

PARAGUAY

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud	*	Locomotoras	*	Automotores	*	Vagones	*	Coches
		(Kms)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)
1923										
1924										
1925										
1926										
1927										
1928										
1929										
1930	A	497								
1931										
1932										
1933			a	25				a		43
1934			a	25				a		43
1935										
1936										
1937										
1938										
1939										
1940										
1941										
1942										
1943										
1944										
1945										
1946										
1947										
1948			a	38			a	468	a	61
1949			a	30			a	468	a	61
1950	A	497	a	30			a	464	a	61
1951			a	27			a	413	a	56
1952			a	27			a	412	a	54
1953	a	499	a	27			a	408	a	54
1954			a	25			a	401	a	50
1955			a	25			a	416	a	50
1956	A	497	a	25			a	414	a	50
1957			a	25			a	408	a	50
1958	A	497	a	25			a	401	a	50
1959			a	25			a	400	a	50
1960	A	497	a	25			a	401	a	50
1961			a	25			a	384	a	49
1962	A	497	a	19			a	384	a	49
1963	A	497	a	18			a	383	a	49
1964	A	497	a	20			a	383	a	49
1965	A	497	a	20			a	318	a	36
1966	A	497	a	20			a	280	a	40
1967	A	497	a	15			a	230	a	19
1968	a	441	a	16			a	230	a	19
1969	a	441	a	19			a	270	a	19
1970	a	441	a	20			a	282	a	15
1971	a	441	a	21			a	273	a	15
1972	a	441	a	23			a	273	a	15
1973	a	441	a	17			a	151	a	9
1974	a	441	a	15			a	196	a	14
1975	a	441	a	15			a	196	a	13
1976	a	441	a	12			a	196	a	13
1977	a	441	a	16			a	167	a	16
1978	a	441	a	18			a	170	a	35
1979	a	441	a	18			a	149	a	36
1980	a	441	a	18			a	149	a	36
1981	a	441	a	18			a	190	a	36
1982	a	441	a	18			a	190	a	36
1983	a	441	a	26			a	190	a	44
1984	a	441	a	26			a	190	a	18

PARAGUAY

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud	*	Locomotoras	*	Automotores	*	Vagones	*	Coches
		(Kms)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)
1985	a	441	a	26			a	190	a	18
1986	e	441	e	18			e	173	e	8
1987	e	441	e	18			e	173	e	8
1988	e	441	e	18			e	173	e	8
1989	e	441	e	18			e	173	e	8
1990	e	441	e	18			e	173	e	8
1991	e	441	e	18			e	173	e	8
1992	e	441	e	18			e	173	e	8
1993	e	441	e	18			e	173	e	8
1994	e	441	e	18			e	173	e	8
1995	e	441	e	18			e	173	e	8

FUENTES UTILIZADAS

FUENTES GENERALES:

A: RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. *Railway directory and yearbook*. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

C: ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. *Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano*. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

F: CASTRO, Juan José. *Estudio sobre los ferrocarriles sudamericanos y las grandes líneas internacionales*. Montevideo, 1893.

G: HALSEY, Frederic Magie. *The Railways of South and Central America*. New York, 1914. 183 pp.

I: BLOOM, Paul E. *Railways of Latin America: South America*. Washington, 1941. 161 pp.

J: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. *El transporte en América Latina*. Nueva York, 1965. 348 pp.

N: NACIONES UNIDAS. *Statistical yearbook / Annuaire statistique*. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

O: BROWN, R. T. *Transport and the economic integration of South America*. Washington, 1966. 288 pp.

FUENTES PARTICULARES:

a: DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA, ENCUESTAS Y CENSOS. *Anuario Estadístico del Paraguay*. Asunción. Compr.: 1933-1935, 1937-1939, 1940-1974, 1981-1983, 1985-1991.

b: PLAN Nacional de Desarrollo Económico y Social. *Quinquenio 1971-1975. Sector Transporte y Comunicaciones*. Paraguay, s.f., 195 pp.

c: PLAN Nacional de Desarrollo Económico y Social. *Quinquenio 1977-1981. Sector Transporte y Comunicaciones*. Paraguay, s.f.

d: AGENCIA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL DEL JAPÓN. *Estudio del Plan Maestro el Transporte Nacional. Informe Final (Paraguay)*. s.l. Enero de 1992. 205 pp.

e: FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. *Cuestionario de Empresas Ferroviarias Latinoamericanas: Ferrocarril Presidente Carlos Antonio López (Paraguay)*. Madrid, 1996.

f: FERROCARRIL Central del Paraguay, s.a. s.l. s.f. 5 pp.

NOTAS:

(1) Fuente a: 1948-53. Los datos de material rodante corresponden al Ferrocarril Norte del Estado y al Ferrocarril Central del Paraguay.