

## COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE

Pasivo y Resultados Finales				
AÑO	PASIVOS (millones ptas.)			RESULTADOS FINALES
	Cargas Financieras	Otros	Total	(Resultado Explotación - Pasivos (millones ptas.))
	7	7	7	7
1856	0	0	0	0,1
1857	0	0	0	0,4
1858	0	0	0	3,1
1859	0	0	0	4,5
1860	0	0	0	7,9
1861	0	0	0	7,5
1862	0	0	0	7,7
1863	0	0	0	4,5
1864	8	-2,6	5,4	5,8
1865	7,6	1,1	8,7	0,1
1866	8,9	1,3	10,2	2,4
1867	11,4	0,6	12	0,6
1868	15,2	0,5	15,7	-0,8
1869	14	0,4	14,4	-0,4
1870	13,9	0,3	14,2	1,2
1871	15,2	0,2	15,4	2
1872	15,2	0,5	15,7	3
1873	15,2	0,5	15,7	5,8
1874	15,1	0,5	15,6	5,8
1875	15,1	1,3	16,4	7,3
1876	15,2	1,2	16,4	7
1877	16,5	1,7	18,2	7,6
1878	16,6	1,5	18,1	6,5
1879	16,6	1,6	18,2	3,6
1880	16,6	1,4	18	7,1
1881	16,5	1,4	17,9	9,7
1882	21	1,8	22,8	8,3
1883	20,7	2	22,7	9,4
1884	20,6	1,9	22,5	5
1885	24,4	2,3	26,7	0,7
1886	24,6	2,5	27,1	4,1
1887	24,6	2,2	26,8	3,5
1888	24,7	2,3	27	3,9
1889	25,4	2,6	28	5,4
1890	24,4	3,6	28	5,2
1891	24,8	4,8	29,6	5,2
1892	24,8	5,5	30,3	2
1893	25	5,8	30,8	0,1
1894	25,4	5,7	31,1	0,5
1895	26	5,9	31,9	0,4
1896	26	8,5	34,5	3,2
1897	26	10,4	36,4	2,4
1898	26	17,1	43,1	0
1899	38	10,1	48,1	6,8
1900	39,1	12,5	51,6	4,4
1901	39,2	12,9	52,1	5,1
1902	39,5	12,1	51,6	8,9
1903	40,1	13,2	53,3	5,9
1904	42,4	13,7	56,1	3
1905	42,6	11,6	54,2	4,3
1906	42,9	6,1	49	12,4
1907	43	4,2	47,2	14,3
1908	41,6	6,4	48	15,2
1909	41,9	5,7	47,6	17,4
1910	41,4	5,2	46,6	20,6
1911	42	5,7	47,7	20,8
1912	43,2	5,3	48,5	28,6
1913	43,6	4,8	48,4	23,2

## COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE

Pasivo y Resultados Finales				
AÑO	PASIVOS (millones ptas.)			RESULTADOS FINALES
	Cargas Financieras	Otros	Total	(Resultado Explotación - Pasivos (millones ptas.))
1914	46	2,5	48,5	17,1
1915	47,3	0,1	47,4	21,3
1916	48,6	1,4	50	20,4
1917	48,8	0,8	49,6	15,5
1918	49,7	0,5	50,2	2,7
1919	49,7	0,8	50,5	16,7
1920	50	0,4	50,4	17
1921	51,4	0,7	52,1	18,1
1922	53,4	3,9	57,3	21,5
1923	55,7	10,3	66	22,1
1924	64	9,5	73,5	19,3
1925	64,9	11,9	76,8	20
1926	66,8	11,8	78,6	21
1927	67	12,3	79,3	18,4
1928	69,5	12,8	82,3	22,3
1929	69,9	13,2	83,1	25
1930	69,8	15,2	85	13,3
1931	69,8	16,9	86,7	-6
1932	62,4	23	85,4	-4,9
1933	62,4	23	85,4	-23
1934	57,2	16	73,2	-19,8
1935	46,1	16,2	62,3	-17,2

## FUENTES:

1: Memorias de la Compañía.

2: Cayón y Muñoz.

3: 1860-1878: Cordero, R. y Menéndez, El sistema ferroviario español, en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 1, pp. 331-333, Madrid, Banco de España; 1892-1914: Anuario La Torre; y 1915-1935: Cordero y ...

4: 1892-1928: Anuario La Torre; y 1929-1935: Peña Boeuf y Pérez Conesa G, Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.

5: 1860-1878 y 1915-1935: Cordero y ...; 1892-914: Anuario La Torre.

6: Anes, R.(1976), "Relaciones entre el ferrocarril y la economía española (1865-1935), en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 2, pp. 355-512, Madrid, Banco de España.

7: Tedde, P. (1976), "Las compañías ferroviarias en España", en Artola, M. (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 2, pp. 355-512, Madrid, Banco de España.

8: Trabajadores según el anuario MZA (red antigua más red catalana).

9: Entre 1867-1919 Memorias de la Compañía; y entre 1913-1936 en Peña Boeuf y Pérez Conesa.