

## CHILE

TRANSPORTE														
AÑOS	*	VIAJEROS	*	DISTANCIA MEDIA	*	MERCANCÍAS	*	DISTANCIA MEDIA	*	VIAJEROS/ KILÓMETRO	*	TONELADAS/ KILÓMETRO	*	UNIDADES TRÁFICO
		(miles)		(kms)		(miles kms)		(kms)		(millones)		(millones)		(millones)
1901	a	8			a	6								
1902	a	9			a	6								
1903	a	9			a	6								
1904	a	9			a	5								
1905	a	10			a	8								
1906	a	12			a	8								
1907	a	15			a	7								
1908														
1909	a	11			a	7								
1910	a	13			a	12								
1911	a	13			a	10								
1912	a	17			a	10								
1913	a	28			a	11								
1914	a	15			a	8								
1915	a	12			a	8								
1916	a	13			a	11								
1917	a	15			a	11								
1918	a	17			a	15								
1919	a	17			a	8								
1920	a	19			a	9								
1921	a	17			a	8								
1922	a	15			a	8								
1923	a	16			a	10								
1924	a	18			a	18								
1925	a	17			a	20								
1926	a	16			a	18								
1927	a	18			a	30								
1928	a	18		53	a	34		54	a	950	a	2		3
1929	a	17		53	a	39		53	a	923	a	2		3
1930	a	18		53	a	27		64	a	925	a	2		3
1931	a	14		52	a	21		61	a	715	a	1		2
1932	a	14		50	a	10		107	a	700	a	1		2
1933	a	19		49	a	13		100	a	937	a	1		2
1934	a	20		51	a	24		70	a	1	a	2		3
1935	a	18		57	a	32		53	a	1	a	2		3
1936	a	20		57	a	35		52	a	1	a	2		3
1937	a	20		60	a	46		46	a	1	a	2		3
1938	a	21		60	a	41		53	a	1	a	2		3
1939	a	20		64	a	37		60	a	1	a	2		4
1940	a	21		65	a	35		66	a	1	a	2		4
1941	a	21		69	a	44		54	a	1	a	2		4
1942	a	24		75	a	47		53	a	2	a	2		4
1943	a	28		73	a	13		191	a	2	a	3		5
1944	a	28		63	a	12		201	a	2	a	3		4
1945	a	30		55	a	18		152	a	2	a	3		4
1946	a	28		60	a	19		139	N	2	a	3		4
1947	a	27		63	a	22		123	a	2	a	3		4
1948	a	24		54	a	15		181	a	1	a	3		4
1949	a	23		62	a	21		118	a	1	a	2		4
1950	a	24		67	a	15		173	a	2	a	3		4
1951	a	27		67	a	16		149	N	2	N	2		4
1952	a	26		68	a	19		156	a	2	a	3		5
1953	a	26		68	a	17		161	a	2	a	3		5
1954	a	31		56	c	13	c	180	a	2	N	2		4
1955	a	30		64	a	16		179	a	2	a	3		5
1956	a	57		33	a	14		189	a	2	a	3		5
1957	a	29		56	c	11	c	174	a	2	N	2		4
1958	a	29		49	a	16		161	a	1	a	2		4
1959	a	30		82	a	15		153	a	2	a	2		5
1960	a	27		72	a	14		161	a	2	a	2		4
1961	a	24		74	a	16		148	a	2	a	2		4
1962	a	22		86	a	18		138	a	2	a	2		4



## CHILE

## FUENTES UTILIZADAS

## FUENTES GENERALES:

**A:** RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. *Railway directory and yearbook*. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

**C:** ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. *Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano*. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

**N:** NACIONES UNIDAS. *Statistical yearbook / Annuaire statistique*. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

**O:** BROWN, R. T. *Transport and the economic integration of South America*. Washington, 1966. 288 pp.

## FUENTES GENERALES:

**a:** INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS. *Anuario Estadístico de la República de Chile*. Santiago de Chile. Compr.: 1878, 1880-1881, 1921, 1935-1969, 1976.

**b:** INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS. *Anuario de Transporte y Comunicaciones*. Santiago de Chile. Compr.: 1977-1978, 1980-1994.

**c:** DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA. *Estadística Chilena*. Santiago de Chile. Compr.: 1925-1955, 1960.

**d:** FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. *Cuestionario de Empresas Ferroviarias Latinoamericanas: Empresa de los Ferrocarriles del Estado (Chile)*. Madrid, 1996.

## NOTAS:

(1) Fuente a: 1910-11. Ingresos y gastos vienen expresados en \$ oro.

(2) Fuente a: 1911, 1912-13. En los valores de pasajeros, están incluidos los datos del Ferrocarril Eléctrico de San Bernardo y los de Concepción a Talcahuaco

(3) Fuente a: 1913-14. Faltan datos de los ferrocarriles no integrados en la Red (Nacional) en los valores de material.

(4) Fuente a: La estadística hasta el año 1927 no ofrece datos desagregados del material rodante, por lo cual, los automotores posiblemente estuvieran integrados en el total de coches, o de locomotoras.

(5) Fuente a: 1949. Los gastos no contemplan los datos del FC. Iquique a Pintados por ausencia de los mismos en la fuente.

(6) Fuente a: 1950. Los valores de toneladas y viajeros (en miles y por Km), no contemplan los datos procedentes del FC. Transandino por Juncal.

(7) Fuente a: 1951. Los valores de toneladas y viajeros (en miles y por Km), no contemplan los datos procedentes del F.C. Salitrero de Tarapaccá.

(8) Fuente a: 1960. Se aplica un cambio de moneda en los resultados financieros.

(9) Fuente C: En los años comprendidos entre 1970-76 y 1979 ALAF ofrece sólo datos de EFE.

(10) Fuente b: 1977-78, 1980 y 1981. Los ingresos no incluyen los datos del FC. Tocopilla al Toco y FC. Minas de Romeral a Guayacán.

(11) Fuente b: 1978. Los gastos no incluyen los datos del FC. Tocopilla al Toco.

(12) Fuente b: 1980-81. Los gastos no incluyen los datos del FC. Tocopilla al Toco ni los del FC. Iquique a Diego Almagro.

(13) Fuente b: 1982-87. Ingresos y gastos. Desde esta fecha no aparecen los datos relativos a ingresos y gastos de los ferrocarriles Tocopilla al Toco y Minas de Romera a Guayacán, ya que éstos están incluidos en la empresa SOQUIMICH S.A. y C.A.P. S.A., a las que pertenecen respectivamente.

(14) Fuente d: Los resultados económicos se refieren exclusivamente a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE). Los gastos no incluyen la depreciación de la moneda frente al dólar.