



**Appel à communications,  
2<sup>ème</sup> Conférence de l'Association internationale d'Histoire des chemins de fer  
Lisbonne (Portugal) 27 -29 octobre 2006**



La modernisation du rail aux XIXe et XXe siècles. Une perspective historique

Lorsqu'elle a libéralisé les échanges ferroviaires, la Commission européenne a également souligné l'importance que revêt la modernisation des liaisons ferroviaires trans-européennes. Celle-ci pourrait favoriser le transfert d'une partie des transports routiers vers le chemin de fer et permettre des améliorations notables pour le transport sur rail des voyageurs et des marchandises. La Commission européenne vise aussi à réduire les nuisances environnementales imputables aux transports et plus particulièrement aux transports routiers.

Une approche historique comparée de la modernisation des chemins de fer conduit à l'étude de la modernisation des réseaux ferroviaires européens. Les débats actuels nous amènent à considérer l'importance de cette question et à en faire le thème principal de la conférence de Lisbonne. Il s'agira d'analyser les divers cheminements qui ont jalonné l'histoire ferroviaire et qui ont abouti à la modernisation des chemins de fer. En d'autres termes, il s'agira de répondre aux interrogations suivantes : quelle a été l'importance de ces processus de modernisation au cours de ces deux siècles ? Quels sont les obstacles qui ont entravé cette modernisation ? Certains processus comme par exemple, le renouvellement des rails, l'installation de nouveaux systèmes de signalisation et de nouvelles techniques de contrôle du trafic, ont marqué le XIXe et le début du XXe siècle. D'autres étapes ont été franchies durant l'entre-deux-guerres avec l'introduction de nouvelles méthodes de travail s'inspirant du taylorisme et concernant la gestion et les réparations du matériel roulant, et avec la substitution de la traction à vapeur par la traction Diesel et électrique : Plus récemment, le début des années 1970 s'est caractérisé par d'autres changements importants ( la très grande vitesse et les cargo conteneurs).

Les innovations techniques et les recherches qui en ont déterminé l'apparition sont dues à de nombreux ingénieurs appartenant à différentes

sphères institutionnelles et professionnelles. En tenant compte de la multiplicité des espaces nationaux où sont nées ces innovations et les technologies qui en ont permis l'adoption, il est possible de souligner l'importance que revêtent non seulement l'étude des transferts de technologies ferroviaires et le rôle joué par les entreprises *leader* en faveur de la diffusion des innovations, mais aussi le rôle des acteurs situés au cœur même de ces processus ( ingénieurs ; ouvriers qualifiés).

Toute proposition de communication (1 page au maximum) accompagnée d'un court CV et doit être envoyée avant le 30 avril 2006 à Magda Pinheiro, membre du Conseil d'administration de l'Association internationale d'histoire des chemins de fer. Le comité scientifique de l'Association fera connaître ses décisions finales à la fin du mois de mai.

Magda Pinheiro  
Centro de Estudos de História Contemporânea Portuguesa  
Avenida das Forças Armadas  
Edifício ISCTE  
1949-026 LISBOA  
Portugal  
e-mail : [cehcp@iscte.pt](mailto:cehcp@iscte.pt)

Fax : +351 217 90 30 14