

CHILE

RESULTADOS ECONÓMICOS					
AÑOS	*	INGRESOS	GASTOS	RESULTADO	COEFICIENTE DE EXPLOTACIÓN
		(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(%)
1901	a	31	27	4	87
1902	a	38	28	10	74
1903	a	35	27	9	76
1904	a	36	27	9	76
1905	a	47	39	8	83
1906	a	54	52	2	97
1907	a	65	71	- 6	109
1908					
1909	a	81	77	5	94
1910	a	63	54	9	86
1911	a	57	54	3	95
1912	a	230	220	10	95
1913	a	240	224	17	93
1914	a	199	188	11	94
1915	a	204	152	51	75
1916	a	272	199	73	73
1917	a	310	247	62	80
1918	a	359	347	12	97
1919	a	288	316	- 28	110
1920	a	382	403	- 21	106
1921	a	250	353	- 103	141
1922	a	307	273	34	89
1923	a	351	260	91	74
1924	a	365	303	62	83
1925	a	409	362	47	89
1926	a	402	357	46	89
1927	a	386	340	46	88
1928	a	413	354	59	86
1929	a	468	371	98	79
1930	a	389	338	51	87
1931	a	279	278	2	99
1932	a	227	252	- 25	111
1933	a	289	295	- 6	102
1934	a	361	339	21	94
1935	a	395	342	54	86
1936	a	505	440	64	87
1937	a	631	539	92	85
1938	a	647	580	67	90
1939	a	722	679	44	94
1940	a	762	766	- 3	100
1941	a	875	855	21	98
1942	a	1.128.763	1.114.942	14	99
1943	a	1.314.924	1.336.354	- 21	102
1944	a	1.774.683	1.575.680	199	89
1945	a	1.783.913	1.562.704	221	88
1946	a	1.944.947	1.867.700	77	96
1947	a	2.312.137	2.565.492	- 253	111
1948	a	2.895.295	3.080.634	- 185	106
1949	a	3.577.183	3.059.392	518	86
1950	a	3.092.000	4.234.000	-1.142.000	137
1951					
1952	a	8.133.472	7.560.559	573	93
1953	a	8.518.769	9.569.168	-1.050.399	112
1954					
1955	a	17.183.000	25.998.000	-8.815.000	151
1956					
1957					
1958	a	53.538.569	78.168.930	-24.630.361	146
1959	a	73.946.454	104.535.517	-30.589.063	141
1960	a	81	123	- 42	152

CHILE

RESULTADOS ECONÓMICOS					
AÑOS	*	INGRESOS	GASTOS	RESULTADO	COEFICIENTE DE EXPLOTACIÓN
		(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(%)
1961	a	90	130	- 40	145
1962	a	173	188	- 15	109
1963	a	235	225	10	96
1964	a	332	326	7	98
1965	a	464	457	7	98
1966	a	600	537	63	89
1967	a	597	602	- 5	101
1968	a	772	803	- 31	104
1969	a	592	802	- 210	135
1970	C	1.246.900	1.629.900	- 383	131
1971	C	1.891.000	2.307.300	- 416	122
1972	C	3.062.000	3.945.000	- 883	129
1973	C	14.213.900	13.175.100	1.038.800	93
1974	C	126.539.000	103.104.000	23.435.000	81
1975	C	370	491	- 121	133
1976	C	1.082.000	1.294.000	- 212	120
1977	b	1.812.542	3.037.393	-1.224.851	168
1978	b	3.229.773	4.054.694	- 825	126
1979	C	3.147.000	3.535.000	- 388	112
1980	b	4.743.554	4.496.680	247	95
1981	b	5.481.578	4.693.459	788	86
1982	b	9.240.754	10.833.541	-1.592.787	117
1983	b	8.027.384	8.291.530	- 264	103
1984	b	9.319.505	10.134.819	- 815	109
1985	b	12.982.744	14.282.476	-1.299.732	110
1986	b	15.371.590	15.922.466	- 551	104
1987	b	14.937.529	29.021.503	-14.083.974	194
1988	d	15.161.067	15.107.760	53	100
1989	d	15.628.539	13.909.872	1.718.667	89
1990	d	18.101.165	18.729.416	- 628	103
1991	d	22.142.010	21.909.635	232	99
1992	d	25.319.832	24.606.146	714	97
1993	d	26.766.984	28.547.755	-1.780.771	107
1994	d	30.566.763	30.891.915	- 325	101
1995	d	22.160.304	28.241.959	-6.081.655	127

CHILE

FUENTES UTILIZADAS

FUENTES GENERALES:

A: RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. *Railway directory and yearbook*. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

C: ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. *Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano*. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

N: NACIONES UNIDAS. *Statistical yearbook / Annuaire statistique*. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

O: BROWN, R. T. *Transport and the economic integration of South America*. Washington, 1966. 288 pp.

FUENTES GENERALES:

a: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS. *Anuario Estadístico de la República de Chile*. Santiago de Chile. Compr.: 1878, 1880-1881, 1921, 1935-1969, 1976.

b: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS. *Anuario de Transporte y Comunicaciones*. Santiago de Chile. Compr.: 1977-1978, 1980-1994.

c: DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA. *Estadística Chilena*. Santiago de Chile. Compr.: 1925-1955, 1960.

d: FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. *Cuestionario de Empresas Ferroviarias Latinoamericanas: Empresa de los Ferrocarriles del Estado (Chile)*. Madrid, 1996.

NOTAS:

(1) Fuente a: 1910-11. Ingresos y gastos vienen expresados en \$ oro.

(2) Fuente a: 1911, 1912-13. En los valores de pasajeros, están incluidos los datos del Ferrocarril Eléctrico de San Bernardo y los de Concepción a Talcahuaco

(3) Fuente a: 1913-14. Faltan datos de los ferrocarriles no integrados en la Red (Nacional) en los valores de material.

(4) Fuente a: La estadística hasta el año 1927 no ofrece datos desagregados del material rodante, por lo cual, los automotores posiblemente estuvieran integrados en el total de coches, o de locomotoras.

(5) Fuente a: 1949. Los gastos no contemplan los datos del FC. Iquique a Pintados por ausencia de los mismos en la fuente.

(6) Fuente a: 1950. Los valores de toneladas y viajeros (en miles y por Km), no contemplan los datos procedentes del FC. Transandino por Juncal.

(7) Fuente a: 1951. Los valores de toneladas y viajeros (en miles y por Km), no contemplan los datos procedentes del F.C. Salitrero de Tarapaccá.

(8) Fuente a: 1960. Se aplica un cambio de moneda en los resultados financieros.

(9) Fuente C: En los años comprendidos entre 1970-76 y 1979 ALAF ofrece sólo datos de EFE.

(10) Fuente b: 1977-78, 1980 y 1981. Los ingresos no incluyen los datos del FC. Tocopilla al Toco y FC. Minas de Romeral a Guayacán.

(11) Fuente b: 1978. Los gastos no incluyen los datos del FC. Tocopilla al Toco.

(12) Fuente b: 1980-81. Los gastos no incluyen los datos del FC. Tocopilla al Toco ni los del FC. Iquique a Diego Almagro.

(13) Fuente b: 1982-87. Ingresos y gastos. Desde esta fecha no aparecen los datos relativos a ingresos y gastos de los ferrocarriles Tocopilla al Toco y Minas de Romera a Guayacán, ya que éstos están incluidos en la empresa SOQUIMICH S.A. y C.A.P. S.A., a las que pertenecen respectivamente.

(14) Fuente d: Los resultados económicos se refieren exclusivamente a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE). Los gastos no incluyen la depreciación de la moneda frente al dólar.