



## COLOMBIA

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud	*	Locomotoras	*	Automotores	*	Vagones	*	Coches
fuentes		(Kms)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)
1917										
1918										
1919										
1920			c	199						
1921	a	2								
1922	a	2								
1923	a	2								
1924	a	2								
1925	a	2								
1926	a	2								
1927	a	2								
1928	a	3								
1929	a	3								
1930	a	3	c	357						
1931	a	3								
1932	a	3								
1933	a	3								
1934	a	3								
1935	a	3								
1936	a	3								
1937	a	3	a	326	a	111	a	4	a	662
1938	a	3	a	316	a	123	a	4	a	656
1939	a	3	a	290	a	181	a	4	a	646
1940	a	3	a	330			a	3	a	640
1941	a	3	a	331			a	3	a	644
1942	a	3	a	328			a	3	a	619
1943	a	3	a	303			a	3	a	620
1944	a	3	a	322			a	3	a	606
1945	a	3	a	328	a	61	a	3	a	609
1946	a	4	a	322	a	86	a	3	a	573
1947	a	4	a	356	a	82	a	4	a	607
1948	a	3	a	351	a	72	a	4	a	622
1949	a	4	a	345	a	83	a	4	a	642
1950	a	4	a	332	a	83	a	4	a	628
1951	a	3	a	341	a	87	a	4	a	637
1952	a	3	a	342	a	89	a	4	a	621
1953	a	3	a	346	a	61	a	4	a	619
1954	a	3	a	329	a	75	a	5	a	610
1955	a	3	a	328	a	73	a	5	a	610
1956			N	330	B	38	D	5	N	671
1957			N	280			D	5	N	529
1958			N	298			D	5	N	529
1959			N	301					N	529
1960	J	4	N	308					N	529
1961			N	326			D	5	N	529
1962			N	298			D	4	N	534
1963	J	3	N	313	A	56	D	6	N	574
1964			N	274	A	60	D	5	N	562
1965			N	235	A	50	D	6	N	569
1966			N	235			D	6	N	569
1967			N	235	b	38	D	6	N	567
1968	C	3	C	234	C	32	C	6	C	429
1969	C	3	C	290	C	31	C	6	C	424
1970	C	3	C	292	C	32	C	5	C	320
1971	C	3	C	155	C	32	C	6	C	271
1972	C	3	C	155	C	32	C	6	C	212
1973	C	3	C	183	C	32	C	6	C	190
1974	C	3	C	222	C	32	C	6	C	155
1975	C	3	C	189	C	61	C	6	C	176
1976	C	3	C	183	C	25	C	6	C	242
1977	C	3	C	183	C	25	C	5	C	208
1978	C	3	C	187	C	23	C	5	C	297

## COLOMBIA

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud	*	Locomotoras	*	Automotores	*	Vagones	*	Coches
fuentes		(Kms)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)
1979	C	3	C	196	C	23	C	5	C	273
1980	C	3	C	175	C	23	C	5	C	207
1981	C	3	C	163	C	21	C	5	C	270
1982	C	3	C	163	C	14	C	5	C	264
1983	C	3	C	154	C	14	C	5	C	237
1984	C	3	C	181	C	19	C	5	C	207
1985	C	3	C	191	C	14	C	4	C	174
1986	C	3	C	176	C	19	C	4	C	156
1987	C	3	C	177	C	16	C	4	C	156
1988	A	3	A	159	A	16	A	4	A	164
1989	A	3	C	159	C	16	C	4	C	156
1990	A	3	C	153	A	16	A	4	C	145
1991	A	3	A	139	B	12	A	4	A	120
1992	A	3	A	138	A	16	A	4	A	156
1993	A	3	A	138	A	16	A	4	A	156
1994			C	104						
1995	j	2	j	50			h	1		

## COLOMBIA

## FUENTES UTILIZADAS

## FUENTES GENERALES:

- A:** RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. Railway directory and yearbook. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.
- B:** JANE'S INFORMATION GROUP LIMITED. Jane's Word Railways. Surrey (Gran Bretaña). Compr.: 1950-1977, 1979-1988, 1989-1996.
- C:** ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.
- D:** OEA. América en cifras. Washington D.C.. Compr.: 1955-1975.
- E:** COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. Anuario Estadístico de América Latina. Santiago de Chile. Compr.: 1984-1987.
- F:** CASTRO, Juan José. Estudio sobre los ferrocarriles sudamericanos y las grandes líneas internacionales. Montevideo, 1893.
- G:** HALSEY, Frederic Magie. The Railways of South and Central America. New York, 1914. 183 pp.
- I:** BLOOM, Paul E. Railways of Latin America: South America. Washington, 1941. 161 pp.
- J:** COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. El transporte en América Latina. Nueva York, 1965. 348 pp.
- N:** NACIONES UNIDAS. Statistical yearbook / Annuaire statistique. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.
- O:** BROWN, R. T. Transport and the economic integration of South America. Washington, 1966. 288 pp.
- Q:** BUNGE, Alejandro E. Ferrocarriles Argentinos: contribución al patrimonio nacional. Buenos Aires, 1918. 445 pp.

## FUENTES PARTICULARES:

- a:** DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. Anuario general de Estadísticas de Colombia. Bogotá. Compr.: 1937-1968
- b:** DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. Anuario de Transportes y Comunicaciones. Bogotá. Compr.: 1968-1978.
- c:** ARIAS DE GREIFF, Gustavo. La mula de hierro. Bogotá. 1986. 137 pp.
- d:** DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. Colombia Estadística. Bogotá. Compr.: 1985-1987, 1989-1991.
- e:** TIRADO MEJIA, Alvaro. Introducción a la historia económica de Colombia. Bogotá, 1983. 377 pp.
- f:** SANCHEZ, Ricardo. "Sinopsis de los Ferrocarriles de América: Colombia". Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles. Núm 234. Septiembre-octubre, 1974, pp. 59-91.
- g:** FERROVÍAS. Informe de Estadísticas y Actividades de la Operación Férrea, 1995. s.l., s.f. 8 pp.
- i:** POVEDA RAMOS, Gabriel. Historia Social de las Ciencias en Colombia. Tomo IV: Ferrocarriles e Ingeniería. Medellín (Colombia) julio de 1985.
- j:** FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. (Elaboración propia a partir de las fuentes bibliográficas y estadísticas consultadas).

## NOTAS:

- (1) Los datos del Ferrocarril de Panamá se encuentran desde 1904 en el apartado dedicado a Panamá, debido a la segregación de este país del territorio colombiano en 1903.
- (2) Fuente a: 1947. Se agregan a las estadísticas de material, los datos correspondientes al Ferrocarril de Magdalena y St<sup>a</sup> Marta Railway, que antes no proporcionaban datos. De ahí el cambio brusco de valores.
- (3) Fuente A: 1991 y 1993. Los datos de material corresponden a los FF.CC. Nacionales de Colombia en liquidación.
- (4) Desde 1990 opera en Colombia un nuevo ferrocarril de 150 Km. de longitud y de tráfico exclusivamente minero, el Ferrocarril Minero de El Cerrejón. No se han incorporado sus datos al disponer de muy pocos y de una periodicidad muy irregular. Este ferrocarril se encuentra al margen del sistema ferroviario colombiano gestionado por FERROVÍAS. No tiene conexión física con ninguna otra línea ferroviaria y es la propia empresa minera quien explota el ferrocarril de su propiedad.
- (5) El número de locomotoras de 1995 corresponde exclusivamente a las que operan en STF y STFO. El dato ha sido elaborado a partir de las informaciones suministradas por dichas empresas.
- (6) Los resultados económicos de los años 1993, 1994 y 1995 corresponden exclusivamente a los obtenidos por las empresas STF y STFO de la operación ferroviaria. Los datos han sido elaborados a partir de las informaciones suministradas por dichas empresas.