

COSTA RICA

TRANSPORTE														
AÑOS	*	VIAJEROS	*	DISTANCIA MEDIA	*	MERCANCÍAS	*	DISTANCIA MEDIA	*	VIAJEROS/ KILÓMETRO	*	TONELADAS/ KILÓMETRO	*	UNIDADES TRÁFICO
		(miles)		(kms)		(miles kms)		(kms)		(millones)		(millones)		(millones)
1913	H	679			H	420								
1914														
1915														
1916														
1917														
1918														
1919														
1920														
1921														
1922	H	973			H	260								
1923														
1924														
1925														
1926														
1927	a	1			a	635								
1928	a	1			a	615								
1929	a	1			a	592								
1930	a	1			a	561								
1931	a	852			a	432								
1932	a	537			a	375								
1933	a	453			a	387								
1934	a	503			a	328								
1935	a	589		10	a	329		46	I	6	I	15		21
1936	a	729		24	a	332		48	I	18	I	16		34
1937	a	844		25	a	405		35	I	21	I	14		35
1938	a	858		27	a	498		30	I	23	I	15		38
1939	a	857			a	499								
1940	a	747		13	a	434		28	I	10	I	12		22
1941	a	742			a	376								
1942	a	923			a	385								
1943	a	1			a	435								
1944	a	1			a	414								
1945	a	1			a	440								
1946	d	1		38	d	421		90	d	47	d	38		85
1947	d	1		40	d	447		98	d	47	d	44		91
1948	d	1		39	d	442		90	d	49	d	40		89
1949	a	1		40	a	443		93	a	56	a	41		97
1950	a	1		36	a	465		95	a	52	a	44		96
1951	a	1		34	a	468		96	a	50	a	45		95
1952	a	2		32	a	485		101	a	50	a	49		99
1953	a	1		38	a	538		104	a	51	a	56		107
1954	a	1		46	a	556		103	a	63	a	57		120
1955	a	1		48	a	641		98	a	63	a	63		126
1956	a	1		46	a	622		66	D	64	D	41		105
1957	a	1		45	a	620		81	D	64	D	50		114
1958	a	1		23	a	679		87	D	34	D	59		93
1959	a	2		23	a	710		70	D	36	D	50		86
1960	a	2		23	a	832		71	D	37	D	59		96
1961	a	2		23	a	841		70	D	38	D	59		97
1962	a	2		23	a	907		73	D	36	D	66		102
1963	a	1		14	a	935		82	D	21	D	77		98
1964	a	2			a	935						33		
1965	f	2			a	922						31		
1966	a	2		41	a	1		36	D	71	D	47		118
1967	a	2		31	a	1		9	D	60	D	13		73
1968	a	2		34	a	2		12	D	71	D	18		89
1969	a	2		30	a	2		6	D	69	D	11		80
1970	a	2		24	a	2		8	D	55	D	18		73
1971	a	2		25	a	2		6	D	59	D	13		72
1972	a	3		20	a	2		7	D	53	D	15		68
1973	a	3		31	a	2		10	D	85	D	20		105
1974	a	3		29					E	81	E	14		95

COSTA RICA

TRANSPORTE													
AÑOS	*	VIAJEROS	*	DISTANCIA MEDIA	*	MERCANCÍAS	*	DISTANCIA MEDIA	*	VIAJEROS/ KILÓMETRO	*	TONELADAS/ KILÓMETRO	UNIDADES TRÁFICO
		(miles)		(kms)		(miles kms)		(kms)		(millones)		(millones)	(millones)
1975	a	3		50	a	2		81	a	128	a	171	299
1976	a	2		44	a	2		8	E	99	E	16	115
1977	a	2			a	2							
1978	a	2			a	2							
1979	a	2			a	2							
1980	a	2		42	a	2		86	e	85	e	174	259
1981	a	2		39	a	2		78	b	71	b	157	228
1982	a	2		63	a	2			C	152			
1983	e	3		36	V	2		65	e	91	e	137	228
1984	V	3		58	V	2			C	152			
1985	C	2		40					C	79			
1986	c	2		39	c	853			C	79			
1987	c	2			c	885							
1988	c	1			c	974							
1989	c	1		35	c	954			C	44			
1990	c	1		41	c	859			C	43			
1991					c	696							
1992	c	323		6	c	845		80	A	2	A	68	70
1993	c	400			c	696							
1994	c	299			c	711							
1995					c	623							

COSTA RICA

FUENTES UTILIZADAS

FUENTES GENERALES:

A: RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. *Railway directory and yearbook*. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

C: ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. *Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano*. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

D: OEA. *América en cifras*. Washington D.C.. Compr.: 1955-1975.

E: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. *Anuario Estadístico de América Latina*. Santiago de Chile. Compr.: 1984-1987.

F: CASTRO, Juan José. *Estudio sobre los ferrocarriles sudamericanos y las grandes líneas internacionales*. Montevideo, 1893.

G: HALSEY, Frederic Magie. *The Railways of South and Central America*. New York, 1914. 183 pp.

H: LONG, William Rodney. *Railways of Central America and the West Indies*. Washington, 1925. 376 pp.

I: BLOOM, Paul E. *Railways of Latin America: Central America, México, West Indies*. Washington, 1941. 99 pp.

J: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. *El transporte en América Latina*. Nueva York, 1965. 348 pp.

N: NACIONES UNIDAS. *Statistical yearbook / Annuaire statistique*. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

Ñ: UNIVERSITY OF CALIFORNIA: COMMITTEE ON LATIN AMERICAN STUDIES. *Statistical abstract of Latin American*. Los Angeles. Compr.: 1957, 1962-1965, 1968, 1972, 1977-1978, 1980-1981, 1983-1986, 1988.

P: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CEPAL). *El transporte en el istmo centroamericano*. México, 1953. 244 pp.

V: NACIONES UNIDAS (CEPAL). (SIECA). *Compendio Estadístico Centroamericano*. Nueva York. Compr.: 1962.

Y: ASOCIACIÓN DEL CONGRESO PANAMERICANO DE FERROCARRILES. "Síntesis estadística de los ferrocarriles en América". *Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Núm. 228. Junio-agosto, 1973.

FUENTES PARTICULARES:

a: DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS. *Anuario Estadístico de Costa Rica*. San José, Costa Rica. Compr.: 1941-1977, 1982.

b: "FECOSA plans new lines". *International Railway Journal*. Vol 24. Núm. 9. Septiembre, 1984, p. 51.

c: FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. *Cuestionario de Empresas Ferroviarias Latinoamericanas: Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)*. Madrid, 1996.

d: UNIVERSIDAD DE COSTA RICA. *El desarrollo económico de Costa Rica*. N° 5. Publicaciones de la Universidad de Costa Rica, Serie Economía y Estadística n° 11. Ciudad Universitaria, 1962.

e: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CEPAL). *Istmo Centroamericano. Estadísticas de transporte, 1983*. Santiago de Chile, 1985.

f: NACIONES UNIDAS. CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL. *Alternativas del Transporte en el Mercado Común Centroamericano*. Vol II (Anexo Estadístico). Nueva York, 1971.

NOTAS:

(1) El anuario Estadístico de Costa Rica solamente ofrece datos de transporte e ingresos de los FC. Eléctrico al Pacífico y del Northern Railway y Co. hasta el año 1966, fecha en la que el FC. Sur (anteriormente FC. Barranco a Costa Rica), empieza a operar como ferrocarril de servicio público. Por tal motivo todas las variables ven incrementados sus valores desde 1966.

(2) Fuente a: 1941-1945. Los datos de viajeros, mercancías e ingresos (para esta última también en 1946), han sido estimados a partir de las cifras que aparecen en la fuente de información. El Northern Railway Co. ofrecía sus estadísticas en ese período en ejercicios económicos (Junio a Junio). Se han homogeneizado con los del FC. Eléctrico al Pacífico y se proporcionan sus datos en años naturales. (Enero a Diciembre).

(3) Fuente e: 1983. Tons/Km y Viajeros/Km no incluyen los datos referentes al FC. del Sur.

(4) Fuente e: 1983. Resultados económicos vienen expresados en Pesos Centroamericanos.

(5) Los resultados económicos del período 1986-1995 no incluyen las transferencias hechas por el gobierno a INCOFER.

(6) INCOFER cesó sus operaciones en Junio de 1995. Se espera que se reanude el tráfico una vez sea concesionado el sistema ferroviario público a un operador u operadores privados.