2006.

11 p. ; 30 cm

[IIIB 1404]

Materia(s): 1. Informes de situación 2. Liberalización económica 3. Transporte de mercancías 4. Política ferroviaria 5. Francia

Entrada sec.(s): 1. Renfe operadora

Las licencias a los operadores ferroviarios en los países de la UE

Madrid : Renfe, 2006.

13 p. ; 30 cm

Signatura: [IIIB 1405]

Materia(s): 1. Informes de situación 2. Europa 3. Empresas ferroviarias 4. Liberalización económica 5. Acceso a la infraestructura 6. Política ferroviaria

Entrada sec.(s): 1. Renfe operadora.

El transporte por ferrocarril de viajeros como servicio público en la Unión Europea

Madrid : Renfe, 2006.

14 p. ; 30 cm

Signatura: [IIIB 1406]

Materia(s): 1. Informes de situación 2. Europa 3. Política ferroviaria 4. Servicio de viajeros 5. Servicio público

Entrada sec.(s): 1. Renfe operadora

Contrato programa entre la Administración General del Estado y la entidad pública empresarial Renfe Operadora 2006-2010

[Madrid] : Renfe, 2007.

44 p. ; 25 cm

Signatura: [IIIF 2673]

Materia(s): 1. Contrato-programa 2. Renfe 3. España 4. Política ferroviaria

Entrada sec.(s): 1. Renfe operadora. Dirección General de Seguridad, Organización y Desarrollo

Notas: contiene los capítulos: condiciones generales, principales parámetros económico-financieros y de gestión, aportaciones de la AGE y liquidación del CP, control financiero y comisión de seguimiento, relación con otras administraciones públicas, seguridad y responsabilidad social y revisión y continuidad del contrato programa



ACTUALIDAD
NOVEDADES EN LA UNIÓN EUROPEA

<http://eur-lex.europa.eu/es/index.htm>

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

LEGISLACIÓN

- COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN:
Redes Transeuropeas: Hacia un enfoque integrado

Bruselas, 21.03.2007 COM(2007)135 final
{SEC(2007)374}

- Reglamento (CE) nº 332/2007 DE LA COMISIÓN de 27 de marzo de 2007 relativo a las modalidades técnicas de transmisión de las estadísticas sobre transporte ferroviario

DOUE L 88 29.03.2007

ESTADÍSTICAS

Los accidentes en los transportes ferroviarios en la Unión Europea 2004-2005

Datos extraídos el 01.12.2006

Redacción terminada el 09.03.2007

ISSN: 1977-0332

Colección “Statistiques en bref” nº 34/2007

(En inglés, francés y alemán)

OTROS DOCUMENTOS DE INTERÉS

Nota de Prensa Mercado Ferroviario europeo: La Comisión lleva a 10 Estados miembros al Tribunal

Ref^o. IP/07/368

Bruselas, 21 de marzo de 2007

Les accidents dans les transports ferroviaires de l'Union européenne en 2004-2005

Faits marquants

- En 2005, un total de 7 023 accidents de train graves sont déclarés dans l'UE-25, 23% de plus qu'en 2004. Les accidents sont classés dans la catégorie des accidents causés par du matériel roulant au premier et 17% au second rang de nos statistiques de routine. Par rapport à 2004, le nombre total d'accidents déclarés a baissé de 14 %.
- En 2005, plus de trois mille personnes sont tuées ou gravement blessées dans des accidents de train dans l'UE-25, 28% des victimes (blessés et blessés graves) sont des voyageurs ou des membres du personnel. Le nombre total de victimes a baissé de 5,4 % entre 2004 et 2005.
- En termes absolus, la France et la République tchèque déclarent en 2004 et 2005 le plus grand nombre de blessés dans des accidents de train. Cependant, les statistiques tchèques comprennent les blessés qui tombent, en principe, des véhicules des autres modes de transport (voir la figure 1 et les notes méthodologiques).
- En termes relatifs, les États enregistrant un rapport de plus d'un décès par million de train-kilomètres en 2004 et 2005, le Portugal, l'Espagne, la Lituanie, la République tchèque, la Grèce et la Pologne. Au Portugal, en Espagne et en Lituanie, les cas ont augmenté à leur plus haut en 2005.
- La France (des personnes tuées dans des accidents de train ne sont pas effectivement des voyageurs) sur 1 018 personnes tuées en 2005, 62 seulement sont effectivement des voyageurs.

Figure 1 - Nombre de personnes tuées dans des accidents ferroviaires (2004 et 2005)

État	2004	2005
Allemagne	100	100
Autriche	100	100
Belgique	100	100
Danemark	100	100
Espagne	100	100
France	100	100
Grèce	100	100
Irlande	100	100
Italie	100	100
Lettonie	100	100
Lituanie	100	100
Malte	100	100
Pays-Bas	100	100
Pologne	100	100
Portugal	100	100
République tchèque	100	100
Royaume-Uni	100	100
Slovaquie	100	100
Suède	100	100
Suisse	100	100
Turquie	100	100
Union européenne	100	100

ACTUALIDAD

CONGRESOS, FERIAS Y SEMINARIOS

Seminario:

WORKSHOP ON MASONRY ARCH BRIDGES

UIC, París. 9 de mayo de 2007

<http://www.uic.asso.fr>

<http://orisoft.pmmf.hu/masonry/>

Seminario: ASPECTOS TÉCNICOS Y SISTEMAS DE SEGURIDAD EN EL FRENADO DE FERROCARRIL

Hotel NH Príncipe de Vergara, Madrid.

29 y 30 de mayo de 2007

Organiza: IIR www.iir.es

Conferencia: INTERCAMBIADORES URBANOS

Hotel NH Príncipe de Vergara, Madrid. 7 de mayo de 2007

Organiza: IIR www.iir.es

Seminario: “SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES para la reseñalización y modernización de líneas ferroviarias”

Hotel NH La Habana, Madrid. 23 y 24 de mayo de 2007

Organiza: IIR www.iir.es

III Encuentro Anual para el Desarrollo de Infraestructuras del Transporte Urbano:

GESTIÓN, DESARROLLO Y DINAMIZACIÓN DE LOS PROYECTOS DE METRO LIGERO 2007

Hotel NH La Habana, Madrid. 29 y 30 de mayo de 2007

Organiza: IIR www.iir.es

Seminario: “ASPECTOS PRÁCTICOS DEL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE”

Hotel NH Príncipe de Vergara, Madrid

12 y 13 de junio de 2007

Organiza: IIR www.iir.es

ACTIVIDADES DE LA DIRECCIÓN DE DOCUMENTACIÓN Y ARCHIVO HISTÓRICO FERROVIARIO

EDICIÓN Nº 21 DE LA COLECCIÓN “ESTRATEGIAS FERROVIARIAS EUROPEAS” en colaboración con la Dirección de Relaciones Internacionales de ADIF

Informe de situación (2000-2005) sobre la aplicación de las Directivas de la interoperabilidad (96/48/CE para los ferrocarriles de alta velocidad y 2001/16/CE para los ferrocarriles convencionales).



EDICIÓN Nº 1 DE LA COLECCIÓN “DOCUMENTOS DE ACTUALIDAD FERROVIARIA” INICIADA POR EL CENTRO DE DOCUMENTACIÓN FERROVIARIA:

Modelos Organizativos en el Sector Ferroviario Europeo

Este primer número de la colección se ha realizado con el patrocinio de la Dirección General de Seguridad, Organización y Recursos Humanos de Renfe Operadora

P.V.P. 22,10 €



Resumen: Una completa visión que, a través de una exhaustiva recopilación de datos, ha elaborado la Dirección General de Seguridad, Organización y Recursos Humanos de Renfe Operadora sobre la situación organizativa en las principales administraciones ferroviarias de once países europeos. Un panorama en continuo cambio y readaptación, exigido por el nuevo marco legislativo comunitario que potencia un mercado abierto y liberalizado, y un entorno de fuerte competencia y desarrollo tecnológico que, al mismo tiempo, tiende a la consecución de un espacio único para el transporte ferroviario en el que no existan las fronteras nacionales.