

## URUGUAY

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud	*	Locomotoras	*	Automotores	*	Vagones	*	Coches
		(Kms)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)
1869	a	20								
1870										
1871	a	26								
1872	a	63								
1873										
1874	a	279								
1875	a	289								
1876	a	321								
1877										
1878	a	354								
1879	a	358								
1880										
1881										
1882	a	396								
1883	a	411								
1884	a	356								
1885	a	388								
1886	a	508								
1887	a	541								
1888	a	608								
1889	a	710								
1890	a	1								
1891	a	1								
1892	a	2	a	73		a	2	a	2	91
1893	a	2	a	87		a	2	a	2	117
1894	a	2	a	88		a	2	a	2	115
1895	a	2	a	89		a	2	a	2	116
1896	a	2	a	90		a	2	a	2	117
1897	a	2	a	95		a	2	a	2	121
1898	a	2	a	95		a	2	a	2	121
1899	a	2	a	102		a	2	a	2	122
1900		2	a	102		a	2	a	2	124
1901	a	2	a	102		a	2	a	2	124
1902	a	2	a	102		a	2	a	2	124
1903	a	2	a	116		a	2	a	2	140
1904			a	117		a	2	a	2	139
1905			a	118		a	2	a	2	139
1906			a	120		a	2	a	2	139
1907	a	2	a	133		a	3	a	3	139
1908	a	2	a	146		a	3	a	3	136
1909	a	2	a	150		a	3	a	3	151
1910	a	2	a	152		a	3	a	3	155
1911	a	3	a	169		a	3	a	3	156
1912	a	3	a	171		a	3	a	3	146
1913	a	3	a	175		a	3	a	3	156
1914	a	3	a	182		a	4	a	4	161
1915	a	3	a	187		a	3	a	3	166
1916	a	3	a	189		a	3	a	3	160
1917	a	3	a	185		a	3	a	3	161
1918	a	3	a	185		a	3	a	3	161
1919	a	3	a	185		a	3	a	3	161
1920	a	3	a	215		a	4	a	4	210
1921	a	3	a	218		a	4	a	4	210
1922	a	3	a	218		a	4	a	4	208
1923	a	3	a	218		a	4	a	4	204
1924	a	3	a	217		a	4	a	4	204
1925	a	3		217		a	4	a	4	202
1926	a	3	a	214		a	4	a	4	196
1927	a	3	a	212		a	4	a	4	196
1928	a	3	a	210		a	4	a	4	196
1929	a	3	a	213		a	4	a	4	203

## URUGUAY

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud	*	Locomotoras	*	Automotores	*	Vagones	*	Coches
		(Kms)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)
1930	a	3	a	220			a	4	a	203
1931			a	216			a	4	a	212
1932	a	3	a	216	a	18	a	4	a	212
1933	a	3		213	a	18	a	4	a	212
1934	a	3	a	216	a	18	a	4	a	218
1935	a	3	a	210	a	14	a	4	a	210
1936	a	3	a	199	a	27	a	3		
1937	a	3	a	191	a	31	a	3		
1938			a	188	a	31	a	3		
1939	a	3	a	185	a	31	a	3		
1940	a	3	a	183	a	31	a	3		
1941	a	3	a	181	a	31	a	3		
1942	a	3								
1943	a	3			d	50				
1944	a	3			d	50				
1945	J	3	a	179	a	46	a	3	a	161
1946			a	174	a	46	a	3	a	149
1947			a	181	a	46	a	3	a	149
1948			a	165	a	46	a	3	a	148
1949			a	165	a	46	a	3	a	150
1950	J	3	f	166	f	46				
1951										
1952			a	171			a	4	a	202
1953			a	196			a	4	a	202
1954			a	177			a	4	a	183
1955	J	3	a	173			a	4	a	200
1956			a	171			a	4	a	200
1957			a	161			a	4	a	200
1958			a	168			a	4	a	211
1959	a	3	a	168			a	4	a	197
1960	a	3	a	160			a	4	a	184
1961	a	3	D	150			a	4	a	186
1962	a	3	D	138			a	4	a	186
1963	a	3	D	176			a	4	a	171
1964			D	176			d	3	D	257
1965			D	171			d	3	D	251
1966			D	172			d	3	D	250
1967	a	3	a	151	a	54	a	4	a	163
1968	a	3	a	150	a	34	a	4	a	163
1969	a	3	a	139	a	34	a	4	a	165
1970	C	3	C	151	C	30	C	3	C	147
1971	C	3	C	149	C	30	C	3	C	132
1972	C	3	C	179	C	19	C	3	C	132
1973	C	3	C	163	C	19	C	3	C	117
1974	C	3	C	179	C	19	C	3	C	117
1975	C	3	C	157	C	32	C	3	C	112
1976	C	3	C	189	C	23	C	2	C	98
1977	C	3	C	146	C	23	C	3	C	128
1978	C	3	C	131	C	16	C	3	C	128
1979	C	3	C	176	C	17	C	3	C	142
1980	C	3	C	176	C	17	C	3	C	135
1981	C	3	C	156	C	17	C	3	C	163
1982	C	3	C	168	C	21	C	3		
1983	C	3	C	135	C	37	C	3	C	183
1984	C	3	C	119	C	56	C	3	C	182
1985	C	3	C	119	C	11	C	3	C	179
1986	b	3	b	59	b	12	b	3	b	101
1987	b	3	b	59	b	12	b	3	b	99
1988	b	3	b	59	b	12	b	2	b	94
1989	b	3	b	52	b	12	b	2	b	92
1990	b	3	b	52	b	12	b	2	b	91

## URUGUAY

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud	*	Locomotoras	*	Automotores	*	Vagones	*	Coches
		(Kms)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)
1991	b	3	b	51	b	12	b	2	b	74
1992	b	2	b	51	b	12	b	2	b	74
1993	b	2	b	51	b	11	b	2	b	74
1994	b	2	b	41	b	9	b	1	b	64
1995	b	2	b	41	b	9	b	1	b	64

## FUENTES UTILIZADAS

## FUENTES GENERALES:

**A:** RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. *Railway directory and yearbook*. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

**B:** JANE'S INFORMATION GROUP LIMITED. *Jane's Word Railways*. Surrey (Gran Bretaña). Compr.: 1950-1977, 1979-1988, 1989-1996.

**C:** ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. *Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano*. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

**D:** OEA. *América en cifras*. Washington D.C.. Compr.: 1955-1975.

**E:** COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. *Anuario Estadístico de América Latina*. Santiago de Chile. Compr.: 1984-1987.

**J:** COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. *El transporte en América Latina*. Nueva York, 1965. 348 pp.

**N:** NACIONES UNIDAS. *Statistical yearbook / Annuaire statistique*. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

**Y:** ASOCIACIÓN DEL CONGRESO PANAMERICANO DE FERROCARRILES. "Síntesis estadística de los ferrocarriles en América". *Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Núm 228. Junio-agosto, 1973.

## FUENTES PARTICULARES:

**a:** DIRECCION GENERAL DE ESTADISTICA. *Anuario Estadístico de la República Oriental del Uruguay*. Montevideo. Compr.: 1885, 1890, 1898-1900, 1903, 1916- 1919, 1924-1925, 1927-1941, 1943-1963, 1967-1969, 1983-1985, 1989, 1991-1993, 1995.

**b:** FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. *Cuestionario de Empresas Ferroviarias Latinoamericanas: Administración de los Ferrocarriles del Estado (AFE-Uruguay)*. Madrid, 1996.

**c:** BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO. *Cuenca del Plata. Informe Preliminar Regional*. Vol IV. Transportes. Buenos Aires, 1969.

**d:** "FERROCARRILES de la República Oriental del Uruguay. Estadística general". *Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Septiembre/octubre 1945. Núm. 92, pp. 90116.

**e:** "SINOPSIS de los ferrocarriles de América: Uruguay". *Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Núm. 241. Noviembre/diciembre, 1975, pp. 156171.

**f:** MAGGI, Agustín. "Los Ferrocarriles en la economía nacional". *Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Marzo/abril 1952. Núm. 127. pp. 8695.

**g:** MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE-DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE. *Anuario Estadístico de Transporte 1996*. Montevideo.

## NOTAS:

(1) Fuente b: Ingresos y gastos se expresan en dólares. En los datos de ingresos no se tuvo en cuenta el apoyo del gobierno estatal.

(2) Fuente c: 1964-1966. Los valores de mercancías no incluyen el tráfico por cuenta de AFE que representa un 15% del total.

(3) En 1988, AFE suspendió el servicio ferroviario de pasajeros.

(4) En 1993 se reabrieron al servicio ferroviario de pasajeros en los tramos Tacuarembó-Rivera de 118 kms. y Central General Artigas-25 de Agosto de 64 kms. Ambos están siendo explotados en concesión por la empresa Ferrotransporte Luxol S.A. No ha sido posible disponer de datos de los viajeros transportados en 1995.