

MÉXICO

| INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|-----------------------|---|----------------------|
| AÑOS | * | Longitud (Kms) | * | Locomotoras (Unidades) | * | Automotores (Unidades) | * | Vagones (Unidades) | * | Coches (Unidades) |
| 1912 | a | 20 | | | | | | | | |
| 1913 | | | | | | | | | | |
| 1914 | | | d | 762 | | | d | 17 | d | 567 |
| 1915 | b | 21 | | | | | | | | |
| 1916 | | | | | | | | | | |
| 1917 | | | | | | | | | | |
| 1918 | | | | | | | | | | |
| 1919 | | | | | | | | | | |
| 1920 | b | 21 | | | | | | | | |
| 1921 | | | | | | | | | | |
| 1922 | | | | | | | | | | |
| 1923 | b | 20 | | | | | | | | |
| 1924 | b | 20 | | | | | | | | |
| 1925 | b | 20 | | | | | | | | |
| 1926 | b | 23 | d | 1 | | | d | 13 | d | 527 |
| 1927 | b | 23 | | | | | | | | |
| 1928 | b | 23 | N | 1 | | | N | 19 | N | 1 |
| 1929 | b | 23 | | | | | | | | |
| 1930 | b | 23 | a | 2 | a | 61 | a | 21 | a | 1 |
| 1931 | b | 23 | a | 1 | a | 65 | a | 21 | a | 1 |
| 1932 | b | 23 | a | 1 | a | 78 | a | 20 | a | 1 |
| 1933 | b | 23 | a | 1 | a | 84 | a | 20 | a | 1 |
| 1934 | b | 23 | a | 1 | a | 99 | a | 20 | a | 1 |
| 1935 | b | 23 | a | 1 | a | 90 | a | 21 | a | 1 |
| 1936 | b | 23 | a | 1 | a | 85 | a | 21 | a | 2 |
| 1937 | b | 23 | N | 1 | a | 98 | N | 21 | N | 2 |
| 1938 | b | 23 | N | 1 | a | 91 | N | 21 | N | 1 |
| 1939 | b | 23 | e | 1 | a | 88 | e | 21 | e | 2 |
| 1940 | b | 23 | e | 1 | a | 64 | e | 21 | e | 1 |
| 1941 | b | 23 | e | 1 | a | 63 | e | 20 | e | 1 |
| 1942 | b | 23 | e | 1 | e | 46 | e | 22 | e | 1 |
| 1943 | b | 23 | e | 1 | e | 31 | e | 22 | e | 1 |
| 1944 | b | 23 | e | 1 | e | 31 | e | 21 | e | 1 |
| 1945 | b | 23 | e | 1 | e | 60 | e | 21 | e | 1 |
| 1946 | b | 23 | e | 1 | e | 64 | e | 23 | e | 2 |
| 1947 | b | 23 | e | 1 | e | 64 | e | 23 | e | 2 |
| 1948 | b | 23 | e | 1 | e | 62 | e | 22 | e | 1 |
| 1949 | b | 23 | e | 1 | e | 57 | e | 22 | e | 1 |
| 1950 | b | 23 | g | 1 | e | 11 | g | 21 | g | 1 |
| 1951 | b | 23 | h | 1 | | | h | 21 | h | 1 |
| 1952 | b | 23 | h | 1 | | | h | 22 | h | 1 |
| 1953 | b | 23 | h | 1 | | | h | 22 | h | 2 |
| 1954 | b | 23 | h | 1 | | | h | 22 | h | 2 |
| 1955 | b | 23 | h | 1 | | | h | 22 | h | 2 |
| 1956 | b | 23 | h | 1 | | | h | 22 | h | 1 |
| 1957 | b | 23 | h | 1 | | | h | 22 | h | 1 |
| 1958 | b | 23 | h | 1 | | | h | 24 | h | 2 |
| 1959 | b | 23 | h | 1 | | | h | 26 | h | 2 |
| 1960 | b | 23 | h | 1 | | | h | 24 | h | 2 |
| 1961 | b | 23 | h | 1 | | | h | 26 | h | 2 |
| 1962 | b | 24 | h | 1 | | | h | 25 | h | 2 |
| 1963 | b | 24 | h | 982 | | | h | 25 | h | 2 |
| 1964 | b | 24 | h | 1 | | | h | 25 | h | 2 |
| 1965 | b | 24 | h | 1 | | | h | 26 | h | 2 |
| 1966 | b | 24 | h | 1 | | | h | 26 | h | 2 |
| 1967 | b | 24 | h | 1 | | | h | 26 | h | 2 |
| 1968 | C | 20 | C | 1 | C | 56 | C | 27 | C | 2 |
| 1969 | C | 20 | C | 1 | C | 54 | C | 27 | C | 2 |
| 1970 | C | 20 | f | 1 | k | 53 | f | 27 | k | 2 |
| 1971 | C | 20 | f | 1 | k | 53 | f | 27 | k | 2 |
| 1972 | C | 20 | f | 1 | k | 53 | f | 28 | k | 2 |
| 1973 | C | 20 | f | 1 | k | 53 | f | 29 | k | 2 |

MÉXICO

| INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|----------|---|-------------|---|-------------|---|------------|---|------------|
| AÑOS | * | Longitud | * | Locomotoras | * | Automotores | * | Vagones | * | Coches |
| | | (Kms) | | (Unidades) | | (Unidades) | | (Unidades) | | (Unidades) |
| 1974 | C | 20 | f | 1 k | | 50 f | | 32 k | | 2 |
| 1975 | C | 19 | f | 1 k | | 53 f | | 37 k | | 1 |
| 1976 | f | 20 | f | 1 k | | 55 f | | 39 k | | 1 |
| 1977 | f | 20 | f | 1 k | | 62 f | | 40 k | | 1 |
| 1978 | f | 20 | f | 1 k | | 61 f | | 39 k | | 1 |
| 1979 | f | 20 | f | 1 k | | 60 f | | 40 k | | 1 |
| 1980 | f | 20 | f | 2 k | | 59 f | | 44 k | | 1 |
| 1981 | f | 20 | f | 2 k | | 59 f | | 47 k | | 1 |
| 1982 | f | 20 | f | 2 k | | 56 f | | 49 k | | 1 |
| 1983 | f | 20 | f | 2 k | | 53 f | | 51 k | | 1 |
| 1984 | f | 20 | f | 2 k | | 59 f | | 52 k | | 1 |
| 1985 | f | 20 | f | 2 k | | 51 f | | 51 k | | 1 |
| 1986 | I | 20 | I | 2 k | | 22 I | | 52 k | | 1 |
| 1987 | I | 20 | I | 2 I | | 26 I | | 50 I | | 1 |
| 1988 | I | 20 | I | 2 I | | 26 I | | 49 I | | 1 |
| 1989 | I | 20 | I | 2 I | | 26 I | | 47 I | | 1 |
| 1990 | I | 20 | I | 2 I | | 26 I | | 47 I | | 1 |
| 1991 | I | 20 | I | 2 I | | 26 I | | 44 I | | 1 |
| 1992 | I | 20 | I | 2 I | | 26 I | | 42 I | | 1 |
| 1993 | I | 20 | I | 1 I | | 26 I | | 39 I | | 1 |
| 1994 | I | 20 | I | 1 I | | 2 I | | 36 I | | 1 |
| 1995 | I | 21 | I | 1 I | | I | | 35 I | | 1 |

FUENTES UTILIZADAS

FUENTES GENERALES:

- B:** JANE'S INFORMATION GROUP LIMITED. *Jane's Word Railways*. Surrey (Gran Bretaña). Compr.: 1950-1977, 1979-1988, 1989-1996.
- C:** ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. *Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano*. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.
- N:** NACIONES UNIDAS. *Statistical yearbook / Annuaire statistique*. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

FUENTES PARTICULARES:

- a:** DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA. *Anuario Estadístico de los Estados Unidos de México*. México D. F. Compr.: 1938-1992, 1994.
- b:** INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA, GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA. *Estadísticas Históricas de México*. Tomos I y II.
- c:** CALDERÓN, Francisco R. "La República Restaurada. La vida económica". En: COSIO VILLEGAS, Daniel, (ed.). *Historia Moderna de México*. México, 1955. 812 pp. "El porfiriato. La vida económica". En: COSIO VILLEGAS, Daniel, (ed.). *Historia Moderna de México*. México, 1955. 812 pp.
- d:** LOPEZ ROSADO, Diego G. *Historia y pensamiento económico de México*. México D. F. 1968, 6 vols.
- e:** ORTIZ HERNAN, Sergio. *Los ferrocarriles en México. una visión social y económica*. México, 1987-88. 2 vols.
- f:** FERROCARRILES NACIONALES DE MÉXICO. *Series Estadísticas*. México D. F. Compr.: 1970-1995.
- g:** "SISTEMA ferroviario de México. Resultados de la explotación en el período 1947-1956." *Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Enero/Abril 1959. Núm. 158. pp. 75-89.
- h:** NACIONAL FINANCIERA S.A. *La economía mexicana en cifras*. México, 1978. 460 pp.
- i:** ALVAREZ, José Rogelio (dir.). "Ferrocarriles". *Enciclopedia de México*. México, 1978. vol IV. pp. 246-306.
- j:** COATSWORTH, John H. *El impacto económico de los ferrocarriles en el Porfiriato. Crecimiento contra desarrollo*. México, 1984.
- k:** SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. SUBSECRETARÍA DE OPERACIÓN. DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES. *Estadística Ferroviaria Nacional*. México D.F., s.a.
- I:** FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. *Cuestionario de Empresas Ferroviarias Latinoamericanas: Ferrocarriles Nacionales de México*. Madrid, 1996.

NOTAS:

- (1) Fuente C: 1994-95. Cambio de peso.
- (2) Fuente B: 1988. La partida de gastos varios no aparece consignada.