

LOCOMOTORAS DE VAPOR PRESERVADAS EN ESPAÑA

Javier Fernández López
Museo del Ferrocarril de Asturias

Sin lugar a dudas, al menos a nivel no especializado, el elemento más característico del ferrocarril histórico es la locomotora de vapor. Sigue aún incrustada de alguna manera en el inconsciente colectivo como verdadero icono de la historia ferroviaria. No puede negarse, que esta consideración tiene probablemente en cuenta factores subconscientes, estéticos o sentimentales, más que criterios realmente científicos sobre el papel de cada familia de artefactos y aparatos en la historia ferroviaria, pero resulta una realidad incontestable a nivel general.

Siendo así, la conservación de las locomotoras de vapor puede llegar a representar el paso simbólico más relevante en cualquier política activa de preservación del patrimonio ferroviario.

1. LA LOCOMOTORA DE VAPOR EN ESPAÑA

No es objeto de estas líneas efectuar un repaso a la historia de la locomotora de vapor en España. Si bien parciales y con algunas carencias de detalle, existen suficientes tratados para que cualquier interesado pueda hacerse una idea razonablemente cabal de la génesis, desarrollo, orígenes y circunstancias generales de este tipo de máquinas en nuestro país.¹ Baste ahora efectuar una recopilación de los principales datos genéricos.

Las primeras locomotoras de vapor que surcan vías en el actual territorio nacional son las del Barcelona Mataró en 1848 y desde esa fecha hasta 1975 en que se paga la última de Renfe, estuvieron en servicio unidades de este tipo por la vía ancha española de servicio público. En ferrocarriles de vía estrecha del mismo tipo, las primeras locomotoras de que se tiene noticia circularon en 1867², cesando en su uso comercial en 1980. En ferrocarriles industriales, aunque de forma residual, en Asturias y León existieron unidades operativas hasta muy avanzados los años 80 del siglo XX.

El censo de locomotoras de vapor fabricadas para ferrocarriles del actual territorio español, supone aproximadamente unas 4.750 unidades para la vía ancha de servicio público, 925 para de vía estrecha y 1.025 para líneas industriales particulares. Eliminadas las que puedan estar duplicadas en inventarios, toda vez que especialmente en los ferrocarriles de uso particular existieron numerosas máquinas de segunda mano, y

¹ La relación de obras sobre el tema es muy amplia. Baste citar las de Fernández Sanz (1995 y 2000), Gómez Martínez (1996, 2000 y 2004) Merte (2001), Morley y Spencer (1995), Olaizola (1997 y 2001) y salieron i Bosch (varios años) como ejemplos específicos. Por la gran amplitud del listado y por resultar suficientemente conocidas en general, nos permitimos ampliar el detalle, sin que eso suponga minusvaloración de las restantes.

² La locomotora "Victoria" construida por Hawthons & C. de Leith en Gran Bretaña en 1867 para el ferrocarril de Buitrón a San Juan del Puerto forma parte de este lote inicial. Aún se conserva por el Ayuntamiento de Murcia; véase Gómez Martínez (2005).

añadiendo las de tranvías de vapor y otras no localizadas hasta hace pocas fechas, una cifra total superior a las 6.600 locomotoras de vapor parece muy cercana a la realidad.³

La gran variedad de tipos, orígenes, constructores y anchos de vía de las locomotoras de vapor en España es ya también suficientemente conocida. Baste destacar aquí que la incorporación de los constructores nacionales al suministro resulta bastante tardía, ya que se produce esencialmente desde los años veinte del pasado, siglo. En cualquier caso, las locomotoras fabricadas en España, no alcanzaron finalmente en total los dos millares.⁴

La desaparición de la locomotora de vapor en España no siguió las pautas esenciales de los países más avanzados de Europa. Si bien en las dos décadas anteriores a la Guerra Civil parecía imponerse una renovación de los parques, que hubiera supuesto la desaparición de las series más antiguas, los problemas económicos de las empresas primero, y la difícil posguerra después, demoraron las renovaciones previstas, tanto en la puesta en servicio de máquinas de vapor más modernas y unidades diesel (esencialmente automotores) como en electrificaciones. Por estas causas, se prolongó la vida de bastantes unidades mucho más allá de un período lógico de amortización, y eso aún considerando que la locomotora de vapor es por definición un objeto muy duradero. De esta forma, salvo los modelos más obsoletos, que databan de los primeros tiempos del ferrocarril, buena parte de las unidades construidas en los años sesenta y posteriores a del siglo XIX, llegaron a ser casi centenarias en servicio. En los ferrocarriles de vía estrecha e industriales, las renovaciones de locomotoras de vapor por otras más modernas no implicaron casi nunca la desaparición de los modelos más antiguos, y sólo el cierre de líneas o las adquisición de unidades diesel, y en menor medida las electrificaciones, pusieron fin a aquél tipo de tracción.⁵

Es difícil establecer las fechas de los últimos desguaces de locomotoras de vapor en España. La realidad es que los desmantelamientos masivos derivados del fin de servicio de las locomotoras de vapor, comenzados en la vía ancha en los años cincuenta del siglo XX, se realizaron esencialmente en las décadas de los sesenta y setenta, de tal forma que en 1980, el número de máquinas en servicio regular en la vía ancha de servicio público era nulo, y sólo se mantenían en ferrocarriles de tipo industrial, y muy escasamente.

Es un hecho que la consideración de la locomotora de vapor como un mero elemento de producción sin más interés, se transformó rápidamente por entonces, en base probablemente a sus poderosos valores estéticos y simbólicos y a la labor de

³ Está en avanzado estado de elaboración por el autor de estas líneas, un censo informatizado detallado de las unidades que han llegado a existir en España, partiendo esencialmente de datos de fabricantes y números de construcción de las locomotoras. Este número es en realidad el único rasgo identificativo que posibilita la individualización exacta de las unidades. Hasta que dicho censo, que recoge en la actualidad más de 4.600 unidades diferentes, esté terminado, las cifras que se ahora se reflejan han de ser acogidas con las debidas reservas, pero, en cualquier caso, no se espera que difieran mucho de los resultados definitivos.

⁴ Sobre las locomotoras fabricadas en España, véase Fernández Sanz (2001).

⁵ Fernández López (2005)

concienciación sobre el patrimonio cultural y ferroviario que comenzaba a llevarse a cabo, en paralelo con la creación de los primeros museos y un notable incremento de las actividades de difusión y concienciación de las entidades de amigos del ferrocarril y similares. En cualquier caso, en pocos años se produjo un radical cese de los desguaces de material y la llamativa toma de conciencia sobre su valor como elemento histórico o de ornato, permitió que la práctica totalidad de las locomotoras que existían en los años 80 del siglo XX hayan llegado a nuestros días.

En la actualidad, dado el largo tiempo transcurrido desde los últimos usos comerciales de estas maquinas, no se puede considerar que ninguna de las locomotoras de vapor supervivientes lo haga por otra razón que la voluntad positiva de sus poseedores de mantenerlas. Bien es cierto que la precariedad de las situaciones de algunas puede poner en duda que dicha voluntad sea tal, pero por lo menos sí que puede presumirse que no existe propósito evidente de hacerlas desaparecer en caso alguno. Denominar de propósito así al conjunto como locomotoras preservadas y no como meras locomotoras existentes, posee desde este punto de vista, todo el sentido.

2. LA ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LOCOMOTORAS PRESERVADAS EN ESPAÑA.

Uno de los requisitos fundamentales para propiciar la adecuada conservación del patrimonio ferroviario español es el inventariado detallado de sus elementos. El conocimiento derivado de las estos trabajos, resulta la herramienta básica para lograr la mejor adecuación de los recursos empleados al objetivo final de la conservación de los testimonios de mayor interés Y ese mismo objetivo, ha sido el origen de las labores efectivas de recopilación de datos e inventariado de las locomotoras de vapor españolas preservadas y el que ha inspirado la elección de los recursos y metodología.

El proceso de organización de las labores de inventariado se ha llevado a cabo aprovechado las potencialidades de internet para procurar la máxima fiabilidad, actualización y difusión de los datos. A tal efecto, sobre el listado en formato digital formado previamente, partiendo de datos bibliográficos,⁶ documentales y esencialmente trabajo de campo, se ha elaborado y publicado una web, actualmente <http://www.locomotoravapor.com>, que comienza su andadura en el actual formato en julio de 2001.

La eficacia de esta herramienta ha sido reconocida como muy positiva. Por un lado, ha permitido una amplia colaboración externa y la creación de toda una estructura de apoyo, básica para mantener los datos en el mayor índice de actualización en un ámbito geográfico tan amplio. Por otra parte, la publicación de la web, posibilita que el listado

⁶ Tres son las obras básicas de recopilación de locomotoras preservadas en España. Con carácter general merece destacarse el trabajo realizado por el Locomotive Club of Great Britain, que si bien tuvo un interesante carácter pionero en su primera edición de 1992, en la más reciente, bebe en buena medida de las fuentes del listado objeto de este trabajo, véase Appleby (2004). Con carácter más concreto, los trabajos de Salmeron y Bosch (1989) sobre Cataluña y Olaizola Elordi (1990) sobre el País Vasco poseen un valor indudable.

del patrimonio de este tipo de materiales esté disponible de manera sencillísima para cualquier interesado.

La estructura de la página es muy sencilla y los datos publicados se basa en una división por comunidades autónomas. La razón de este sistema tiene mucho que ver con el hecho de que las políticas de conservación, englobadas en cuestiones de patrimonio cultural y de su legislación de apoyo, transferida a las autonomías en gran medida, están organizadas con el mismo criterio territorial.

La puesta en valor de las piezas gracias a este recurso de inventariado en red ha resultado en la práctica muy positiva. Al contar con este accesible recurso, muchos propietarios, especialmente instituciones públicas, empresas y particulares, han podido conocer más datos lo que conservaban y, en consecuencia actuar a diferentes niveles.⁷ También ha propiciado el mantenimiento y recuperación de diversas unidades, ya que la base de datos ha permitido a personas e instituciones conocer las existentes en mayor situación de riesgo en cada momento y adoptar algunas medidas de cambio de titularidad y conservación.

La documentación de base del inventario es, obviamente, mucho más amplia de lo que efectivamente publica en la Red y recoge todos los datos que se van recopilando de cada unidad y numerosas imágenes y otros materiales adicionales. Obviamente, está organizada de forma enteramente informatizada desde su inicio sobre programas de uso común, de tal forma que permite extraer multitud de datos comparados y realizar sencillos estudios estadísticos de indudable interés.

3. DATOS BÁSICOS DE LAS LOCOMOTORAS PRESERVADAS

En la fecha de redacción de estas líneas, (julio 2006) se tiene constancia de la conservación de 392 vehículos de vapor usados en ferrocarriles españoles⁸, existiendo dudas razonables de la supervivencia de otras dos referenciadas, pero de las desde hace años no se tienen noticias..

El primer dato comparado que se puede extraer es que el total conservado, resulta algo inferior al seis por ciento del total que ha llegado a existir. La cifra, como primera conclusión inmediata, resulta porcentualmente mucho mayor que la de otros vehículos ferroviarios. De los datos conocidos, sabemos que el número de coches conservados es más reducido y mucho más en relación con el número preexistente, agravándose estas carencias por el hecho de que los ejemplos de vehículos de cierta antigüedad son muy escasos. Esta situación es aún más grave en los vagones de mercancías. Sin duda, el ya citado valor estético y simbólico de la locomotora de vapor, mucho más fácilmente perceptible que el del material remolcado, ha sido una de las causas que propicia este

⁷ Así, entre otras, las iniciativas de protección legal del conjunto de locomotoras de Cantabria o de las conservadas en Arnao (Asturias) han usado la web www.locomotoravapor.com como base documental fundamental.

⁸ Se incluyen todos los vehículos ferroviarios de tracción de vapor, incluyendo locomotoras, grúas y un automotor.

llamativo desequilibrio. En lo que se refiere a tracción eléctrica y de combustión interna, los datos a nuestro alcance establecen una situación relativamente similar a la de las locomotoras de vapor, probablemente no tanto por la asunción de los valores referidos que operan en el caso del vapor, sino porque su período de amortización y, por tanto retirada del servicio, ha coincidido con la época en que eclosionan museos y grupos de preservación que han podido asumir el mantenimiento de bastantes unidades.

3.1. LOCOMOTORAS PRESERVADAS POR COMUNIDADES.

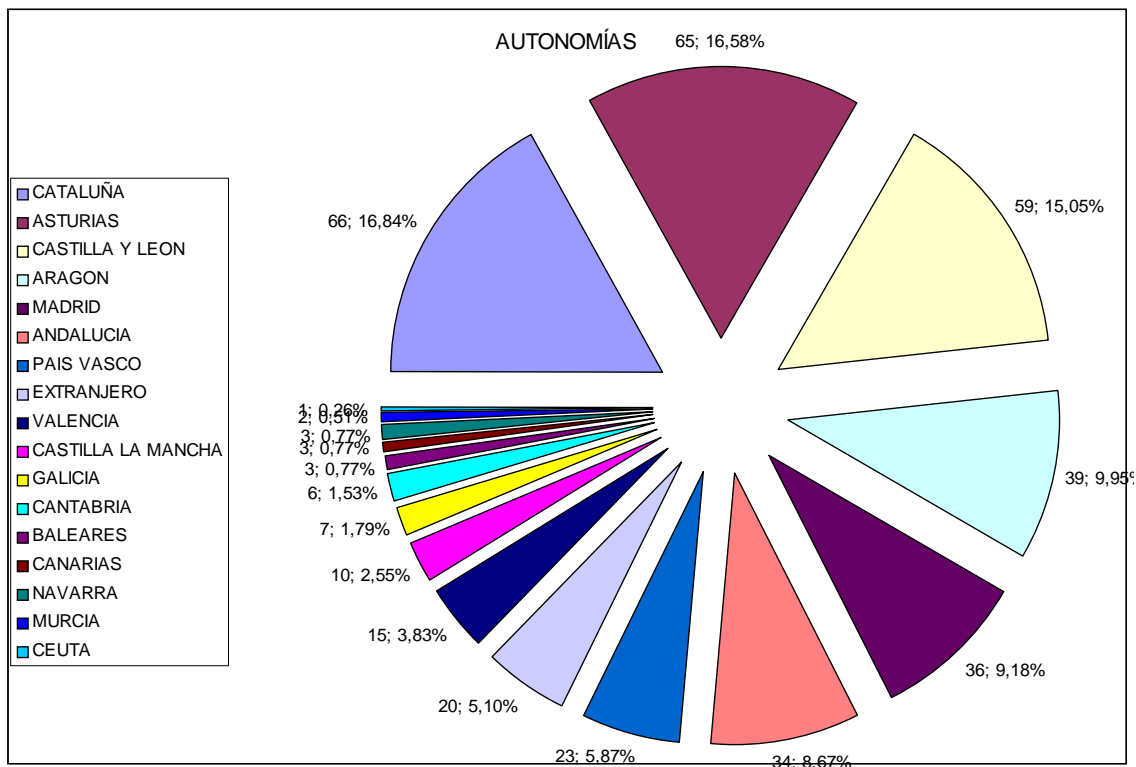
La razón de la conservación en cada territorio es variable. Un primer factor que no puede obviarse, claro, es el del nivel de actividad ferroviaria previa.

Aparte de aquella causa mediata, en Cataluña, Aragón y Madrid el origen del relativamente crecido número de unidades, deriva de las tempranas actividades de conservación, tanto institucionales como particulares. En Asturias y Castilla León, la razón esencial de la supervivencia de sus respectivos conjuntos, es la existencia de ferrocarriles industriales que mantuvieron unidades hasta tiempo relativamente recientes, de tal forma que el retraso en la preservación se compensó de alguna manera posibilitando el mantenimiento de piezas por parte de museos emergentes y otras entidades.

Cuadro 1. Número de unidades conservadas, por Comunidades Autónomas.⁹

COMUNIDADES	UNIDADES	PORCENTAJE
CATALUÑA	66	16,84
ASTURIAS	65	16,58
CASTILLA Y LEON	59	15,05
ARAGON	39	9,95
MADRID	36	9,18
ANDALUCIA	34	8,67
PAIS VASCO	23	5,87
EXTRANJERO	20	5,10
VALENCIA	15	3,83
CASTILLA LA MANCHA	10	2,55
GALICIA	7	1,79
CANTABRIA	6	1,53
BALEARES	3	0,77
CANARIAS	3	0,77
NAVARRA	3	0,77
MURCIA	2	0,51
CEUTA	1	0,26
TOTAL	392	100

⁹ No existe constancia de la conservación de locomotoras de vapor en Extremadura y La Rioja.



3.2. LOCOMOTORAS PRESERVADAS POR TITULARIDAD

La titularidad de las locomotoras ofrece varios aspectos de interés. En primer lugar, el hecho de que casi el cuarenta por ciento del total está en manos de museos y entidades afines, lo que supone que al menos este grupo tiene su conservación y difusión pública teóricamente garantizada. La cifra de unidades incluidas en las colecciones de los museos se ha incrementado notablemente en la última década con el desarrollo, proyecto y apertura de diferentes centros de este tipo.

Las locomotoras que poseen los ayuntamientos y otras entidades públicas forman otro importante conjunto. Se conservan en la mayor parte de los casos de manera individual, como monumentos u ornatos en la vía pública o en dependencias de aquéllas. En general, al aire libre, con precarias condiciones de seguridad, y sin existencia de planes definidos para su mantenimiento, no pueden considerarse protegidas a largo plazo. La tendencia deseable es que mejoren sus condiciones de conservación pasando a formar parte de colecciones musealizadas de alguna manera.

Las locomotoras propiedad de particulares, entendiéndose por tal personas físicas y pequeñas empresas, suponen un total de cierta relevancia. Aparte de dos colecciones de gran tamaño, una en manos de un chatarrero español y otra de un coleccionista británico, en general las unidades se conservan en pequeños lotes o de forma individual. Las razones del mantenimiento, salvo algunas que se mantienen como verdadero bien mueble revalorizable, suelen ser de tipo personal, muy inmediatas al valor sentimental

que las locomotoras posees para sus propietarios. Sin embargo, el coleccionismo de pieza, tan típico en otras áreas del patrimonio histórico, es una causa creciente que no puede ser obviada.

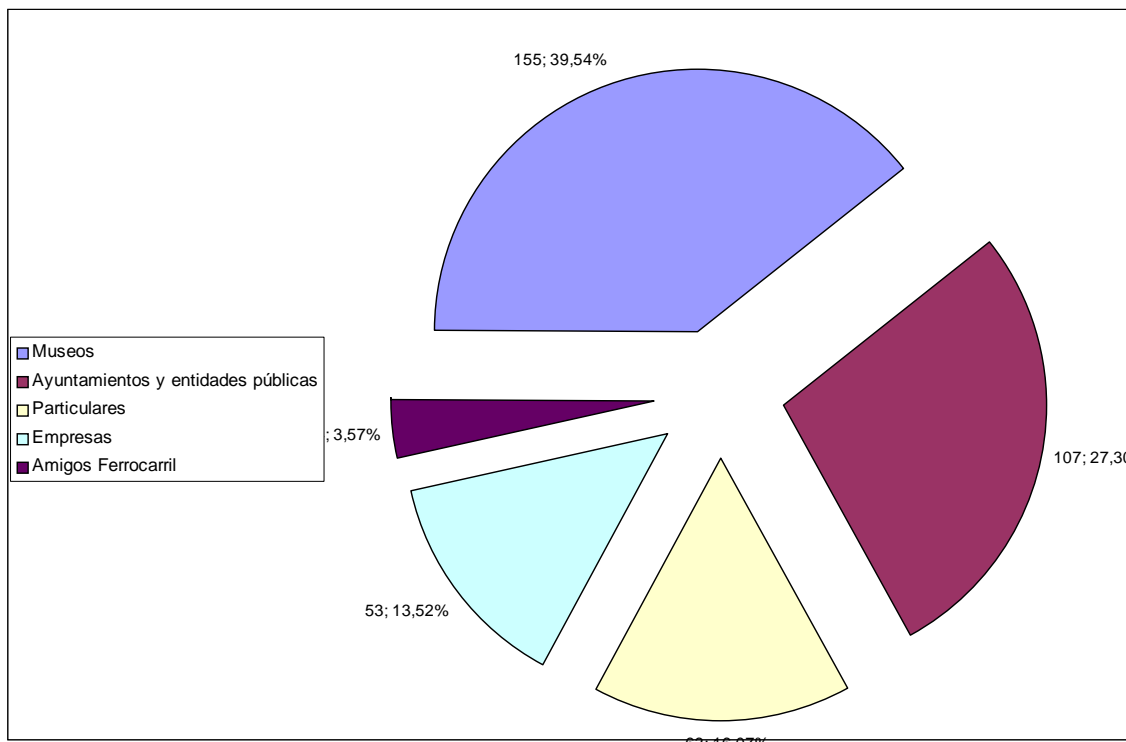
Otro grupo es el mantenido por las propias empresas que originalmente explotaron las locomotoras. En general la causa de su conservación es el ornato de instalaciones. La realidad muestra que han sido una de las principales fuentes de material para la formación de colecciones en los museos emergentes, dado que la conservación de estas unidades presenta problemas considerables y la cesión a entidades especializadas resulta un recurso admitido, máxime cuando en muchos casos no origina la pérdida de la propiedad.

Finalmente, llama la atención que las unidades mantenidas directamente por Asociaciones de Amigos del Ferrocarril ascienden sólo a catorce piezas. Hay que considerar, evidentemente, que una parte sustancial de las preservadas en el pasado por estas entidades se ha cedido posteriormente a museo e instituciones afines y que, incluso, algunas asociaciones de este tipo se han convertido de hecho en organizaciones museísticas. No obstante, parece claro que el papel actual de las organizaciones de voluntarios, al menos en el mantenimiento activo, es mucho más reducido que en países de nuestro entorno.

Cuadro 2. Número de unidades conservadas, por titulares.¹⁰

TITULAR	UNIDADES	PORCENTAJE
Museos	155	39,54
Ayuntamientos y entidades públicas	107	27,30
Particulares	63	16,07
Empresas	53	13,52
Amigos Ferrocarril	14	3,57
TOTAL	392	100,00

¹⁰ Existen dudas sobre la titularidad real de algunas piezas, en cuyo caso se han considerado los poseedores efectivos. Tampoco es siempre fácil determinar éstos, como por ejemplo en algunas unidades localizadas en la vía pública, que entonces se consideran de titularidad del ayuntamiento de que se trate.



3.3. LOCOMOTORAS PRESERVADAS POR ANCHOS DE VÍA

En lo que se refiere al número de unidades conservadas por ancho de vía, las unidades existentes guardan una cierta relación con los preexistentes en los ferrocarriles españoles. Muestran, así mismo una parecida variedad, ya que existen de trece medidas entre carriles diferentes, una diversidad que no creemos tenga parangón en ningún otro país del mundo.

No es sorprendente que el mayor número de unidades corresponda a la vía ancha española, con casi el 40 por ciento del total. En una correspondencia exacta entre las locomotoras preexistentes y las conservadas, el porcentaje debiera haber sido cercano al 65 por ciento, pero es preciso considerar que resulta muy poco habitual que se conserven piezas repetidas de la misma serie, y la vía ancha estaba formada, sobre todo en las máquinas más modernas, por series muy numerosas, lo que no sucedía en otras galgas.

En lo que se refiere a la vía métrica, aunque el total conservado es alto respecto del porcentaje de unidades originales, bien es cierto que el conjunto es menos representativo que en otros tipos, toda vez que las supervivientes de muchos de los ferrocarriles que componían las líneas de un metro del norte de España son escasas y buena parte del conjunto procede de pocas líneas.

Las locomotoras de ancho de vía de 600 milímetros resultan las más numerosas entre las industriales, reflejando una realidad histórica. Hay que considerar que el pequeño

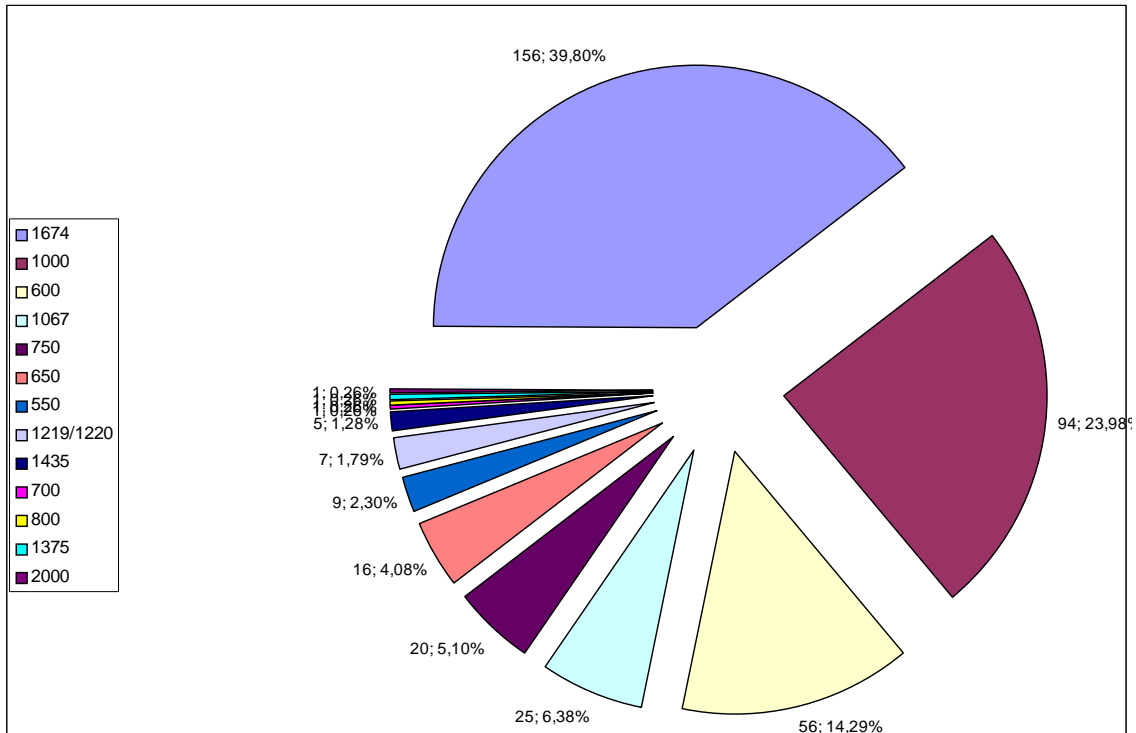
tamaño y aspecto amable de estas unidades actuó como factor coadyuvante en su conservación.

El ancho de 1067 recoge el abundante patrimonio superviviente del ferrocarril de Riotinto, que conserva una sexta parte de su en otro tiempo nutrido parque, un porcentaje ciertamente elevado. Las de 750, típicas de ferrocarriles secundarios de pequeño porte e industriales completan estos grupos principales.

Cuadro 3. Número de unidades conservadas, por ancho de vía.¹¹

ANCHO DE VIA (milímetros)	UNIDADES	PORCENTAJE
1674	156	39,80
1000	94	23,98
600	56	14,29
1067	25	6,38
750	20	5,10
650	16	4,08
550	9	2,30
1219/1220	7	1,79
1435	5	1,28
700	1	0,26
800	1	0,26
1375	1	0,26
2000	1	0,26
	392	100,00

¹¹ Los diferentes anchos nominales a lo largo de la vida de algunas unidades han sido agrupados lógicamente por anchos unificados. Así las locomotoras ex Langreo consideradas como 1.435 o 1.440 han sido consideradas como 1.435. Todas las locomotoras de vía ibérica se engloban en el ancho histórico convencional de 1.674 mm. Las medidas en unidades anglosajonas se muestran en milímetros.



3.4 LOCOMOTORAS PRESERVADAS POR PAISES DE ORIGEN

La proporción de unidades conservadas mantiene, con una cierta aproximación, la relación directa con los países que construyeron el parque español de locomotoras de vapor. Todo parece indicar que la construcción española está algo infrarrepresentada y las fabricaciones alemana y británica, sin embargo, poseen un porcentaje algo más elevado que el de unidades efectivamente entregadas. Probablemente, ello se debe a que gran parte de las unidades españolas, fabricadas esencialmente desde la segunda década del siglo XX estaba englobadas en grandes series, lo que propició la supervivencia de menos piezas individuales.

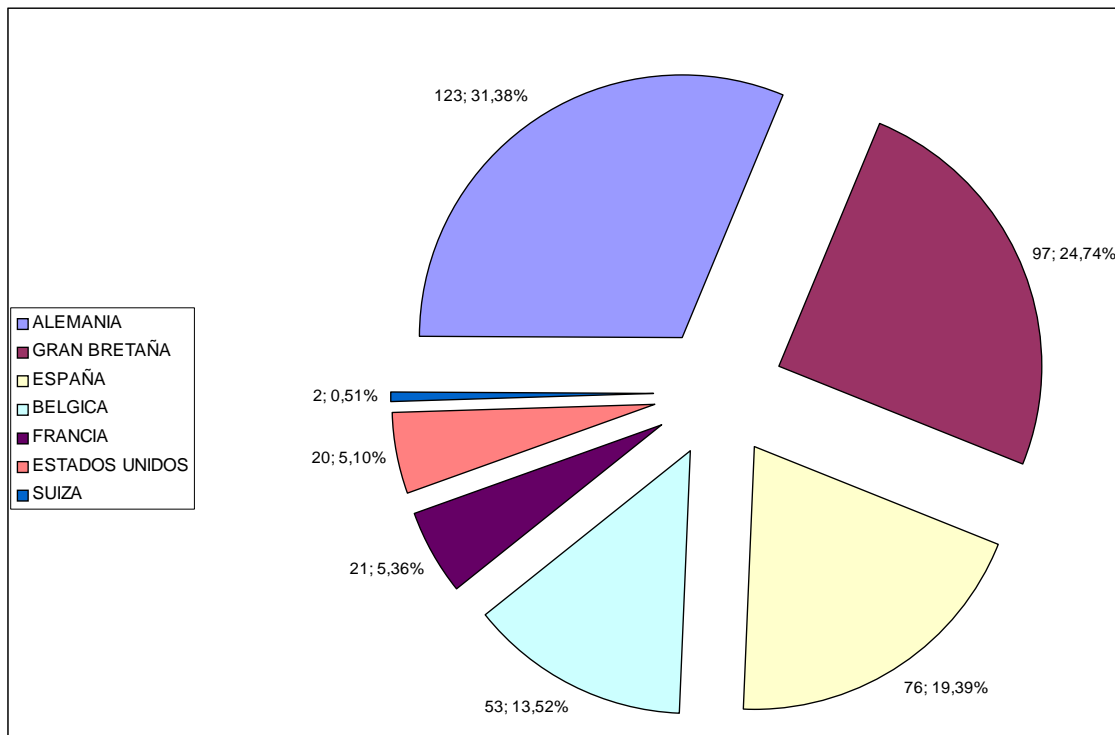
En cualquier caso, el conjunto conservado permite una cabal reconstrucción de la crónica dependencia tecnológica española a todo lo largo de los siglos XIX y XX y, como tal elemento fáctico, supone, aunque sólo sea por esta causa, un relevante testimonio a conservar de nuestra historia social, económica, técnica e industrial.

Cuadro 4. Número de unidades conservadas, por país de origen.

PAIS	UNIDADES	PORCENTAJE
ALEMANIA	123	31,38
GRAN BRETAÑA	97	24,74
ESPAÑA	76	19,39
BELGICA	53	13,52
FRANCIA	21	5,36
ESTADOS UNIDOS	20	5,10
SUIZA	2	0,51

392

100,00



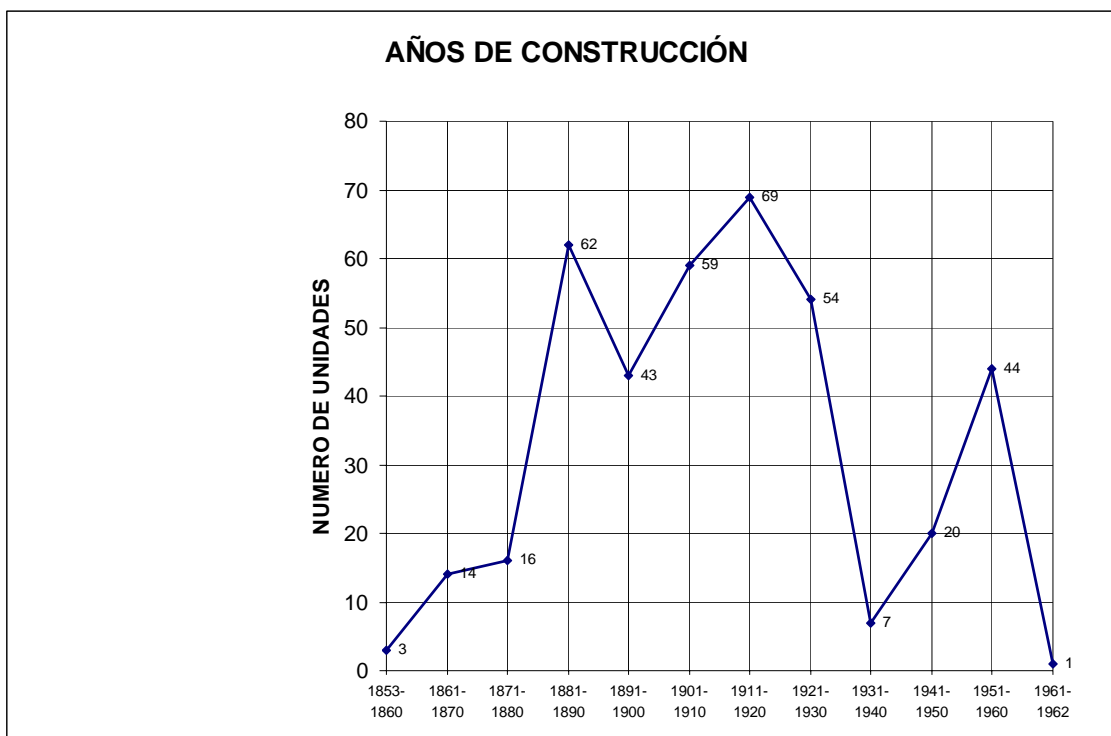
3.5. LOCOMOTORAS PRESERVADAS POR AÑO DE CONSTRUCCIÓN

La representación de los años de construcción de las locomotoras preservadas parece seguir con razonable fidelidad las proporciones de la totalidad locomotoras fabricadas en cada período histórico. Es de destacar este hecho, porque es muestra de la longevidad de muchas de ellas, lo que ha permitido la excepcional circunstancia de que se pueda contar ahora con un gran número de locomotoras centenarias, ya que más de la tercera parte del total lo es. De hecho, pocos conjuntos homogéneos de maquinaria industrial se conservan en España con esta antigüedad si es que alguno lo hace.

Cuadro 5. Número de unidades conservadas, por país de origen.

AÑOS	UNIDADES	PORCENTAJE
1853-1860	3	0,77
1861-1870	14	3,57
1871-1880	16	4,08
1881-1890	62	15,82
1891-1900	43	10,97
1901-1910	59	15,05
1911-1920	69	17,60
1921-1930	54	13,78
1931-1940	7	1,79
1941-1950	20	5,10

1951-1960	44	11,22
1961-1962	1	0,26
	392	100,00



4. NOTAS SOBRE EL RÉGIMEN LEGAL DE LAS LOCOMOTORAS PRESERVADAS

4.1. EL MARCO LEGISLATIVO

Como es sabido, El marco regulador del patrimonio cultural español venía determinado por la Ley 16/1985 del Patrimonio Histórico Español y por el Real Decreto 111/1986 de desarrollo parcial de dicha Ley. Tras la sentencia del Tribunal Constitucional 17/1991, de 31 de enero, sobre delimitación de competencias entre el Estado y las Comunidades Autónomas en materia de Patrimonio Histórico, se abrió la posibilidad de que las diferentes comunidades legislaran al respecto. La mayor parte de ellas en consecuencia lo han venido haciendo desde esa fecha.

Lógicamente, dicha asunción competencial ha diversificado notablemente el marco legal en el que se regula la protección legal de las locomotoras de vapor históricas y del patrimonio ferroviario en general. Ello implica, necesariamente, que la adopción de medidas se realice, en primer lugar, en razón de la localización geográfica de las piezas y su marco normativo, toda vez que no son comparables los regímenes de regulación, producto de sensibilidades diversas.

Sin entrar en el estudio en detalle de todos los escenarios legislativos posibles, baste apuntar que en las diferentes normativas, se observa una progresiva tendencia a la individualización del patrimonio industrial, en el que indefectiblemente se incluyen los vehículos ferroviarios, como patrimonio específico digno de conservación con un régimen particular. Esta consideración, en teoría, simplifica la aplicación de medidas y supone ya un gran paso adelante en la consideración de este tipo de bienes y facilita la gestión de los mismos, si bien, en general, los sistemas de protección previstos son notoriamente indefinidos e insuficientes.

En este sentido la legislación catalana,¹² incluía como bienes integrantes del patrimonio cultural catalán al «patrimonio científico, técnico e industrial mueble». Otras regulaciones incluyen a lo elementos industriales como parte del patrimonio etnológico, como es el caso de Castilla y León y Galicia.¹³ Normativas, como las aragonesa y cántabra,¹⁴ llegan algo más allá al individualizar expresamente un patrimonio industrial, aunque la regulación se realiza simultáneamente junto al etnográfico, o en conjunto con el arqueológico y etnográfico como en Castilla La Mancha¹⁵.

La legislación asturiana, probablemente la más avanzada en este sentido, segrega totalmente el patrimonio histórico industrial de los restantes patrimonios protegidos (arqueológico, etnográfico, documental y bibliográfico) estableciéndolos al mismo nivel que aquellos y detallando un régimen específico¹⁶. La ley de Asturias llega al más alto nivel de previsión en lo que al material ferroviario se refiere, ya que incluso menciona expresamente al material móvil, y en consecuencia a las locomotoras de vapor. En su artículo 76, d) considera como susceptibles de integrar el Patrimonio Histórico-Industrial de Asturias a «las infraestructuras de comunicación marítima, por ferrocarril o por cable en desuso y las construcciones, maquinaria y material móvil a ellas asociados».

4.2. MEDIDAS DE PROTECCIÓN LEGAL INDIVIDUAL

Por las razones señaladas, en buena medida la falta de un marco común y la ausencia de criterios homogéneos de valoración, las protección legal específica de las locomotoras de vapor se ha realizado de forma muy dispar y aún de manera muy incompleta.

Dejando aparte los grandes conjuntos de unidades que se mantienen en museos declarados legalmente como tal, que normalmente ya cuentan con algún tipo de protección, tanto derivada del régimen jurídico de la entidad que las acoge, como los aplicados específicamente a sus colecciones (como en el caso del Museo de Madrid

¹² Ley 9/1993, de 30 de septiembre, del Patrimonio Cultural Catalán.

¹³ Ley 12/2002, de 11 de julio, de Patrimonio Cultural de Castilla y León. Ley 8/1995, de 30 de octubre, del Patrimonio Cultural de Galicia.

¹⁴ Ley 3/1999, de 10 de marzo, del Patrimonio Cultural Aragonés, Ley 11/1998, de 13 de octubre, de Patrimonio Cultural de Cantabria.

¹⁵ Ley 4/1990, de 30 de mayo, del Patrimonio Histórico de Castilla - La Mancha.

¹⁶ Ley 1/2001, de 6 de marzo, del Patrimonio Cultural de Asturias.

Delicias), resultan llamativas algunas actuaciones realizadas en unidades singulares o pequeños grupos. Son muestra evidente de intentos veces desesperados de aumentar el nivel de protección ya asegurar la supervivencia de las piezas, pero a la par suponen una demostración de las dificultades que origina la falta de homogeneidad y la carencia de método usado en estas calificaciones.

Siguiendo la escala habitual de protección patrimonial, a las locomotoras se les ha aplicado en general el carácter de bien inventariado o catalogado, aunque, existen casos de calificación en la superior categoría de bien de interés cultural. Los criterios para la inclusión en uno u otro grupo resultan un tanto erráticos.

Posiblemente la primera locomotora protegida a título individual fue la perteneciente a Cementos Portland, y sita en Olazti/Olazagutía en Navarra, que por Orden Foral 528/1996, de 17 de diciembre, del Consejero de Educación y Cultura, fue incluida en el Inventario General de Bienes Muebles de dicha comunidad.

Un caso interesante de protección integral de todas las locomotoras de una comunidad autónoma es el de Cantabria, ya que todas las existentes (e incluso una no localizada) en ese territorio, se consideraron bienes integrantes del inventario el 17 de Febrero de 2003. La propuesta para proteger estas locomotoras partió de la Federación de Asociaciones Acanto, preocupada por su deterioro, desaparición y, en algunos casos, su venta fuera de Cantabria, en base a los datos divulgados a través de la web www.locomotoravapor.com. La Consejería de Cultura optó por figura menor de bien inventariado después de que el Consejo de Gobierno desestimara el mes de agosto anterior su calificación como Bien de Interés Cultural, debido a que no reunían «méritos científico-técnicos suficientes».

Sin embargo, otra locomotora, sí que pareció a otro gobierno autónomo reunir dichos méritos y recibió el calificativo de Bien de Interés Cultural a título individual. En efecto, por Decreto de la Junta de Castilla y León 95/1999, de 29 de abril, se declaró bien de interés cultural como bien mueble la locomotora Mikado 141-F-2346, ubicada en León. Fabricada en 1957 estuvo funcionando hasta 1974 y posteriormente restaurada por los Amigos del Ferrocarril de León que la mantiene operativa. A pesar de que, como señala el precitado decreto entre sus características se encuentra que «es una locomotora movida por vapor, y por tanto su tecnología como por su diseño, es un magnífico ejemplo de arqueología industrial», se trata en realidad de un modelo moderno y del que existen bastantes ejemplares similares por todo el país. No cabe duda que existen multitud de piezas a las que serían aplicables los mismos y mayores méritos para recibir esa importante figura de protección, entre ellas, sin lugar a dudas, alguna de las conservadas en Cantabria, cuya calificación en esa categoría fue rechazada. En este caso, ha sido, más que otra cosa, la acertada gestión de la asociación poseedora de la locomotora ha permitido lograr su máximo nivel de protección.

Otro conjunto protegido en bloque es la denominada «Colección de vehículos de la antigua empresa Carde y Escoriaza S. A.» en Aragón. Por iniciativa de sus actuales poseedores, por Orden de la Consejera de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno

de Aragón de 17 de septiembre de 2004, ha sido declarado bien catalogado del Patrimonio Cultural Aragonés, incluyendo hasta cincuenta y siete piezas, entre ellas las locomotoras de vapor Aragón, Escatrón y 141F-2124, esta última, curiosamente es idéntica a la que Castilla y León declaró bien de interés cultural.

Resulta destacable que varios grupos de locomotoras hayan sido protegidas expresamente en el marco de conjuntos históricos. Es el caso de las locomotoras de Riotinto, incluidas en la Resolución de 4 de mayo de 2004, de la Dirección General de Bienes Culturales de la Consejería de Cultura de Andalucía, por la que se incoaba el procedimiento para la declaración de bien de interés cultural, con la categoría de sitio histórico, a la Zona Minera de Ríotinto-Nerva en Huelva. Tiene interés resaltar que la norma destaca el conjunto de «piezas ferroviarias que se remontan a la introducción de la Revolución Industrial en España, utilizándose como fuerza de trabajo técnicas revolucionarias hasta entonces desconocidas, como la tracción de vapor [...]». Testimonios de este importante patrimonio es el legado de numerosos elementos que nos han llegado y que constituyen un patrimonio exclusivo, resaltando la serie de locomotoras a vapor entre las que destaca por su singularidad la locomotora-grúa 150 depositada en el Museo Minero.» Por su parte, en Baleares se ha incluido a «la locomotora que se conserva actualmente en el museo etnológico de Formentera» en la resolución de 22 de octubre de 2004, del Consell Insular d Eivissa i Formentera (Illes Balears), referente a la declaración como bien de interés cultural de las Salinas de Formentera. También recientemente, las locomotoras Eleonore y Rojillín, en Asturias, han sido incluidas en un conjunto histórico inventariado, el de Arnao concretamente, según resolución de la Consejería de Cultura del Principado de 11 de abril de 2006, a propuesta de la Concejalía de Turismo del Ayuntamiento de Castrillón.

Un aspecto interesante en lo que se refiere a los mecanismos legales de protección es la inclusión de locomotoras en las relaciones de bienes protegidos derivados de los Planes de Ordenación Urbana. Si bien es difícil rastrear estas normas, consta la existencia de estas figuras al menos en los ayuntamientos de Mieres y Santander.

CONCLUSIONES

No cabe duda que el inventario del patrimonio ferroviario es elemento básico de conservación por todo lo referido. La existencia del listado de locomotoras preservadas ha tenido unas consecuencias objetivamente valorables, que creemos no deben ser obviadas. El uso de herramientas actuales, la base informatizada e internet esencialmente para su elaboración difusión posee también ventajas indiscutibles. En cualquier caso, el inventario creemos que ha confirmado sin lugar a dudas que el conjunto de locomotoras de vapor supervivientes resulta una enorme relevancia para el patrimonio histórico español.

Hace falta, en cualquier caso, ampliar este tipo de herramientas a otros elementos ferroviarios, y las líneas de trabajo que conocemos en la actualidad parecen ir, aunque tímidamente y de manera dispersa, en este sentido. Es por lo tanto preciso homogeneizar tareas, estableciendo un marco suprainstitucional de supere el rango de la

labor individual, esencialmente a través de una mayor y más ágil cooperación entre las entidades que tienen entre sus objetivos la conservación, investigación y difusión de este tipo de testimonios.

En lo que se refiere a los ámbitos legislativos de protección, aunque existen bases sobre las que avanzar, aún queda mucho por hacer. La existencia de normativas plurales es un punto de partida incontestable que hay que asumir y, por lo tanto, resulta imprescindible que la homogenización de criterios de calificación y protección se lleve a cabo en otro nivel. También es muy necesario que las herramientas de inventario que se establezcan, determinen de alguna manera sistemas de criterios de valoración lo más objetivos posible, para que sea posible tramitar y obtener niveles de protección adecuados sobre mecanismos coherentes.

BIBLIOGRAFÍA

APPLEBY, Chris (2004) *Preserved Locomotives, Railcars and Trams of Portugal and Spain*, Locomotive Club of Great Britain, s/l.

BENT, Mike (1998), *Narrow Gauge Rails Through the Cordillera*, Semaphore Press, Ilford.

FERNÁNDEZ SANZ, Fernando y REDER, Gustavo

(1995) *Historia de la tracción vapor en España Tomo I, Locomotoras de MZA*, autoedición, Madrid.

(2000) *Historia de la tracción vapor en España Tomo II, Locomotoras del Norte*, Editorial Noesis, Madrid.

(2001), *La construcción de locomotoras de vapor en España*, Trea, Gijón.

FERNÁNDEZ LÓPEZ, Javier

(1999) *La colección del Museo*, Museo del Ferrocarril de Asturias – Trea, Gijón.

(2005) «Las locomotoras de vapor en la vía estrecha española y su dependencia tecnológica» en *Historia de los Ferrocarriles de Vía Estrecha. Volumen II: Empresa Pública, Instituciones y Tecnología* (nº 4), Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Madrid.

FRASER, R.S. (1969) *Industrial Locomotives and Railways of Spain & Portugal*, Industrial Railway Society

GÓMEZ MARTÍNEZ, José Antonio

(1996) *Los trenes mineros de Cartagena, Mazarrón y Morata*, Lluís Prieto Editor, Barcelona.

(2000) *Trenes, cables y minas de Almería*, Instituto de Estudios Almerienses, Almería.

(2004) *Ferrocarriles y Tranvías en Linares, La Carolina y La Loma*, Lluís Prieto Editor, Barcelona.

(2005), «La locomotora Victoria», *Revista de Historia Ferroviaria*, número 4, diciembre, Barcelona.

OLAIZOLA ELORDI, Juanjo

(1990), *Patrimonio Ferroviario de Euskadi*, Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco, Vitoria.

(1997) «La Tracción vapor en el ferrocarril Santander-Bilbao», *revista Carril*, número 49, Barcelona.

(2001) *Material Motor del ferrocarril de Bilbao a San Sebastián*. Eusko Trenbideak. Bilbao.

MERTE, Jens (2001), *Lokomotivfabriken in Deutschland*, Autoedición en CDRom, Version: 3.500. Netphen. Actualizaciones en <http://www.lokhersteller.de/>

MORLEY, J. y SPENCER, P (1995), *Locomotives & Railcars of the Spanish Narrow Gauge Public Railways*, I.R.S., Londres.

SALMERON I BOSCH, Carles

(1988), *Guia de les les locomotores preservades*, Terminus, Barcelona.
(Varios años), volúmenes 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 de la colección *El trens de Catalunya*, Ediciones Terminus, Barcelona.

ADDENDA

LISTADO COMPLETO DE LOCOMOTORAS DE VAPOR PRESERVADAS¹⁷

1. ANDALUCIA

La mayoría de las locomotoras andaluzas preservadas proceden de ferrocarriles industriales. Cuantitativamente hablando Huelva, es la provincia que más concentra, consecuencia evidente del rico pasado ferroviario de esta importantísima zona minera. La mayoría del resto de las unidades, entre las que destacan varias más que centenarias, se han mantenido gracias a su instalación ornamental.

Las iniciativas de preservación ferroviaria en Andalucía tienen en la Fundación Riotinto su referencia básica. Esta entidad mantiene un importante Museo Minero y explota una línea turística que incluye circulaciones con locomotora de vapor. Por otro lado, en Lleida se reparó la 140-2054 para la puesta en marcha de un tren histórico a vapor en Guadix, aunque el proyecto no parece haber cristalizado.

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CON	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
600 mm	030	AM 103	Jung	???	???	Azucarera Ecaya	Azucarera de Madrid	GUADALCACÍN (Azucarera)
750 mm	020WT	OK 5894	OK	5894	1912	Cenarro e Hijos S.L.	Minas de Cartes (Santander) > fábrica de cemento en Sierra Elvira (Granada)	Carretera de Granada Km 6,800 dirección Santafé (Antes en Armilla)
1067 mm	030T	RIOTINTO 14	BP	1439	1875	Fundación Riotinto	RIOTINTO 14 > RIOTINTO (Museo Minero) hasta 2001 trasladada para funcionamiento.	NAYA (Talleres Mina?)
1067 mm	030T	RIOTINTO 50	Dübs	1515	1881	Fundación Riotinto	RIOTINTO 50	RIOTINTO (Corta Atalaya)
1067 mm	030T	RIOTINTO 51	Dübs	1890	1883	Fundación Riotinto	RIOTINTO 51	NAYA
1067 mm	030T	RIOTINTO 106	NBL	18028	1907	Fundación Riotinto	RIOTINTO 106	RIOTINTO (Museo Minero)
1067 mm	030T	RIOTINTO 110	NBL	18032	1907	Ayuntamiento?	RIOTINTO 110	EL CAMPILLO (Parque Cipreses)
1067 mm	131+131T	RIOTINTO 146	BP	6561	1929	Fundación Riotinto	RIOTINTO 146	NAYA
1067 mm	020CT	RIOTINTO 150	HL	3785	1930	Fundación Riotinto	RIOTINTO 150	RIOTINTO (Museo Minero)
1067 mm	130T	RIOTINTO 201	RSH	7700	1953	Fundación Riotinto	RIOTINTO 201	NAYA
1067 mm	130T	RIOTINTO 203	RSH	7702	1953	Fundación Riotinto	RIOTINTO 203	NAYA
1067 mm	130T	RIOTINTO 204	RSH	7703	1954	Fundación Riotinto	RIOTINTO 204	NAYA

¹⁷ Listado cerrado a 31 de julio de 2006. Actualización permanente en <http://www.locomotoravapor.com>

1067 mm	030T	RIOTINTO 205	RSH	7704	1954	Fundación Riotinto	RIOTINTO 205	NAYA
1067mm	030CV	GRUA RIOTINTO 2	John H. Wilson & Co. Ltd		1905	Fundación Riotinto	RIOTINTO 2	NAYA
1219 mm	020T	ODIEL	Dübs	231	1867	Tharsis	THARSIS	THARSIS (Depósito de locomotoras).
1219 mm	020T	SAUCITA	Dübs	309	1869	Tharsis	THARSIS	THARSIS (Depósito de locomotoras).
1219 mm	020T	CORRALES	Dübs	332	1869	Tharsis	THARSIS	THARSIS (Depósito de locomotoras).
1674 mm	020T	020-0212	Anjubault	105	1864	Ayto. de Cordoba	LEON CAPPÀ "LEONITO" 18?? > 1881? VVB > 1887 TBF > 1891 MZA MINAS DE LA REUNION 612 >1941 RENFE 020-0212	CORDOBA (Avda. Libertad).
1674 mm	020T	MARTA	SACM	3699	1884	ENCAR	Houillèrè Metalúrgique de Belmez nº 1 "Marta" > ENCAR	PEÑARROYA (Oficina ENCASUR, Avda. Extremadura)
1674 mm	030T	SMMP 1	Couillet	1214	1898	?	Escombrera Bleiberg > SMMP 1	PEÑARROYA (Parque del Mono)
1674 mm	040	040-2273	MTM	20	1900	Ayuntamiento?	MZA 549> 1941>RENFE 040-2273	POZOBLANCO (Parque Aurelio Teno)
1674 mm	040	040-2342	Hartmann	2613	1900	Ayuntamiento	NORTE 2623 > 1941 RENFE	LOS BARRIOS (Parque público)
1674 mm	030T	BELMEZ	BLW	19358	1901	ENCAR	SMMP (Peñarroya) > ENCAR	PEÑARROYA (Mina ENCASUR)
1674 mm	020T	020-0241	Tubize	1316	1902	F.F.E.	CIA VECINAL DE ANDALUCIA 2> 1918?> ANDALUCES 05> 1941>RENFE 020-0241	GRANADA (Depósito Tracción Diesel, Renfe)
1674 mm	020T	JOP HUELVA OK 4		2353	1907?	JOP Huelva	JOP HUELVA 4 (antes 1967 nº 6) Portó placas OK 2353 y 3012 simultaneamente.	HUELVA. Puerto exterior de Huelva, cargadero de Torre Arenilla.
1674 mm	020T	JOP HUELVA OK 2		3015	1908	JOP Huelva	JOP HUELVA 2 (antes 1963 nº 10)	VALVERDE (Antigua casa de dirección FC Buitrón)
1674 mm	020T	JOP HUELVA OK 1		3014	1908	JOP Huelva	JOP HUELVA 1 (antes 1963 nº 9)	HUELVA (Plaza Isabel La Católica)
1674 mm	240	240-2081	Hen	11526	1912	F.F.E.	MZA 1101> 1941>RENFE 240-2081	VILLANUEVA DEL RIO Y MINAS (Estación).
1674 mm	030ST	S.M. 27	MW	1822	1913	Ayuntamiento?		SAN FERNANDO (Paseo General Lobo).
1674 mm	141	141-2001	ALCo	56671	1917	Centro de Interpretación del Tren del Aceite (CITA)	NORTE 4501> 1941>RENFE 141-4501> FFE SEVILLA (Majarabique)	CABRA (Vía verde del aceite)
1674 mm	030T	SMMP 4	Couillet	1793	1924	?	SICOP (Valencia) > SMMP 4	PEÑARROYA (Corta Cervantes)
1674 mm	140	140-2054	BW	234	1928	Ayuntamiento de Guadix	SUR DE ESPAÑA>ANDALUCES 4106> 1941>RENFE 140-2054> FFE >Ayuntamiento Guadix	GUADIX (Estación de RENFE)*
1674 mm	020T	?EMPRESA NACIONAL CELULOSA	BW	728	1958	Empresa Nacional Celulosa	FEFASA	SAN JUAN DEL PUERTO (Empresa Nacional Celulosa)

2. ARAGÓN

El patrimonio ferroviario conservado en Aragón en la actualidad es de los más importantes de España. Curiosamente, una buena parte del conjunto no es original de la

zona, sino procedente de varios ferrocarriles del resto de país. La existencia, desde hace varias décadas, de una chatarrería que ha mantenido piezas adquiridas en desguaces por toda España, es la causa principal de que en Aragón coexistan actualmente locomotoras procedentes de puntos tan dispares como Riotinto o Barruelo.

Sin embargo, es la destacada labor de la Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril el motivo fundamental de que el patrimonio ferroviario aragonés posea la importancia cualitativa que presenta en la actualidad, con varias locomotoras en marcha y otras en diferentes fases de recuperación. El avanzado proyecto de un Museo del Ferrocarril en Zaragoza, por su parte, permite ser muy optimistas sobre el destino de las principales piezas del conjunto.

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CON	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
550 mm	020T	MINAS DE BARRUELO 4	Couillet	478?	1880	Industrias López Soriano	MINAS DE BARRUELO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
550 mm	020T	MINAS DE BARRUELO 5	Couillet	479	1880	Industrias López Soriano	MINAS DE BARRUELO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
550 mm	020T	MINAS DE BARRUELO 6	Couillet	545?	1881	Industrias López Soriano	MINAS DE BARRUELO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
600 mm	020T	HULLA	OK	1166	1903	Particular (José María Valero)	M.F.U. 1 "Hulla" > 198? > JOSE M ^a VALERO	EJEA DE LOS CABALLEROS
600 mm	020WT	GUARDIOLA CASTELAR 13	OK	4381	1911	Industrias López Soriano	G.C. > 1964 PRESERVADA M.O.P.(Alcañiz) > 1970> PRESERVADA.	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
600 mm	020T	MFU 31	Hen	16032	1918	Ayuntamiento?	Tigris Kriegsbahn> Servicio Militar de Ferrocarriles>M.F.U.	UTRILLAS (frente Policía)
600 mm	020T	S.M.F. 19	Henschel	16051	1918	Ministerio de Defensa	Tigris Kriegsbahn 129 >19?? S.M.F. > Preservada en Cuatro Vientos Madrid (Regimiento Zapadores) > 2001 Actual ubicación	ZARAGOZA (Estación Militar de San Gregorio)
600 mm	040	M.C.V.L. 3	OK	10329	1922	Ministerio de Defensa	Nueva.> Preservada en Cuatro Vientos Madrid (Regimiento Zapadores) > 2001 Actual ubicación	ZARAGOZA (Estación Militar de San Gregorio)
600 mm	030T	AM 104	OK	10660	1923	Industrias López Soriano	AZUCARERA DE LA POVEDA (ECA YA)	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
600 mm	040	AM 108	OK	12185	1930	Industrias López Soriano	AZUCARERA DE LA POVEDA (ECA YA)	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
750 mm	020ST*	MANUELA 2	Bagnall	1716	1903	Particular	MINAS DE SOTIEL CORONADA> 1941> CLORATITA S.A. >1970>PRESERVADA.	ESPLUS (Casa "Monte Juliá" carretera de Albalate)
1000 mm	220ST	CARCAGENTE DENIA 1	BH	618	1881	Industrias López Soriano	CARCAGENTE DENIA	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1000 mm	030WT	ORCONERA	Han	1459	1881	Ayuntamiento?	CENTRAL DE VIZCAYA 3 "BILBAO" > 1906 > VASCONGADOS 3 "BILBAO" >19?? >SIERRA MENERA 103 "ORCONERA" > 196? > PRESERVADA.	OJOS NEGROS.
1000 mm	220ST	CARCAGENTE DENIA 4	BH	676	1882	Industrias López Soriano	CARCAGENTE DENIA	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1000 mm	030T	MOLLERUSA BALAGUER 2	OK	676	1900	Mecanización SA	M.B. 2 > 1952> S.G.A.E. Azucarera de Menarguens 2-676> 1970> PRESERVADA.	ZARAGOZA (Instalaciones MECANIZACION S.A. Poligono Industrial Cogullada).

1000 mm	030WT	MOLLERUSA BALAGUER 6	OK	680 1900	Industrias López Soriano	M.B. 6 > 1952> S.G.A.E. (Menargueno) 6-680> 1970> PRESERVADA.	ZARAGOZA (c/Miguel Servet).
1067 mm	030T	RIOTINTO 15	BP	1440 1875	Industrias López Soriano	RIOTINTO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1067 mm	030T	RIOTINTO 52	Dübs	1891 1883	Industrias López Soriano	RIOTINTO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1067 mm	030T	RIOTINTO 55	Dübs	1894 1883	Industrias López Soriano	RIOTINTO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1067 mm	030T	RIOTINTO 61	Dübs	2173 1885	Ayuntamiento Zaragoza.	RIOTINTO	ZARAGOZA (Puente de La Almozara)
1067 mm	030T	RIOTINTO 18	BP	3085 1890	Ayuntamiento de Ejea?	RIOTINTO	EJEA DE LOS CABALLEROS
1067 mm	030T	RIOTINTO 75	Dübs	4065 1900	Industrias López Soriano	RIOTINTO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1067 mm	030T	RIOTINTO 77	Dübs	4067 1900	Industrias López Soriano	RIOTINTO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1067 mm	030T	RIOTINTO 78	Dübs	4068 1900	Industrias López Soriano	RIOTINTO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1067 mm	030T	RIOTINTO 82	NBL	16592 1906	Industrias López Soriano	RIOTINTO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1067 mm	030T	RIOTINTO 85	NBL	17075 1906	Industrias López Soriano	RIOTINTO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1067 mm	030T	RIOTINTO 93	NBL	18320 1908	Industrias López Soriano	RIOTINTO	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1219 mm	030T	ALJARAQUE	NBL	16208 1904	Industrias López Soriano	THARSIS	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1219 mm	030T	EL CERRO	NBL	16734 1905	Industrias López Soriano	THARSIS	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1219 mm	030T	ESPERANZA	NBL	20567 1914	Industrias López Soriano	THARSIS	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1674 mm	030	030-2213	Fives-Lille	2236 1878	Industrias López Soriano	Ciudad R-Badajoz 56 > 1880 MZA 406 > 1941 RENFE > Industrias López	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1674 mm	020WT	SGAE	OK	729 1901	Ayuntamiento de Alagón	SGAE FACTORIA ZARAGOZA?	ALAGON
1674 mm	130	ARAGON	BLW	53437 1920	<u>Amigos de FFCC y Tranvías de Zaragoza</u>	AGRICOLA INDUSTRIAL NAVARRA > 19?? SICOP > 19?? FC ANDORRA ESCATRON (ENDESA) "ARAGON" > 1985 preservada AZAFT	ZARAGOZA (Delicias)
1674 mm	020T	ECAYA 020	Maffei	4194 1925	Industrias López Soriano	ECAYA (Miranda de Ebro)	ZARAGOZA (c/Miguel Servet)
1674 mm	240	S.M.F. 240-2215 rebautizada "SAN FERNANDO" 30.05.02	Devis	5 1933	Ministerio de Defensa / F.E.E.	OESTE 1015 >1941 RENFE >19?? S.M.F. > Preservada en Cuatro Vientos Madrid (Regimiento Zapadores) > 2001 Actual ubicación	ZARAGOZA (Estación Militar de San Gregorio)
1674 mm	141	141F-2124	NBL	26988 1952	<u>Amigos de FFCC y Tranvías de Zaragoza</u>	RENFE 141F-2124 > ENDESA > ?	ZARAGOZA (Delicias)
1674 mm	242T	ANDORRA	Jung	11467 1953	ENDESA	FC ANDORRA ESCATRON (ENDESA) "ANDORRA".	ANDORRA (Ant. estación hoy OPYDE)
1674 mm	242T	ESCATRON	Jung	11468 1953	<u>Amigos de FFCC y Tranvías de Zaragoza</u>	FC ANDORRA ESCATRON (ENDESA) "ESCATRON" > 198?>PRESERVADA.	ZARAGOZA (Delicias)
1674 mm	242T	SAMPER DE CALANDA	MTM	721 1958	ENDESA	FC ANDORRA ESCATRON (ENDESA) "SAMPER DE CALANDA"	ANDORRA (Central Térmica)

3. ASTURIAS

El pasado industrial y minero asturiano supuso la existencia de numerosos ejemplos de tracción vapor. Lógicamente, las locomotoras conservadas en el Principado son, en su práctica totalidad, vestigios de las fábricas y las minas. No obstante, el uso por parte de las empresas de material de segunda mano, ha permitido que una buena parte de las piezas existentes procedan de ferrocarriles de servicio público. En cualquier caso, en Asturias se encuentra uno de los conjuntos de locomotoras de vapor más variados e interesantes del país.

Un centro específicamente creado para conservar y difundir este patrimonio, el Museo del Ferrocarril de Asturias en Gijón, reúne más de la tercera parte de las sesenta y cinco locomotoras censadas, y, entre ellas, muchas de las más importantes del conjunto. Por su parte el Museo de la Minería de El Entrego mantiene varias unidades de tipo de minero. El resto sobreviven en diversas ubicaciones en estados de conservación muy diversos. Protegidas legalmente, hay en marcha bastantes iniciativas para su restauración y mantenimiento.

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONS	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
550 mm	020WT	ROJILLIN	OK	10995	1925	AYUNTAMIENTO DE CASTRILLON.	R.C.A.M. (TORRELAVEGA) "ROJILLIN".	CASTRILLÓN (Salinas)
600 mm	020WT	UPINA	Krauss	2345	1890	MUSEO DE LA MINERIA	BERTRAND-MINAS DEL PEÑON 'UPINA' >HUNOSA > 12.93 MUMI	EL ENTREGO (Museo de la Minería)
600 mm	030PT	SHE 5	Corpet	542	1891	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA 5 > HUNOSA > UNIVERSIDAD DE OVIEDO	GIJON (Museo del FC de Asturias).
600 mm	030T	SHE 11	KS	787	1902	AYUNTAMIENTO DE MIERES	MINAS DE COBRE DE SAN MIGUEL (Huelva) > 192? SOC. HULLERA ESPAÑOLA 11 > HUNOSA	MIERES (Antigua estación Vasco Asturiano)
600 mm	030T	SHE 12	KS	788	1902	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	1902 MINAS DE COBRE DE SAN MIGUEL (Huelva) > 192? SOC. HULLERA ESPAÑOLA 12. > HUNOSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
600 mm	020WT	TURON 3	Jung	2191	1914	AYUNTAMIENTO DE MIERES	HULLERAS DEL TURON 'TURON 3' > HUNOSA > 12.1993 MUMI > 28.05.2004 Turón	TURÓN
600 mm	020WT	FIGAREDO	Krauss	6926	1914	HUNOSA.	1914 HULLERAS DE RIOSA 4 'FIGAREDO' > ENSIDESA > HUNOSA.	MONTSACRO (Pozo HUNOSA).
<i>Encendida tras su restauracion por Hunosa el 11 de octubre de 2005.</i>								
600 mm	030T	SHE 8	VIW	2786	1918	HUNOSA.	1918 SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA 8.	LANGREO (La Nueva, Pozo san Luis)
600 mm	030T	SHE 9	ALCo	58657	1918	HUNOSA.	1918 SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA 9. > HUNOSA	ALLER (Pozo Santiago)
600 mm	020WT	SHE D	Maffei	3946	1920	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	1920 SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA 'D' > HUNOSA.	GIJON (Museo del FC de Asturias).
600 mm	030T	HT 13	Turón	?	1933	GONFERCO.	1933 HULLERAS DEL TURON 13 > HUNOSA 13 > 1983? GONFERCO.	MIERES (Vega de Arriba).
600 mm	030T	HT 14	AHV	0	1942	HUNOSA.	1942 HULLERAS DEL TURON	MIERES (Lavadero de

600 mm	030T	HT 17	AHV	0	1942	ASTUR CANTABRICA DE HIERROS.	14. HULLERAS DEL TURON 17 > HUNOSA 17 >B. SANCHEZ RIESGO > ASTUR CANTABRICA DE HIERROS (Barros) hasta enero 2005> .	Sovilla). LANGREO (Prevista ubicación en Polígono Riaño 2)
650 mm	020WT	CORRIELLOS	MTM	12	1896	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	DURO FELGUERA 7 > ENSIDESAGIJÓN (Factoría Veriña) >	GIJON (Museo del FC de Asturias).
650 mm	020WT	FELGUERA.	MTM	13	1896	ENSIDESA.	DURO FELGUERA 8 > ENSIDESA.	GIJÓN (Factoría Veriña)
650 mm	020WT	ANTONIO VELAZQUEZ	Borsig	5372	1904	MUSEO DE LA MINERIA	DURO FELGUERA 22 'ANTONIO VELAZQUEZ'. > HUNOSA	EL ENTREGO (Museo de la Minería)
650 mm	020WT	GUILLERMO SALA	Krauss	6169	1909	HUNOSA.	LA ENCARNADA-VIGIL ESCALERA 2 'GUILLERMO SALA'.	LANGREO (La Nueva, Pozo san Luis)
650 mm	020WT	JUANCO	Krauss	6128	1909	PARTICULAR	LA NUEVA MINAS DE SAMUÑO 4 'JUANCO'> HUNOSA > Ayuntamiento de SIERO vendida a propietario actual en abril de 2006.	LANGREO (Polígono industrial)
650 mm	020WT	PILAR	Borsig	8505	1912	MUSEO DE LA MINERIA	DURO FELGUERA 26 'PILAR' > HUNOSA > 11.93 MUMI	EL ENTREGO (Museo de la Minería)
650 mm	020WT	MARQUES DE CUBAS	Borsig	8979	1914	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	DURO FELGUERA 28 'MARQUES DE CUBAS'. > HUNOSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
650 mm	020WT	MARQUES DE BOLARQUE	Borsig	8978	1914	HUNOSA.	DURO FELGUERA 27 'MARQUES DE BOLARQUE'	LAVIANA (Pozo Carrio).
650 mm	020T	LUIS DE ADARO	VIW	2624	1917	HUNOSA.	LA ENCARNADA 3 'LUIS DE ADARO'. > HUNOSA	EL ENTREGO (Taller de Santa Ana)
650 mm	020T	ALEMANA	Hen	16069	1918	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	TIGRIS KREIGSBahn > S.M.F.> DURO FELGUERA >ENSIDESA GIJON (Factoría de Veriña)	GIJON (Museo del FC de Asturias).
650 mm	020WT	RIOSECO 2	LHW	1908	1920	MUSEO DE LA MINERIA	CEMENTOS FRADERA 2>TRANVIA LAVIANA- RIOSECO 2 > PARTICULAR > 11.93 MUMI	EL ENTREGO (Museo de la Minería)
650 mm	020WT	PEPE	Hen	20780	1927	HUNOSA.	CARBONES DE LA NUEVA- MINAS DE SAMUÑO 6 'PEPE'.	LANGREO (Sama, Parque Dorado).
650 mm	020WT	CA 8	OK	11647	1928	HUNOSA.	O&K LAGER AMSTERDAM para CARBONES ASTURIANOS 8	LANGREO (Sama, Pozo Fondón).
650 mm	020WT	ADARO	Duro Felguera	3	1952	HUNOSA.	DURO FELGUERA 35 'ADARO'. > HUNOSA	SOTON (Pozo HUNOSA)
650 mm	020WT	DF 38	Duro Felguera	5	1954	HUNOSA.	DURO FELGUERA 38.	MARIA LUISA (Pozo de HUNOSA)
750 mm	020T	FM 102	St L	560	1881	AYUNTAMIENTO DE MIERES	Ste.Mines et Fonderies Santander et Quiros 1> 1888 FABRICA DE MIERES 1 > 1966 UNINSA> 1972 ENSIDESA > 1981? Ayto de Mieres > Mieres Casa de La Cultura > Abril 2003 a Jardines Juan XXIII	MIERES (Jardines Juan XXIII)
750 mm	030T	SANTA BARBARA	Jung	1134	1907	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	ARDITURRI 'SANTA BARBARA'>FABRICA MIERES 111'SANTA BARBARA' > HUNOSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
750 mm	020WT	ALEGRIA	OK	6545	1913	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	A.H.V. > ? > TALLERES ALEGRIA > CEDIDA AMIGOS FC GIJON	GIJON (Museo del FC de Asturias).
750 mm	020ST	SIA 1	VIW	2497	1916	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	TRANVIA SANTULLANO - CABAÑAQUINTA - S.I.A. 1. > HUNOSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
750 mm	030ST	SIA 3	VIW	2511	1916	HUNOSA.	TRANVIA SANTULLANO - CABAÑAQUINTA - S.I.A.	ALLER (Pozo San Jorge)

							3.>2002 a El Batán > Marzo 2003 a Pozo San Jorge	
800 mm	020T	ELEONORE	Couillet	469 1880	AZSA.		R.C.A.M. "ELEONORE".	CASTRILLÓN (La Mina de Armao)
1000 mm	120T	NANSA	Dübs	3047 1894	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		CANTABRICO 4 "NANSA"> 1972 FEVE	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1000 mm	030T	NALON	HE	783 1902	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		VASCO ASTURIANO 21 'NALON' > HUNOSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1000 mm	030T	SOLVAY N° 2	Hen	9475 1909	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		SOLVAY N° 2 > MINAS DE LIERES	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1000 mm	141T	VA 8	BW	727 1958	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		VASCO ASTURIANO 8 > HUNOSA. (Antes arrendada a Fábrica de Mieres).	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1435 mm	030PT	FL 30	HSP	1057 1910	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		LANGREO 30 > 1972 FEVE 30.>Ayuntamiento de Gijón	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1435 mm	030PT	FL 31	HSP	1235 1914	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		LANGREO 31 > 1972 FEVE 31.>Ayuntamiento de Gijón	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1435 mm	030T	FL 45	BW	231 1928	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		LANGREO 45 > 1972 FEVE 45. > Ayuntamiento de Gijón	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1435 mm	030T	FL 46.	BW	232 1928	MUSEO DE LA MINERIA		LANGREO > 1972 FEVE >1999 MUMI	EL ENTREGO (Museo de la Minería)
1674 mm	020ST	J.MASAVEU	N	1777 1873	TUDELA ASTURIAS SA.		FC URBANO JEREZ 3 > 1??? ANDALUCES 03 > 19?? TUDELA VEGUIN 03..	ABOÑO (Fábrica de cemento)
1674 mm	020T	BILBAO	SS	2787 1878	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		TRIANO 6 'BILBAO'>1941 RENFE 020-0223> 1958 FABRICA MIERES (Primero arrendada) 304 (EX 17) > HUNOSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	040	EL CAVADO	Hart	1068 1880	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		NORTE 2558 'EL CAVADO'>RENFE 040-2151 > HUNOSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	030	VARELA DE MONTES	Hart	1112 1881	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		AGL 309 'VARELA DE MONTES'>NORTE 1672>RENFE 030-2431 > HUNOSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	020T	DF 607	Couillet	792 1885	AYTO. LANGREO		MZA 607 > 1941 RENFE 030-0237 > DURO FELGUERA > ENSIDESA.	LANGREO (La Felguera, VALNALON)
1674 mm	030T	PALAU	MTM	5 1887	MUSEO DE LA MINERIA		SARRIA-BARNA 10 > MOLLET-CALDAS 5 'PALAU' > RENFE 030-0232>SHE > Hunosa > 1993 MUMI	EL ENTREGO (Museo de la Minería)
1674 mm	020CV	FAT Grúa de vapor	Trubia	1890	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		Fábrica de Armas de Trubia > Ministerio de Defensa - Museo del Ejército	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	020T CV	PANERA	Ckl	1712 1891	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>		R.C.A.M. > AZSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	030T	FM 305	Dübs	2742 1891	AYTO. LANGREO		PARCOCHA > 1898 NORTE 1607 > 1941 RENFE 030-0215 > FABRICA DE MIERES 18-305	LANGREO (La Felguera, VALNALON)
1674 mm	030T	FM 307	Dübs	2744 1891	AYTO. LANGREO		PARCOCHA./> 1898 NORTE 1609 > 1941 RENFE 030-0217 > FABRICA DE MIERES 20-307	LANGREO (La Felguera, VALNALON)
1674 mm	030T	FM 308	Dübs	2745 1891	AYTO. LANGREO		PARCOCHA > 1898 NORTE 1610 > 1941 RENFE 030-0219 > FABRICA DE MIERES 21-308	LANGREO (La Felguera, VALNALON)
1674 mm	020T	PEDRO DURO 1	MTM	11 1895	AYTO. LANGREO		DURO FELGUERA 1 "PEDRO DURO" > ENSIDESA.	LANGREO (La Felguera, VALNALON)

1674 mm	020CV	JOP MUSEL GRUA DE VAPOR	Grafton	1905(h)	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	JOP MUSEL./> AUTORIDAD PORTUARIA GIJON	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	020T	CORONEL ESTEBAN.	MTM	46 1910	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	FABRICA DE TRUBIA. > Ministerio de Defensa - Museo del Ejército	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	030T	nº 10 ?	OK?	7117? 1914?	Celestino González	AZUCARERA DE ALFARO CIA DE INDUSTRIAS AGRICOLAS SA? > Chatarras y Desguaces Marquina (Huesca)	MIERES (para restauración)
1674 mm	020CV	LEONA		1920(h)	AYTO. LANGREO.	DURO FELGUERA>ENSIDESA	LANGREO (La Felguera, VALNALON)
1674 mm	030T	RIOSA	HSP	1432 1924	HUNOSA.	HULLERAS DE RIOSA 'RIOSA'>ENSIDESA	MIERES (Lavadero de El Batán).
1674 mm	020T	BELGA.	Couillet	1795 1925	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	SICOP > 19?? R.C.A.M. > AZSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	120T	HT 110	Turón	1 1928	AYUNTAMIENTO DE MIERES	HULLERAS DEL TURON 110. > HUNOSA	LANGREO, (Pozo San Luis, para restauración)
1674 mm	030T	JOP MUSEL 8	BW	408 1930	AUTORIDAD PORTUARIA GIJON-AVILES	JOP MUSEL.>AUTORIDAD PORTUARIA GIJON	CARREÑO (Aboño) (Desde 07.07.06 en taller de Mieres para restauración externa)
1674 mm	030T	HT 120	Turón	2 1931	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	HULLERAS DEL TURON 120. > HUNOSA	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	020WT	SAF Nº 1	Hen	24924 1952	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	S.A. FELGUEROSO 1. > M.S.P. LA CAMOCHA > MINA LA CAMOCHA.	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	040T	JOP MUSEL 13	BW	725 1957	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	JOP MUSEL./> AUTORIDAD PORTUARIA GIJON	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	030T	JOP MUSEL 11	BW	726 1957	<u>MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS</u>	JOP MUSEL./> AUTORIDAD PORTUARIA GIJON	GIJON (Museo del FC de Asturias).
1674 mm	020WT	PEDRO DURO 2	Duro Felguera	1962*	AYTO. LANGREO	DURO FELGUERA 2 > ENSIDESA	LANGREO (La Felguera, VALNALON)

4. BALEARES

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONS	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
750 mm	020T	SALINERA ESPAÑOLA Nº 3	Dcv	231 o 242?	1897 o 1896?	Ayto. de San Francisc Xavier	Salinas de Ibiza > Salinera Española	FORMENTERA Políg. Industrial San Francisc Xavier
750 mm	020T	SALINERA ESPAÑOLA Nº 2	Krauss?		?	Museo Etnográfico S. Francesc	Salinas de Ibiza? > Salinera Española?	FORMENTERA (Museo Etnográfico)
1000 mm	131T	LANDALUCE	BLW	52659	1919	Junta Castilla León / Ayto Ponferrada/ Club Ferroviario Vaporista de Mallorca	1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 6</u>	MALLORCA (desde el 27.05.2004, antes en PONFERRADA)

5. CANARIAS

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONSE AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
1220 mm	020T	?	Henschel	20319 ó 1924 20320	Autoridad Portuaria de Tenerife	Nueva a Siemens Bauunion, Berlín > COPPA Empresa constructora?	SANTA CRUZ DE TENERIFE (Almacén Autoridad Portuaria)
2000 mm	020CV	GRÚA TENERIFE	Grafton	2261	Autoridad Portuaria de Tenerife?	JOP Tenerife?	SANTA CRUZ DE TENERIFE (pedestal en la Avenida de Anaga)
1674 mm	020T	020-0235	Couillet	790 1885	Musel Elder de la Ciencia y la Tecnología.	MZA 605 > 1941 RENFE > Colegio El Prado (Madrid)	LAS PALMAS (Museo Elder de la Ciencia y la Tecnología)

6. CANTABRIA

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONSE AÑOS	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
550 mm	020T	MARIA	Couillet	1454 1906	Ayuntamiento Torrelavega?	1906> RCAM 11 "MARIA">19??> PRESERVADA	TORRELAVEGA (Ayuntamiento, nº 58 Avda Palencia)
550 mm	020T	UDIAS	Borsig?	1911? *?7967	AZSA?	1911> REAL COMPAÑIA ASTURIANA DE MINAS "UDIAS".	REOCIN (Pozo Santa Amelia)
750 mm	020WT	ANITA 6	OK	3498 1909	Junta Vecinal de Mioño	COMPAÑIA MINERA DE DICIDO > Amigos del FC de Bilbao?.> Antigüedades Guimara en Fontioso (Burgos) > 24.06.03 a La Loma para restauración.> 25.11.2004 MIOÑO.	MIOÑO
1000 mm	030T	BEGOÑA 3	HC	373 1890	Codefer S.L.	Cia de MURRIETA > CEMENTOS ALFA SA > Preservada en parque de Mataporquera hasta verano 2005	MATAPORQUERA (Instalaciones Codefer S.L.)
1000 mm	030T	PEÑA CASTILLO	Krauss	6799 1913	Asociación Cántabra Amigos FC	1913> NMQ 10 "PEÑACASTILLO">198?> PRESERVADA	SANTANDER (Antiguo Taller Material Remolcado Renfe)
1000 mm	030T	REYERTA	Krauss	6800 1913	Ayuntamiento de Puente Viesgo	1913> NMQ 7 "REYERTA">197?> PRESERVADA RCAM, FEVE y/o Amigos FC Torrelavega.>05.2004 Ayuntamiento de Puente Viesgo	PUENTE VIESGO (Antigua estación)

7. CASTILLA LA MANCHA

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONSE AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
1000 mm	130T	E 95	Dcv	591 1910	Particular (Luciano Vañó)	1910> ? 19??>CP E 95 >198?>LLUCIA VAÑO.	ALCAZAR DE SAN JUAN
1435 mm	030T	LAVIANA	Hoh	292 1883	Particular (Luciano Vañó)	LANGREO 16 > 1956> JOP MUSEL 16 > 198?>LLUCIA VAÑO.	ALCAZAR DE SAN JUAN (Apartadero particular).
1674 mm	040	040-2082	AE	586 1865	F.F.E.	1865> ZB 102> 1865>ZPB 312> 1878>NORTE 2582>1941>RENFE 040-2082	ALCAZAR DE SAN JUAN (Estación RENFE)
1674 mm	030T	030-2216	Fives-Lille	2272 1880	Ayuntamiento?	1880> CR-B 58>1880 MZA 408>1941>RENFE 030-2216	ALCAZAR DE SAN JUAN (Parque)
1674 mm	020T	020-0240	Couillet	795 1885	F.F.E.	MZA 610> 1941 RENFE	ALCAZAR DE SAN JUAN

1674 mm	240	240F-2244	MTM	94	1921	F.F.E.	1921> MZA 1404 > 1941>RENFE 240-2244	ALCAZAR DE SAN JUAN (Estación RENFE)
1674 mm	050T	SANRAFAEL	St L	2078	1927	Ayuntamiento?	SMMP > CERCOSA > 1985 M.N.F	PUERTOLLANO, Parque Pozo Norte.
1674 mm	221CV	GRUA DE VAPOR GM 33	Talleres de Zorroza, licencia Stothert and Pitt de Bath, caldera Spencer Hopwood	1931-	33	F.F.E.?	Central de Aragón > Renfe GM 33 > FFE > Cedida Generalitat Valencia 24.03.1987 >?> M.A, Santamaría (anticuario) > 1990 FFE > ?	ALCAZAR DE SAN JUAN
1674 mm	141	141F-2400	Eus	361	1957	F.F.E.	1957>RENFE 141F-2400	CIUDAD REAL (Deposito RENFE, barrio PIO XII).
1674 mm	141	141F-2415	Eus	376	1960	Ayuntamiento?	RENFE	ALBACETE (Parque lineal)

8. CASTILLA Y LEÓN

Castilla y León es una de las Comunidades Autónomas que más locomotoras conserva de todo el país. Una sola provincia, León, concentra prácticamente las dos terceras partes del total debido a la prolongada supervivencia en activo de locomotoras en los ferrocarriles mineros de Ponferrada a Villablino y de Hulleras de Sabero. Buena parte del resto se mantienen, repartidas en diversas localizaciones como monumentos o en manos de particulares.

Varias iniciativas de preservación han tenido felizmente lugar en los últimos años, como consecuencia del reconocido valor del legado ferroviario de la zona y han supuesto un importante paso adelante en su definitiva conservación. El Museo del Ferrocarril de Ponferrada concentra, restaurado y en exposición, parte del importantísimo patrimonio del antiguo ferrocarril a Villablino. En esa zona se promueve la puesta en marcha de un tren histórico a vapor. Por otro lado, los trabajos de varias Asociaciones de Amigos del Ferrocarril han permitido recuperar valiosas piezas. La agrupación de León ha restaurado una Mikado de RENFE, que ha sido protegida legalmente por el gobierno autónomo y que se mantiene operativa. En Valladolid, Asvafer ha conseguido, entre otras piezas, una locomotora de vapor y persigue la creación de un museo ferroviario en esa ciudad. Por su parte, en Venta de Baños se ha puesto en servicio la 040-2184.

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONS	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
600 mm	030T	AM 102	Jung	605	1902	Azucarera de Duero	1902>ECAYA?> 19??>AZUCARERA DE MADRID?.	TORO (Factoría Azucarera de Duero).
600 mm	020ST	GALERNA	SS	4871	1902	Antracitas de Fabero	MINAS DE HELLIN 2 "HELLIN" >1948 ANTRACITAS DE FABERO "GALERNA"	Posiblemente trasladada a Parque de material MSP Villablino. Antes en Fabero
600 mm	020WT	MSP 1	Hen	10066	1910	Victorino Alonso.	M.S.P. (Victorino Alonso?)	Posiblemente trasladada a Parque de material MSP Villablino. Antes en VILLABLINO (Lavadero M.S.P.)

600 mm	020WT	?ALVARGONZALEZ	OK	4683	1911	Ayuntamiento de Ponferrada	Victor Alvargonzález	PONFERRADA (Plaza de las Pimenteras)
600 mm	020T	MSP 11	Hen	16024	1918	Victorino Alonso.	Tigris Kreigsbahn > S.M.F. >MSP	Posiblemente trasladada a Parque de material MSP Villablino en 2002. Antes en VILLASECA (Cabeza plano inclinado)
600 mm	020T	AG 3	Hen	16070	1918	Victorino Alonso	Tigris Kreigsbahn > S.M.F. > ANTRACITAS DE GAIZTARRO	PONFERRADA (Coto Minero del Sil)
600 mm	020WT	AG 1	OK	8457	1921	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	Antracitas de Gaiztarro 1> Particular (Porfirio Fernández)	<u>PONFERRADA</u> (<u>Museo del Ferrocarril</u>)
600 mm	020T	AG 2	Maffei	4172	1925	Victorino Alonso	ANTRACITAS DE GAIZTARRO	VILLABLINO Parque de material MSP.
600 mm	030T	HT 15	AHV	0	1942	Ayuntamiento de Astorga	HULLERAS DE TURON > HUNOSA > Bernardino Sáchez Riesgo > Tomas Celada Ferre*	ASTORGA (Escuela Taller cerca de la estación)
600 mm	020T	AG 4	Hen	28495	1952	Victorino Alonso?	ANTRACITAS DE GAIZTARRO	VILLABLINO Parque de material MSP
650 mm	020WT	ESTANISLAO.	Borsig	7390	1909	Hijos de Benito López	DURO FELGUERA Nº 24 "ESTANISLAO"	LEON (carretera al Mercado de Ganados).
700 mm	020WT	EL TEULER	OK	4211	1911	Particular	SALVADOR SERRA > MINAS DE CALA COTO TEULER > VILLALBA DE LOS ALCORES (Finca Matallana)	Burgos?
1000 mm	020T	RIOSECO 6	SS	3251	1885	Ayto. Valladolid?	FC VALLADOLID RIOSECO > SECUNDARIOS DE CASTILLA	VALLADOLID (Pl. San Bartolomé)
1000 mm	020T	VEGA BARRIO	Couillet*	?		Hulleras de Sabero	<u>HULLERAS DE SABERO</u>	SABERO
1000 mm	030T	EL ESLA	SS	3343	1885/86?	Hulleras de Sabero	CARIÑENA ZARAGOZA 5 >19?? <u>HULLERAS DE SABERO</u>	SABERO
1000 mm	020T CV	VEGA MEDIANA	Ckl	1621	1891	Hulleras de Sabero	ROBLA > 18?? <u>HULLERAS DE SABERO</u>	SABERO
1000 mm	020WT	PV 22	Freud	138	1903	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	1903> E.S.A. > 1920 >MSP <u>PONFERRADA-VILLABLINO 22</u>	<u>PONFERRADA</u> (<u>Museo del Ferrocarril</u>)
1000 mm	030T	HVL 2	St L	1680	1910	Ayuntamiento Medina de Rioseco	FC VALLADOLID - MEDINA DE RIOSECO 7 > HVL 2	MEDINA DE RIOSECO
1000 mm	021ST	BILBAO	Porter	514X?	1912	Hulleras de Sabero	1912> R.F.E. > 1918?> MINAS DE TRAPA> 1940?> H.S.A. 8	SABERO
1000 mm	130+2T	PV 31	Maffei	3350	1913	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1913> PSS 7 >1954>MSP <u>PONFERRADA-VILLABLINO 31</u>	CUBILLOS (Estación)
1000 mm	130+2T	PV 18	Krauss	6917	1914	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1914> FV 50 EUSKADI> 1958> ROBLA 152 >1961> MSP <u>PONFERRADA-</u>	PONFERRADA

1000 mm	130+2T	PV 17	Krauss	6918	1914	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	VILLABLINO 18 1914> FV 51 ZURIA> 1958> ROBLA 151 >1961> MSP <u>PONFERRADA-VILLABLINO 17</u>	PONFERRADA
1000 mm	131T	FRANCISCO CAMBÓ	BLW	52625	1919	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 1</u>	PONFERRADA
1000 mm	131T	CONDE DE LOS GAITANES.	BLW	52626	1919	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 2</u>	PONFERRADA
1000 mm	131T	MARQUES DE ALDAMA	BLW	52656	1919	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 3</u>	<u>PONFERRADA (Museo del Ferrocarril)</u>
1000 mm	131T	ORTIZ MURIEL	BLW	52657	1919	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 4</u>	PONFERRADA
1000 mm	131T	VILLABASO	BLW	52658	1919	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 5</u>	<u>PONFERRADA (Museo del Ferrocarril)</u>
1000 mm	131T	ARANA LUPARDO	BLW	52681	1919	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 7</u>	PONFERRADA
1000 mm	131T	PONFERRADA	BLW	52682	1919	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 8</u>	PONFERRADA
1000 mm	131T	WAGNER	BLW	52683	1919	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 9</u>	PONFERRADA
1000 mm	131T	VILLABLINO	BLW	52684	1919	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 10</u>	PONFERRADA
1000 mm	130+2T	PV 11	Krauss	7626	1920	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	1920> FV 52 PAGUZARRA> 193 > MSP 1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 11</u>	<u>PONFERRADA (Museo del Ferrocarril)</u>
1000 mm	130+2T	PV 19	Krauss	7631	1920	Junta Castilla León / M.S.P.	1920> FV 57 MONTE GORBEA> 1958> ROBLA 153 >1961> MSP 1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 19</u>	CUBILLOS (Estación)
1000 mm	030T	CISTIerna	SABERO*	1945		Hulleras de Sabero	<u>HULLERAS DE SABERO 11</u>	SABERO
1000 mm	020WT	AHV 59	AHV/Borsig*	1946		Ayuntamiento Benavente?	19??> AHV 59 > 198?> PRESERVADA.	BENAVENTE (Junto a la estación)
1000 mm	130+2T	PV 13	MACOSA	101	1950	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1950> MSP1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 13</u>	PONFERRADA
1000 mm	130+2T	PV 14	MACOSA	102	1950	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	1950> MSP 1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 14</u>	<u>PONFERRADA (Museo del Ferrocarril)</u>
1000 mm	130	PV 41 ESTEBAN TERRADAS	Tubize	2370	1950	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	1950> ENDESA 1A ESTEBAN TERRADAS > 1970 MSP 1919> MSP FC <u>.PONFERRADA-VILLABLINO 41</u>	<u>PONFERRADA (Museo del Ferrocarril)</u>

1000 mm	130+2T	PV 15	MACOSA	150	1956	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	1956> MSP 1919> MSP FC <u>PONFERRADA-VILLABLINO 15</u>	<u>PONFERRADA (Museo del Ferrocarril)</u>
1000 mm	130+2T	PV 16	MACOSA	151	1956	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1956> MSP 1919> MSP FC <u>PONFERRADA-VILLABLINO 16</u>	PONFERRADA
1067 mm	030T	RIOTINTO 49	Dübs	1514	1881	Particular (Angel Gómez Campillo)	RIO TINTO 49.	CUBILLOS (Carretera a Villablino)
1674 mm	030	030-2264	Schn	563	1860	Ayuntamiento de Arevalo	1860>MZA 204> 1941>RENFE 030-2264> 19??>PRESERVADA.	AREVALO (Avda. Emilio Romero).
1674 mm	030	030-2214	Fives-Lille	2237	1878	Ayuntamiento de Zamora	1878>CIUDAD REAL-BADAJOS 56> 1880>MZA 406 > 1941>RENFE 030-2214>19??> PRESERVADA ZAMORA (Parque Pl. La Marina).	ZAMORA (frente a la estación de Renfe)
1674 mm	030ST	BARACALDO	SS	3010	1881	Universidad de Burgos	TRIANO 11> 1941 RENFE 030-0230	BURGOS (Escuela Politécnica Uni. C/ General Vigón)
1674 mm	030ST	OLABARRI	RS	2521	1882	Hullera Vasco Leonesa	Fenlyer Gibs & Co >? > >HULLERA VASCO LEONESA	SANTA LUCIA
1674 mm	030T	E.OTLET	St L	792	1889	F.F.E.	Torralba - Soria 30 "E.OTLET" > 1941 RENFE 030-0219	MIRANDA DE EBRO (Parque de Antonio Cabezón)
1674 mm	040T	040-2184	Tubize	792	1891	<u>Asociación Ventaña de Amigos del FC</u>	AVT 123 > NORTE 2723> 1941 RENFE >FFE	VENTA DE BAÑOS (Taller de vagones) desde 2005/ Antes en Lleida para restauración y puesta en marcha.
1674 mm	030ST	MSP 55	SS	3721	1891	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	1891> TRIANO 15 ABANTO >1941 RENFE 030-0229> 1957 MSP 55**	<u>PONFERRADA (Museo del Ferrocarril)</u>
1674 mm	020T CV	E1	Ckl	1720	1892	F.F.E.	NORTE 01> RENFE	VALLADOLID (Talleres RENFE)
1674 mm	030PT	MSP 51	HSP	1382	1922	Junta Castilla León / Ayuntamiento de Ponferrada	1922> MSP 51	<u>PONFERRADA (Museo del Ferrocarril)</u>
1674 mm	030T	SMMP 5	Couillet	1792	1924	Ayuntamiento?	SICOP (Valencia) > SMMP 5 > Chatarrero > 1985 MNF	ALMAZAN (Parque estación de autobuses)
1674 mm	030T	MSP 53	Couillet	1794	1924	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	1924> SICOP > 19?? MSP 53	<u>PONFERRADA (Museo del Ferrocarril)</u>
1674 mm	030ST	SM 9	AB	1872	1925	Ayuntamiento de Venta de Baños	1925>ANGLO SPANISH CONSTRUCTION Co. 9>193? SM 9> CIA DE AZUCARES Y ALCOHOLES, VENTA DE BAÑOS>1994>PRES. VENTA DE BAÑOS.	VENTA DE BAÑOS (Estación de RENFE).
1674 mm	030T	MSP 54	Energie	357	1927	Museo del Ferrocarril de Ponferrada	1927> SICOP > 19?? MSP 54	<u>PONFERRADA (Museo del Ferrocarril)</u>
1674 mm	B2	9091	Sentinel	7604	1929	<u>Asociación Ventaña de Amigos del FC</u>	ZH > 1941>RENFE 9091 > Azaf >1 2006 Poseedor actual	VENTA DE BAÑOS

1674 mm	030T	JOP MUSEL 9	BW	574 1944	<u>Asociación Vallisoletana de Amigos del FC</u>	1944 JOP MUSEL.> AUTORIDAD PORTUARIA GIJON	VALLADOLID (Estación RENFE)
1674 mm	141	141F-2263	Eus	333 1954	F.F.E.	RENFE	<u>ARCOS DE JALON (Estación RENFE)</u>
1674 mm	141	141F-2346	MTM	710 1957	Amigos del FC de León	1957 > RENFE.	LEON (Depósito de locomotoras)
1674 mm	141	141F-2401	Eus	362 1958	Ayuntamiento?	RENFE.	VILLARCAYO-HORNA (Estación).

9. CATALUÑA

Cataluña conserva, en relación con otras zonas de España, un apreciable conjunto de locomotoras, testimonio del rico pasado ferroviario de la zona. Bastantes de las máquinas conservadas han podido sobrevivir gracias a pioneras iniciativas de preservación repartidas por toda la geografía catalana. Actualmente, el conjunto más numeroso es el mantenido en el Museo del Ferrocarril de Vilanova i La Geltrú, la más amplia colección de España en locomotoras de vapor de ancho ibérico y que incluye a la máquina más antigua de todo el país.

Por su parte, el museo ubicado Castellar d'Nug conserva varias unidades de vía estrecha y dispone en estado de marcha de una excepcional 050 de 600 milímetro de ancho de vía. Los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya tienen en servicio varias interesantes unidades por su red de vía métrica. La A.R.M.F. en Lleida mantiene en funcionamiento la 282f-0421 y ofrece el único taller del país especializado en la reparación de locomotoras de vapor, lo que abre grandes posibilidades para la recuperación de diverso material. Por su parte Jordi Comella y Patricio Chadwick han reunido interesantes piezas en vía de 600 milímetros, una en estado de marcha y otras en fase de restauración para funcionamiento.

ANCHO TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONS AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
600 mm 030PT	SHE 2	Corpet	439 1884	Particular (Patricio Chadwick, Jordi Comella y Jaume Circuns)	SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA 2 > HUNOSA > Gregorio Blanco ? > Particular > Propietarios actuales	Mataró
600 mm 020WT	LIRIO	OK	173 1896	Particular (Patricio Chadwick y Jordi Comella)	SGAE FACTORIA MALAGA > Eugenio Martín Rubio > Chatarrero Madrid > Propietarios actuales	Mataró
600 mm 020WT	ANTRACITA	Jung	1032 1906	Particular (Patricio Chadwick y Jordi Comella)	MINAS Y FERROCARRIL DE UTRILLAS 4 "Antracita" > Preservada en La Escala	Mataró
600 mm 050	AM 105	OK	4273 1910	<u>Fundació Museu del Transport</u>	1910> AZUCARERA DE MADRID> 1975> PRESERVADA> 1995> CEFIS. >2002 y 2003 a Asturias para restauración>17.12.2003 a Museu del Transport - Castellar	CASTELLAR DE N'HUG (Museu del Transport)
600 mm 020T	SHE C	La Meuse	2864 1915	<u>Fundació Museu del Transport</u>	1915> SHE "C"> 1972>PRESERVADA (GIJON Feria de Muestras)> 1973> PRESERVADA (Barcelona INI)> 1988> PRESERVADA (La Pobla de Lillet).	LA POBLA DE LILLET (Museu del Transport)

600 mm	020WT	FCM 3	Jung	2569 1918	Particular (Patricio Chadwick y Jordi Comella)	Eisenbahn Ersatzpark Berlin / Deutsche Heeresfeldbahn /19xx Entrp. Lecat, Peroune /19xx C.F. Saint Eutrope, Evry París / 2002 propietarios actuales Ferrocarrils del Maresme nº3	Mataró
750 mm	031T	SFG 1	Krauss	2355 1890	Ayuntamiento San Feliu	1890> S.F.G 1 > 1975> PRESERVADA en San Feliu de Guixols (Paseo) > 2003 Trasladada a Santa Perpetua de la Moguda para restauración. > 2005 (?) Almacenada en puerto de San Feliu de Guixols	SAN FELIU DE GUÍXOLS (Puerto)
750 mm	031T	SFG 2	Krauss	2356 1890	Ayuntamientode Girona	1890> S.F.G 2 > 1975> PRESERVADA.	GIRONA (Estación RENFE).
750 mm	031T	SFG 4	Krauss	2358 1890	Ayuntamiento San Feliu	1890> S.F.G 4 > 1975> PRESERVADA MONISTROL DE CALDERS (La Coma).*> PRAT DE LLOBREGAT > 19/08/02 a San Feliu	SAN FELIU DE GUÍXOLS
750 mm	031T	SFG 7	Krauss	2392 1890	Grupo Excursionista i Sportiu	1890> O.G.C. 7> 1945> P.G.B. 7> 1956> O.G.C. 7> 1965> S.F.G 7 > 1974> PRESERVADA.	GIRONA (Instalaciones G.E. i E.G.)
750 mm	031T	SFG 5	Krauss	2826 1893	Particular	1893> S.F.G 5 > 1975> PRESERVADA. MONISTROL DE CALDERS (La Coma).*	PRAT DE LLOBREGAT (Autovía de Castelldefels, s/n)
750 mm	031T	SFG 6	Krauss	5267 1905	Particular	1905> S.F.G 6 > 1969> PRESERVADA. > Restaurada 2005/06	CASSA DE LA SELVA.
1000 mm	020T	PRIM	FE	118 1886	Ayuntamiento	1886> RS 3 "PRIM" > 1972> PRESERVADA > Almacén para restauración > 17.05.2003 ubicación actual.	SALOU (Antigua estación Reus Salou)
1000 mm	020T	SALOU	FE	154? 1888?	Ayuntamiento de Reus	RS 5 "SALOU" > 1973> PRESERVADA en REUS (Avda. Carrilet) > 11.08.01 almacén municipal. > 02.05.2003 a Rambla del Carrilet	REUS (Rambla del Carrilet)
1000 mm	020T	MAS CALBO	FE	153 1888	Ayuntamiento?	1888> RS 6 "MAS CALBO"> 1973> PRESERVADA	CAMBRILS (Urbanización Reus-Mediterrani).
1000 mm	220T	TORTOSA - LA CAVA 1	HE	518 1890	Ayuntamiento?	1890> S.V.T. 8> 1917> C.T.F.V. 8> 1929> T-LC 1> 1969> PRESERVADA	TORTOSA (Parque, Avda. Generalitat)
1000 mm	021T	MONISTROL	Cail	2353 1892	<u>Fundació Museu del Transport</u>	1892> F.M.G.P. 2 "MONISTROL" > 1972 PRESERVADA (Monistrol) > 1983 PRESERVADA (Balsareny) > GUALBA DE DALT (Real Automóvil Club del Cataluña) > Museu del Transport	LA POBLA DE LILLET (Museu del Transport)
1000 mm	021T	VICTOR BALAGUER	Cail	2355 1892	Particular	1892> F.M.G.P. 4 "VICTOR BALAGUER" > 1972 PRESERVADA.	BALSARENY (Finca Fussimanya)
1000 mm	021T	JULIAN FUCHS	SLM	748 1892	<u>FGC.</u>	1892> C.F.M.R. 8>1898> G.G.B. 8>1921> FC. MONTSERRAT 6> 1930>FC. NURIA 6 >1931>FC MONTSERRAT 6 "JULIAN FUCHS"> 1972 PRSVD (Barcelona)> 1981>PRSVD (Ribes). > MARTORELL Enllaç (Estación FGC) > 2002 Ribes	RIBES DE FRESER (Ribes Vila)
1000 mm	030WT	MANRESA GUARDIOLA 27	Krauss	1891 1896	Ayuntamiento?	1896>T.F.E.M.B. 7 "BALSARENY" > 1919>F.T.E.M.B. 27 > 1951> M.O. 27 > 1973>PRESERVADA.	IGUALADA.
1000 mm	030WT	MANRESA GUARDIOLA 28? 29?	Krauss? O Talleres Nuevo Vulcano?	3480? 1896 (Krauss?) (Krauss?) 0 366 0 1901 (TNV?) (TNV?)	<u>Fundació Museu del Transport</u>	Hay dudas de si es la MB 28 o 29. Si es la MG 28: 1896>T.F.E.M.B. 8 "GIRONELLA" > 1919>F.T.E.M.B. 28 > 1951> M.O. 28 > 1973 > PRESERVADA en Parque de la Ciudadela (Barcelona)	CASTELLAR DE N'HUG (Museu del Transport)

1000 mm	031T	OLOT GERONA 4	FE	281 1899	Particular	1899>OLOT GERONA 4 "LAS PLANAS" > 1930> CALAHORRA-ARNEDILLO 4 > 1932>REUS-SALOU 4 > 1981>PRESERVADA A.A.FC. REUS > 2006 ? vendida a particular	REUS (finca particular)
1000 mm	030WT	MANRESA GUARDIOLA 31	MTM	33 1902	Amigos FC Barcelona	1902>T.F.E.M.B. 11 "SERCHS" > 1919>T.F.E.M.B. 31 > 1951> O.B.G. 31 > 1973>PRESERVADA.	MARTORELL Enllaç (Estación FGC)
1000 mm	030WT	MANRESA GUARDIOLA 34	MTM	36 1902	Ayuntamiento?	1902>T.F.E.M.B. 14 "LLOBREGAT" > 1919>T.F.E.M.B. 34 > 1951> O.B.G. 34 > 1973>PRESERVADA.	NAVAS.
1000 mm	030WT	MANRESA GUARDIOLA 37	MTM	44 1904	Ayuntamiento?	1904>T.F.E.M.B. 17 "CATALUÑA" > 1919>T.F.E.M.B. 37 > 1951> O.B.G. 37 > 1973>PRESERVADA.	CORNELLA.
1000 mm	030WT	MANRESA GUARDIOLA 35? 33?	MTM	42? 35? 1904	<u>FGC</u>	Porta placa MTM 35	MARTORELL Enllaç (Estación FGC)
1000 mm	030WT	MANRESA GUARDIOLA 41	MTM	49 1911	Particular	1904 >T.F.E.M.B. 21 "BASTARENY" > 1919 >T.F.E.M.B. 41 > 1951> M.O. 41 > 1973 > PRESERVADA ESPARRAGUERA >1994> Ayto MOLLERUSA.	MOLLERUSA
1000 mm	130T	OLOT GERONA 8	St L	1679 1911	Particular	1911>OLOT GERONA 8 > 1974>PRESERVADA	GERONA (Barri Pedret Mas Coll, s/n)
1000 mm	021ST	VIZCAYA	Porter	5143 1912	<u>Fundació Museu del Transport</u>	1912> R.F.E. > 1918?> MINAS DE TRAPA> 1940?> H.S.A. 9 "VIZCAYA" > 1988 > PRESERVADA.	LA POBLA DE LILLET (Museu del Transport)
1000 mm	021T	CONDE DE LAVERN	SLM	2872 1923	Particular (Juan Tous)	1923> F.M.G.P. 8 "CONDE DE LAVERN" > 1972 PRESERVADA (Vilassar de Mar> 1983> PRESERVADA (Parets del Vallès).	PARETS DEL VALLES (Hierros Tous).
1000 mm	130+031T	MANRESA GUARDIOLA 106	St L	2036 1925	Amigos FC Barcelona	1925> T.F.E.M.B. 106 > 1950> M.O. 106 > 1973> A.A.FC.B.	MARTORELL Enllaç (Estación FGC)
1000 mm	131T	<u>OLOT GERONA 22</u>	MTM	281 1926	<u>FGC.*</u>	1926>OLOT GERONA 22> 1969>PRESERVADA AYTO OLOT >1986> Reparada para servicio por FGC > Al Puig de Santamaría (Valencia) para reparación	MARTORELL Enllaç (Estación FGC)
1000 mm	131T	OLOT GERONA 24	MTM	283 1926	Particular	1926>OLOT GERONA 24> 1974> PRESERVADA	S. ANDREU DE LA BARCA.
1000 mm	131T	CATALANES 209	Energie	511? 1948 513 ?	<u>FGC</u>	1948> CARBONES DE BERGA S.A. > 1972> PRESERVADA.	MARTORELL Enllaç (Estación FGC)
1674 mm	120	120-2112 MZA 168	SS	773 1853	<u>F.F.E. Museu del Ferrocarril de Vilanova</u>	1853>BM 4 "MARTORELL">1861>TMB 4"MARTORELL">1875>TBF 4>1891>MZA 168>1941>RENFE 120-2112> 1972>PRESERVADA, aspecto MZA	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	030	030-2013 MZA 246	EBW	607 1857	<u>F.F.E. Museu del Ferrocarril de Vilanova</u>	1857>MZA 246 >1941>RENFE 030-2013> 1972>PRESERVADA aspecto MZA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	030T	030-0204 TARRACO	Schn	743 1864	<u>F.F.E. Museu del Ferrocarril de Vilanova</u>	1864> NORTE 1602 "EL TERA" > 1941> RENFE 030-0204 "TARRACO" > 1972 > A MUSEO VILANOVA > 1983> LOCALIZACION ACTUAL.	TARRAGONA
1674 mm	030	0302110 PERRUCA	Koechlin	?? 1870	<u>F.F.E. Museu del Ferrocarril de Vilanova</u>	1880>M-EP-P RR.>1880>AGL "PERRUCA">1890 NORTE 1653 "PERRUCA">1941>RENFE 030-2110 "PERRUCA"> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)

1674 mm	040	040-2019	SS	2854 1879	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1879>TBF 219 >1891>MZA 571 >1941>RENFE 040-2019> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	220	220-2005	Hart	1122 1881	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1882>MCP 9>1928>OESTE 9>1941>RENFE 220-2005> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	120	120-2131	Ess	2042 1884	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1884>SFP 7>1928>OESTE 77>1941>RENFE 120-2131> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	030	030-2369	SS	3212 1884	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1885>AL 4 >1941>RENFE 030-2369> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	020T	020-0232	Couillet	787 1885	A.R.M.F.	MZA 602 > 1941 RENFE > hasta 27.01.2005 en VALENCIA (Fuente San Luis)	LLEIDA
1674 mm	020T	020-0236	Couillet	791 1885	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	MZA 606 >1941 RENFE 020-0236> Ciba (BARBERÁ DEL VALLÉS > Diciembre 2005 a ubicaciçon actual	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	020T	020-0239?	Couillet	794? 1885	Ayuntamiento de Tarrasa.	MZA 604?> 1941 RENFE 020-0239? > 1971> PRESERVADA. <i>Porta los números Renfe 020-0234, que, en principio, no se corresponden al número de fábrica.</i>	TARRASA (Rambla D'Egara)
1674 mm	020T CV	020-0210	Ckl	1354 1883	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1883> Jose Mael y Catala, Barcelona > 1910?> ALCANIZ PUEBLA DE HIJAR 4 > 1941 RENFE "CLOT 1" > 1975> PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	020WT	04	Ckl	1454 1885	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1885> Urbano de Jerez 5> 1890> ANDALUCES 04> 1941>RENFE 04 > 1942 CELO 04> 1972>PRESERVADA	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	030	CALDAS	MTM	6 1888	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1888>SB 12 >1905>MC 6 "CALDAS">1941>RENFE 030-0233 "CALDAS"> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	220	220-2023	BP	3356 1891	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1890>BA 6 "BOBADILLA">1913>ANDALUCES 6>1941>RENFE 220-2023> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	030	030-2471	Couillet	1279 1901	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1901>CA 1 >1941>RENFE 030-2471> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	230	230-4001	Han	3654 1901	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1901>MZA 651 >1941>RENFE 230-4001> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	030+030*	060-4013	Ess	3359 1906	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1906> CA 53> 1941>RENFE 060-4013 > 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	230	230-2085	Han	5943 1910	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1910>NORTE 3101 >1941>RENFE 230-2085> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	240	240-2135	Hen	12122 1913	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1913>MZA 1155> 1941>RENFE 240-2135> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	030T	030-0236	BW	148 1925	F.F.E.	1925>SM 13> 1941>RENFE 030-0236	VALLS (Estación RENFE)
1674 mm	120T*	SAFA 1	OK	11159 1926	SAFA?	Sociedad Anónima de Fibras Artificiales (SAFA)	BLANES (Cerca Estación RENFE)
1674 mm	240	240-2074	Tubize	2049 1927	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1927> CA 74> 1941>RENFE 240-2074> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	231+132T*	462F-0401	Eus	191 1931	<u>F.F.E. Museo del Ferrocarril de Vilanova</u>	1931> CA 101> 1941>RENFE 462-0401 > 1972>PRESERVADA. VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.) hasta 17.09.2005	LLEIDA (ARMF)
1674 mm	241	241F-2108	MTM	506 1939	<u>F.F.E. Museo</u>	1939>MZA 1808 >1941>RENFE 241-	VILANOVA I LA

mm						<u>del Ferrocarril de Vilanova</u>	2108> 1972>PRESERVADA.	GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	151	151F-3101	MTM	574	1942	<u>F.F.E. Museu del Ferrocarril de Vilanova</u>	1942>RENFE 5001>151-3101 > 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	240	240F-2591	Eus	288	1948	<u>F.F.E. Museu del Ferrocarril de Vilanova</u>	1948>RENFE 3422> 240-2591> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	111	MATARO	MTM	649	1948	<u>F.F.E. Museu del Ferrocarril de Vilanova</u>	1948> COMISION 1º CENTENARIO FC. RENFE.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	240	240F-2705	MACOSA	106	1951	<u>F.F.E. Museu del Ferrocarril de Vilanova</u>	1951>RENFE 240-2705> 1972>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	141	141F-2101	NBL	26965	1952	<u>F.F.E. Museu del Ferrocarril de Vilanova</u>	1952>RENFE 141F-2101> 1975>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	141	141F-2348	MTM	713	1957	<u>F.F.E. Museu del Ferrocarril de Vilanova</u>	1957>RENFE 141F-2348> 1975>PRESERVADA.	VILANOVA I LA GELTRU (MUSEO FC.)
1674 mm	141+141T	282F-0421	BW	730	1960	A.R.M.F.	1960>RENFE 282-0421 > 1972>PRESERVADA > FFE 1988>Servicio (reparada St. Andreu Comtal)> ARMF	LLEIDA (ARMF)

10. CEUTA

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CON	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
1000 mm	230	CEUTA	ALCo	57068	1916	Ayuntamiento de Ceuta?	<u>CEUTA TETUÁN</u> nº 1	CEUTA (Lugar de la antigua estación del Ceuta Tetuán)

11. GALICIA

A pesar de que el conjunto de locomotoras de vapor de Galicia es actualmente escaso, existen iniciativas de conservación de interés que poco a poco están recuperando patrimonio. El Museo Ferrocarrilero “John Trulock” dependiente de la Fundación Cela, con una pequeña exposición sobre el ferrocarril y El Museo del Ferrocarril de Monforte que ya ha puesto en servicio una locomotora, permiten ser moderadamente optimistas sobre el desarrollo de la preservación ferroviaria en Galicia.

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CON	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
600 mm	040	AM 109?	OK	10330?	1922	Particular (José Ramón González)	S.M.F.? > AZUCARERA DE MADRID > ? > Transportes Garavi (Alcolea-Córdoba) > 08.2000 poseedor actual.	LALÍN (Industrias González)
750 mm	020ST*	ERIKA 1	Bagnall	2040	1915	Particular	1903> MINAS DE SOTIEL CORONADA> 1941> CLORATITA S.A. >1970>PRESERVADA (Lleida)> 1980>PRESERVADA.	VERÍN o PAZOS (Antes cedida para exposición a Museo Arqueológico de Orense)
1375 mm	020ST	FERROL	SS	3267	1885	Ministerio de Defensa	1885>ARMADA ESPAÑOLA	FERROL (Arsenal militar)
1674 mm	030ST	SAR	HE	243	1880	Fundación Cela	1880>PONTEVEDRA Y SANTIAGO - CARRIL > 18??>MZOV > 1928>OESTE	PADRON (Fundación Camilo José Cela)

1674 mm	120T	SESTAO	SS	4138 1895	Fundación Cela	1895 BP 4 "SESTAO" > 1940 MSP 52 > 1941 COSMOS >1996 Fundación CELA	191 >1941> RENFE 030-0201 PADRON (Fundación Camilo José Cela)
1674 mm	240	240-2072	Tubize	2047 1927	F.F.E.	C.A. 72 > 1941 RENFE	ORENSE (Estación RENFE)
1674 mm	141	141F-2111	NBL	26975 1952	Fundación dos Ferrocarriles de Galicia	1952>RENFE 141F-2111> 1975>PRESERVADA. >2000 FFG Museo de Monforte	MONFORTE (Museo del Ferrocarril de Monforte)

12. MADRID

El patrimonio ferroviario de la capital de España, aunque mermado respecto a la importancia cuantitativa y cualitativa que poseyó hace algunas décadas, aun cuenta con una notable colección de locomotoras de vapor. El mayor conjunto corresponde, lógicamente, al Museo del Ferrocarril que mantiene una muestra de la tracción vapor de vía ancha en la antigua estación de Delicias. El Tren de la Fresa, dependiente de este centro, posibilita contemplar en ocasiones una Mikado en marcha en ruta hasta Aranjuez. Otras unidades se mantienen en manos de particulares, diversos pedestales y monumentos.

Mención aparte merece la labor pionera de los voluntarios del Centro de Iniciativas Ferroviarias Vapor Madrid (CIFVM), que han conseguido reunir una interesante colección de piezas, entre ellas tres locomotoras de vapor de vía métrica, incluyendo la Arganda que permanece en estado de marcha.

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONS	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
550 mm	020T	MINAS DE BARRUELO	Couillet	580?	1882	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	MINAS DE BARRUELO 4 >	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
600 mm	030PT	SHE 3	Corpet	467	1887	Particular	HUNOSA 3>SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA 3.	MADRID? (Guerra Zunzunegui, último propietario conocido)
600 mm	020T	SAN MIGUEL	St Leonard	892	1891	<u>CIFVM</u>	San Miguel Copper Mines > Manzanal (¿minas?)	LA POVEDA
600 mm	020T	S.M.F. 150	Henschel	16072	1918	Ministerio de Defensa	Tigris Kriegsbahn >19?? S.M.F.(Cuatro Vientos) > 1981 localización actual.	HOYO DE MANZANARES, Academia de Ingenieros, Crta. De Torrelodones a Colmenar Viejo, Km. 12.
600 mm	040	M.C.V.L. 1	OK	10327	1922	Ministerio de Defensa	Madrid Cuatro Vientos Leganés 1 > S.M.F. > arrendada a SMDF > S.M.F. (Cuatro Vientos)> 2001 localización actual	HOYO DE MANZANARES, Academia de Ingenieros, Crta. De Torrelodones a Colmenar Viejo, Km. 12.
1000 mm	030T	HVL 3	Tubize / Blanc Misseron	1026/168	1896	<u>CIFVM</u>	<u>Deux Sevres?</u> >?> Hullera Vasco Leonesa (Matallana) > 1995 CIFVM	LA POVEDA
1000 mm	030WT	ARGANDA	Henschel	20605	1925	<u>CIFVM</u>	CONS. INTERNACIONAL. (TLC 3)> HIERROS CANDANEDO >	LA POVEDA
1000 mm	030T	ALIVA	OK	11198	1926	<u>CIFVM</u>	RCAM 4 "ALIVA">19??	LA POVEDA

						> A.A.FC. Torrelavega > 1994 > CIFVUM	
1674 mm	030T	030-2107 EL ALAGON	Oullins	306 1861	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	NORTE 127 (120) > MCS 6 > 1905 (030) MCS 9 > OESTE 119 > 1941 RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	111T	TH 2	Jones	1862	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	TARDIENTA HUESCA 2 > CIA INDUSTRIAL AZUCARERA (ARANDA DE DUERO)	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	040	040-2091 EL CINCA	Schneider	717 1863	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	NORTE 501>2501 > 1941 RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	030T	030-0206 EL SELMO	Schneider	745 1864	Lewin Aguinalde	NORTE 1604 >1941 RENFE	ARAVACA (Av. Osa Mayor 6)
1674 mm	020T	020-0201	Schneider	1427 1871	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	ANDALUCES 01 >1941 RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	120T	120-0201	Sharp Stewart	2708 1877	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	MZA 176 >1941 RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	120T	120-0202	Sharp Stewart	2710 1877	Universidad?	MZA 178 >1941 RENFE	CANTOBLANCO (Universidad, cerca estación RENFE)
1674 mm	020T	020-0231	Couillet	786 1885	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	MZA 601 >1941 RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	130ST	130-0201 PUCHETA	Sharp Stewart	3405 1887	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	1887> TRIANO 13 "PUCHETA" > 1941> RENFE 130-0201 "PUCHETA" > 1968? > PRESERVADA.	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	030T	030-0221 EL AGUIRRE	St Leonard	794 1889	Universidad?	TORRALBA-SORIA >1941 RENFE	ALCALA DE HENARES (Universidad)
1674 mm	020T	AZPIROZ	St Leonard	876 1891	Escuela Politécnica del Ejército	FABRICA DE TRUBIA.	MADRID (Escuela Politécnica del Ejército)
1674 mm	030T	030-0224	Cockerill	1898 1895	F.F.E.	MCP 61 >1928 OESTE161 >1941 RENFE	MADRID (Avd. Pio XII).
1674 mm	020CV	Grúa de vapor MZA 417	Henry J. Coles, Derby	? 1906	F.F.E.	MZA > Renfe > F.F.E. Museo del FC de Madrid > ?	VILLALBA (Estación)
1674 mm	230	230-2059	NBL	17647 1907	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	MZOV 60> OESTE 760> 1941 RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	240	240-4001	SACM	6278 1912	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	NORTE 4001 > 1941 RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	240	240-3001	Yorkside E / B&W	1658/101 1921	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	NORTE 4301 >1941 RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	030T	030-0235	B&W	147 1925	F.F.E.	1925>SM 12> 1941>RENFE 030-0235	MADRID (Avd PIO XII cerca Chamartín)
1674 mm	241	241-2001	MTM	179 1925	F.F.E.	MZA 1701 >1941 RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid)
1674 mm	241	241-4001	Hannomag	10495 1925	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	NORTE 4601 > 1941 RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	140	140-2044	Euskalduna	44 1927	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	ANDALUCES 491> 1941 RENFE > EBRO AZUCARES Y ALCOHOLES >1983 MNF	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	231	231-2006	B&W	364 1930	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	ANDALUCES 3306 > 1941 RENFE > ENDESA	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	241	241F-2238	MTM	635 1951	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	141	141F-2104	North British	26968 1952	Universidad Carlos III	RENFE	LEGANES (Universidad CARLOS III (E.T.S.I.I.))
1674 mm	141	141F-2240	B&W	630 1954	Ayuntamiento	RENFE	LAS MATAS (Pza. José

1674 mm	242	242F-2009	MTM	703	1956	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	RENFE	Prat) MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid*) Hasta agosto 2005 en Lleida (ARMF) para reparación.
1674 mm	141	141F-2316	MACOSA	155	1957	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	141	141F-2413	Euskalduna	374	1960	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).
1674 mm	141	141F-2416	Euskalduna	377	1960	<u>F.F.E. Museo del FC de Madrid</u>	RENFE	MADRID (Museo del Ferrocarril de Madrid).

13. MURCIA

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CON	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
1067 mm	020T	VICTORIA	Hawthorns of Leith		1868	Ayuntamiento de Murcia	BUITRON N° 1 > Preservada ESPINARDO (Jardín del Desierto) > 2004	SANGONERA LA VERDE (Vivero)?
1674 mm	130	AGUILAS 130-2124	Neilson	3846	1889	Ayuntamiento?	LBA 4>1941 RENFE 130-2124	AGUILAS (Frente al puerto)

14. NAVARRA

Aunque en Navarra sólo se conservan tres piezas, se trata de un conjunto de especial interés, en el que destaca la MZA 108, de excepcional valor histórico y que ha sido legalmente protegida por el gobierno autónomo.

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CON	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
1674 mm	120	MZA 108	Evrard	41	1863	Cementos Portland SA	MZA 108 > 19?? Cementos PORTLAND.	OLAZAGUTIA (Fábrica cementos Portland)
1674 mm	030T	AIN - III	Henschel	18973	1921	Ayuntamiento	Tudela - Tarazona 3	TUDELA (Paseo de Otoño)
1674 mm	030ST	SM 10	Andrew Barclay	1873	1925	<u>Asociación Castejón de Ebro</u>	1925 > Anglo Spanish Construction Co 10 > 193? > S.M. 10 > 193? > AZ. de Duero (Toro) > 1963 > AZ. de Gállego (Zaragoza) AG 1 > 1970 > AZ. de Ebro (Luceni) AG 1 > 19?? A Cortes de Navarra > 1994? Presv. Castejón. Restaurada en Utebo y devuelta junio 2001.	CASTEJON DE EBRO (Estación Renfe)

15. PAÍS VASCO

Debido al protagonismo de la vía métrica en el País Vasco, y como sucedería en otras zonas, los masivos desguaces de locomotoras de este ancho en los años sesenta, afectaron especialmente al patrimonio de la zona. Además, los ferrocarriles industriales

vascos, contruidos en su mayoría para el transporte de mineral de hierro, desaparecieron relativamente pronto. Si se añade a estas circunstancias las tempranas electrificaciones de varios ferrocarriles, no es de extrañar que el número actual de las locomotoras de vapor existentes resulte apenas un pálido reflejo de la gran riqueza del pasado ferroviario de Euskadi.

No obstante, primero la labor pionera de los Amigos del Ferrocarril de Bilbao en los años sesenta y setenta y, sobre todo hoy en día, la existencia del magnífico Museo Vasco del Ferrocarril en Azpeitia, han permitido la conservación de un conjunto especialmente valioso, con un número siempre creciente de locomotoras en estado de marcha.

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONS.	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
1000 mm	020ST	F.B. 4	SS	3031	1881	Hierros Calzada	1881> Compañía Franco Belga de Minas de Somorrostro 4 > 1951> S.A. BASCONIA 17 > 19?? PRESERVADA.	RETUERTO (Carretera de Santander).
1000 mm	020ST	ESPINAL	RS	2631	1887	<u>Museo Vasco del Ferrocarril</u>	1887> ORCONERA	AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1000 mm	030T	ZUGASTIETA	SS	3435	1888	<u>Museo Vasco del Ferrocarril</u>	1888> A.G. 1 "ZUGASTIETA" > 1932>ESTADO "ZUGASTIETA" > 199? PRESERVADA.	AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1000 mm	020T	ARTOLA	Couillet	1002	1890	FEVE	1890> S.M. 101 "ARTOLA" > 19??>PRESERVADA.	BILBAO (Estación Concordia).
1000 mm	030T	GUIPUZCOA	St L	920	1892	<u>Amigos FC Bilbao</u>	1892> V.N. 6 "GUIPUZCOA" > 1903 ESTADO V.N. 6 > 1968? PRESERVADA A.A.FC. BILBAO> 1995 PRESERVADA MVF	BILBAO (Túnel de Amézola)
1000 mm	130T	AURRERA	NW	551	1898	<u>Museo Vasco del Ferrocarril</u>	1898> ELGOIBAR-SAN SEBASTIAN > 1906> VASCONGADOS 104 "AURRERA".	AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1000 mm	1230T	E 205	Hen	12280	1913	<u>Museo Vasco del Ferrocarril</u>	C.P.	AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1000 mm	130+2T	PV 12	Krauss	7630	1920	<u>Museo Vasco del Ferrocarril</u>	1920> FV 56 URKO> 193 > MSP PONFERRADA-VILLABLINO 12	AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1000 mm	131T	V.N. 11	MTM	141	1922	Ayuntamiento?	1922> ESTADO (VASCO NAVARRO) 11> 19?? PRESERVADA.	OÑATE (Antigua estación VN)
1000 mm	020WT	AHV 38	AHV/Borsig*	1945		<u>Museo Vasco del Ferrocarril</u>	AHV 38	AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1000 mm	020WT	AHV 39	AHV/Borsig*	1945		Ayuntamiento de Guecho	19??> AHV 39 > 198?> PRESERVADA GUECHO AIBOA	GALLARTA (Museo de la Minería del País Vasco)
1000 mm	020WT	AHV 44	AHV/Borsig*	1945		Aceralia	19??> AHV 44 > 19??> PRESERVADA.	ETXEBARRI (Fábrica de laminación en frío).
1000 mm	020WT	AHV 53	AHV/Borsig*	1946		<u>Museo Vasco del Ferrocarril</u>	19??> AHV 53 > 198?> PRESERVADA Ayuntamiento de Zarauz > 03.2003 a Azpeitia	AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1000 mm	020WT	AHV 12	AHV/Borsig*	1947		Ayuntamiento	19??> AHV 12 > 198?> PRESERVADA. SANTURCE (Estación de RENFE) hasta agosto 2002 > CABIECES	SANTURCE (Estación de Renfe)

1000 mm	020WT	AHV 13	AHV/Borsig*	1947	Museo de la Minería del País Vasco	19??> AHV 13 > 198?> Monumento Bilbao, Parque Txurdinaga.	(Almacén municipal) > 11.06.2004 Estación Renfe Santurce	GALLARTA (Museo de la Minería del País Vasco)
1000 mm	020WT	AHV 60	AHV/Borsig*	1947	Museo Vasco del Ferrocarril	19??> AHV 60 > 198?> PRESERVADA >1993> PRESERVADA MVF		AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1000 mm	020WT	AHV 61	AHV/Borsig*	1947	Ayuntamiento	19??> AHV 61 > 198?> PRESERVADA.		SESTAO (La Punta)
1674 mm	220T	IZARRA	BP	295 1863	F.F.E.	1863> T.B. 29 > 1878> NORTE 29 > 1927 SOC. BASCONIA > 1974?> PRESERVADA.		BILBAO (Estación Abando).
1674 mm	120T	ZORROZA	NW	433 1892	Museo Vasco del Ferrocarril	1892> B.P. 8 "ZORROZA"> 1941>RENFE 120-0221 "ZORROZA" > 19?? PRESERVADA AAFC GUIPUZCOA>		AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1674 mm	030ST	MAITE	AB	1874 1925	Museo Vasco del Ferrocarril	1925> ANGLO SPANISH CONSTRUCTION Co 11>S.M. 11 > 193?>CAF "MAITE" > 19?? PRESERVADA AAFC GUIPUZCOA>		AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1674 mm	020CV	Grúa de vapor B&W	Grafton	2.367 1920	Museo Vasco del Ferrocarril	B&W		AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1674 mm	020WT	BW 1	Maffei	4195 1925	Museo Vasco del Ferrocarril	19??> AHV 53 > 198?> Preservada Museo de la Ciencia y la Técnica de Euskadi > Oct. 2001 MVF		AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)
1674 mm	020T	ECHEVERRIA	Hen	25174 1952	Museo Vasco del Ferrocarril	1952> P. ECHEVERRIA "ECHEVERRIA" .		AZPEITIA (Museo Vasco del Ferrocarril)

16. COMUNIDAD VALENCIANA

En Valencia aun se conserva un notable conjunto de locomotoras de vapor, en estado de mantenimiento y conservación muy diversos, casi todas en pedestales y monumentos. El pasado de la vía estrecha e industrial de la zona sobre todo, está representado por varias interesantes unidades.

Sin embargo, los proyectos consolidados de preservación aun se hacen esperar, frustrados por el momento algunos más que meritorios intentos impulsados por particulares, como el caso de Lucía Vañó. El proyectado Museo del Transporte debiera ser la institución que asumiera la conservación de las piezas más relevantes del conjunto.

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONS AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
750 mm	030T	OGC 1	Krauss	1984 1888	Diputacion de Castellón	1888> O.G.C. 1.	CASTELLON (Almacén Diputación)
750 mm	030T	OGC 3	Krauss	1986 1888	Ayuntamiento	1888> O.G.C. 3.	VILA REAL DE LOS INFANTES (Calle de Onda).
750 mm	031T	OGC 5	Krauss	2343 1890	Ayuntamiento?	1890> O.G.C. 5.	BURRIANA (Antigua estación OGC).
1000 mm		GRUA AHV 554	Grafton	2296 1956	Universidad	AHM	VALENCIA (Univ.

1000 mm	131T	VILLALONGA	BP	3277	1890	Politécnica de Valencia Ayuntamiento?	1890>ALCOY GANDIA 2	Politécnica ETSI Industriales ALCOY (carretera de Valencia).
1000 mm	131T	COCENTAINA	BP	3282	1891	Ayuntamiento?	ALCOY-GANDIA 7	GANDIA (Plaza de la estación)
1000 mm	030T	MOLLERUSA BALAGUER 3	OK	677	1900	Amigos F.C. Castellón	1900> M.B. 3 > 1952 > S.G.A.E. 2-677 > 1970 > PRESERVADA (Denia) > 1983 > PRESERVADA (Rius Safont - Valencia) > PRESERVADA (Castellón)	CASTELLÓN (Almacén Diputación)
1000 mm	020T	ANGEL DEL CAMPO	Henschel	16061	1918	Particular (José Rius Safont)	TIGRIS KREIGSBahn > S.M.F. > 1940 Eusebio Arconada (Valladolid) > SIA Gijón > ENSIDESA > 1979 Rius Safont.	RIBAROJA DE TURIA
1000 mm	1230T	CP E182	Henschel	19827	1923	Particular (Luciano Vañó)	C.P.	VALENCIA (Talleres de Torrente)
1000 mm	020WT	AHV 209 VIZCAYA	AHV	1943*		Fundación Puerto de Sagunto	ALTOS HORNOS DE VIZCAYA	SAGUNTO (antiguos talleres generales de AHM)
1674 mm	020WT	AHV 102	AHV	1952		Ayuntamiento de Valencia?	AHV	VALENCIA (Parque Viveros)
1674 mm	141	141F-2202	Devis	114	1953	Ayuntamiento Alzira?	RENFE (Mérida)>	ALZIRA (Avda. Luis Suñer)
							<i>Porta placas de la 141-2206.</i>	
1674 mm	141	141F-2295	Euskalduna	345	1955	Universidad de Valencia	RENFE > FFE >	VALENCIA (Univ. Politécnica ETSI Industriales)
1674 mm	141	141F-2326	MACOSA	165	1958	GEC Alstom	RENFE > FFE >	ALBUIXECH (Factoria GEC-Alstom)
1674 mm	141	141F-2351	MTM	715	1958	Ayuntamiento Elche?	1958>RENFE 141F-2351 > FFE	ELCHE (Avda. de la Libertad).

17. LOCOMOTORAS CONSERVADAS EN EL EXTRANJERO

Varias locomotoras de vapor de ferrocarriles españoles han acabado sus días en el extranjero, la mayoría adquiridas a precio de saldo hace bastantes años por coleccionistas privados y trenes turísticos. Es de destacar el conjunto de locomotoras procedentes de Sabero que se conservan en Inglaterra, en manos de un particular. Este conjunto se ha denominado "colección X", ya que no se ha permitido acceder a ellas desde hace años.

Por otro lado, resulta muy difícil seguir la pista a otras locomotoras que se sospecha han acabado en otros países, Estados Unidos y Francia sobre todo. Por ello el listado que sigue es meramente indicativo y posiblemente incompleto.

ANCHO	TIPO	NOMBRE	CONS.	N.CONS.	AÑO	POSEEDOR	FFCC ANTERIORES	LOCALIZACIÓN
550 mm	021WT	SAN JUSTO	HC	639	1903	<u>Launceston Steam Railway</u>	San Salvador Iron Co Ltd (ancho 600mm) >	LAUNCESTON (GRAN BRETAÑA)

							Sociedad Hullera Vasco Leonesa 4	
550 mm	021WT	SANTA ANA	HC	640	1903	<u>Brecon Mountain Railway</u>	San Salvador Iron Co Ltd (ancho 600mm) > Sociedad Hullera Vasco Leonesa 3 > Peter J. Rampton	MERTHYR TYDFIL (GRAN BRETAÑA)
600 mm	020T	ESCUCHA	BH	748	1884	<u>Tanfield Railway</u> , Mr. Maxwell	Richardson & Co, Swansea (for export "Portuguesa") > Minas y FC de Utrillas 11	TANFIELD (GRAN BRETAÑA)
600 mm	030T	SABERO	Couillet	1140	1895	Particular (Peter.J. Rampton)	Hulleras de Sabero y Anexas 1 > 1969 poseedor actual	HAMBLEDON, SURREY (GRAN BRETAÑA)
600 mm	030T	SAHELICES	Couillet	1209	1898	Particular (Peter.J. Rampton)	Hulleras de Sabero y Anexas 2 > 1969 poseedor actual	HAMBLEDON, SURREY (GRAN BRETAÑA)
600 mm	030T	OLLEROS	Couillet	1318	1901	Particular (Peter.J. Rampton)	Hulleras de Sabero y Anexas 3 > 1969 poseedor actual	HAMBLEDON, SURREY (GRAN BRETAÑA)
600 mm	020WT	TURBA	OK	1167	1903	<u>Heddesheimer Feldbahn</u> , Guldenthal	Minas y FC Utrillas 3	GÜLDENTHAL, MAINZ (ALEMANIA)
600 mm	020WT	LIGNITO	Jung	681	1904	<u>Museum für Verkehr und Technik Berlin</u>	Minas y FC Utrillas 2	BERLIN, Museum für Verkehr und Technik (ALEMANIA)
600 mm	031T	SOTILLOS	Borsig	6022	1906	Particular (Peter.J. Rampton)	Hulleras de Sabero y Anexas 7 > 1969 poseedor actual	HAMBLEDON, SURREY (GRAN BRETAÑA)
600 mm	020WT	UTRILLAS	OK	2378	1907	<u>West Lancashire Light Railway</u>	1903 > Minas y FC Utrillas 21 > 1984 a poseedor actual	LANCASHIRE (GRAN BRETAÑA)
600 mm	020WT	PETER ALLEN	OK	5834	1913	<u>Leighton Buzard Railway</u>	Solvay Torrelavega 11 > 1963 Peter Allen > 1971 LBR	LEIGHTON BUZARD (GRAN BRETAÑA)
600 mm	020WT	MONTALBAN	OK	6641	1913	<u>West Lancashire Light Railway</u>	1903 > Minas y FC Utrillas 22 > 1984 a poseedor actual	LANCASHIRE (GRAN BRETAÑA)
600 mm	021T	HULLERAS DE SABERO 102	Hen	16043	1918	Particular (Peter.J. Rampton)	Tigris Kriegsbahn >19?? S.M.F. >19?? Hulleras de Sabero y Anexas 102 > 1969 poseedor actual	HAMBLEDON, SURREY (GRAN BRETAÑA)
600 mm	021T	HULLERAS DE SABERO 103	Hen	16045	1918	Particular (Peter.J. Rampton)	Tigris Kriegsbahn >19?? S.M.F. >19?? Hulleras de Sabero y Anexas 103 > 1969 poseedor actual	HAMBLEDON, SURREY (GRAN BRETAÑA)
600 mm	020T	THOMAS EDMONSON	Hen	16047	1918	<u>South Tynedale Railway</u>	Tigris Kriegsbahn >19?? S.M.F. >19?? Minas y FC de Utrillas 32 > 19?? Poseedor actual	ALSTON (GRAN BRETAÑA)
600 mm	021T	HULLERAS DE SABERO 101	Hen	16073	1918	Particular (Peter.J. Rampton)	Tigris Kriegsbahn >19?? S.M.F. >19?? Hulleras de Sabero y Anexas 101 > 1969 poseedor actual	HAMBLEDON, SURREY (GRAN BRETAÑA)
600 mm	030T	LA HERRERA	Sabero		1937	Particular (Peter.J. Rampton)	Hulleras de Sabero y Anexas 6 > 1969 poseedor actual	HAMBLEDON, SURREY (GRAN BRETAÑA)
1000 mm	030T	FLORIDA	OK	11695	1928	<u>Association des Chemins de Fer des Cotes - du - Nord</u>	RCAM 5 "FLORIDA" > Particular en Herrera de Amargo, (Cantabria) > 07.1998 CF St	ST. BRIEUC (FRANCIA)

					Eutrope, Paris> Mayo 2001 poseedor actual		
1000 mm	131T	OLOT GERONA 23	MTM	282 1926	<u>C.F. Blonay - Chamby</u>	1926>OLOT GERONA 23> 1970 poseedor actual	VEVEY (SUIZA)
1674 mm	030ST	AZUCARERA DE CASTILLA 1	MW	1848 1914	Musee de la Petite Couere	Puerto de Buenos Aires BAHW 129> Contratista S.M.> Azucarera de Castilla 1 > Hierros Santos Valladolid	LA LANDE CHEVEUREUSE, NYOISEAU (FRANCIA)

El autor agradece muy especialmente la colaboración de: Carlos Abadías, Joan Alberich, Alfonso Alonso, Álvaro Álvarez, José L. Amigo, Jordi Andreu, Wolfgang Bauchhenß, Richard Bowen, Carles Cardona, Carlos Carreter, Jordi Comella, Jesús Álvarez Courel, Rolando Díez, Joan Espina, Juan Carlos Estrela, Sergio Fernández Hernández, Fernando Fernández Sanz, José Luis Fernández García, Isidro Ferrando Bataller, Josep M^a Galindo, Rodrigo García, José J. Godoy, José A. Gómez Martínez, GECO 1501, Jesús Gómez González, Celestino González, Guillermo González Martín, Enrique A. Gramage, José Ignacio Griñón, Carlos Guasch, Máximo Gutiérrez, Sébastien Jarne, Miguel Jiménez, Pep Jiménez González, Xavier Jiménez, Louis Jourdan, Ignacio Ibáñez, José Izquierdo Tascón, Víctor Lara, Miguel Ángel Lázaro, Francisco León, Fernando Leria, Jerónimo López, Pedro López, Yago López Carvajal, Francisco A. Martín Rodríguez, Antonio Martínez Valcárcel, Daniel McIntyre, Jens Merte, Vicente Miralles, Andrés Muñoz, Martín Murray, Gerardo Núñez de Lera, Juanjo Olaizola, Oskar, Amadeu Parera Carbonell, Carlos Peña, Javier Peña, Carlos Pérez Arnau, Daniel Pérez Lanuza, Pedro Pintado, Pizias, Victor M. Prieto, José Francisco Pujazón, Manel Ramos, Oskar Ramos, Fernando Repiso, Ignacio Robert, Robertodg, David Rodríguez, José L. Rius, Severino R. Garabito, Narciso Rodríguez, Florentino Romero, Carles Salmerón, Arturo E. Sánchez Ojanguren, Jordi Sasplugas, Alfredo Shallcrass, José Ramón Solaz, Paul Spencer, Carlos Teixidor, Eduardo Ugarte, Óscar Urgelés, José María Valero, Luciano Vañó, Javier Vivanco, Álvaro Vizoso, John K. Williams y Carmelo Zaita.