

CHILE

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud	*	Locomotoras	*	Automotores	*	Vagones	*	Coches
		(Kms)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)
1860	A	438								
1861										
1862										
1863										
1864										
1865										
1866										
1867										
1868										
1869										
1870	A	797								
1871										
1872										
1873										
1874										
1875										
1876	a	2								
1877	a	2								
1878	a	2								
1879	a	2								
1880	a	2								
1881	a	2								
1882	a	2								
1883	a	2								
1884	a	2								
1885	a	2								
1886	a	2								
1887	a	2								
1888	a	3								
1889	a	3								
1890	a	3								
1891	a	3								
1892	a	3								
1893	a	3								
1894	a	3								
1895	a	3								
1896	a	4								
1897	a	4								
1898	a	4								
1899	a	4								
1900	a	4								
1901	a	4	a	513		a	12	a	544	
1902	a	4	a	560		a	12	a	457	
1903	a	5	a	618		a	13	a	590	
1904	a	5	a	630		a	13	a	623	
1905	a	5	a	678		a	13	a	637	
1906	a	5	a	725		a	14	a	597	
1907	a	5	a	807		a	15	a	663	
1908	a	6	a	913		a	15	a	793	
1909	a	6	a	923		a	15	a	813	
1910	a	6	a	813		a	17	a	723	
1911	a	6	a	967		a	17	a	685	
1912	a	7	a	973		a	18	a	700	
1913	a	8	a	1		a	18	a	880	
1914	a	8	a	1		a	18	a	826	
1915	a	8	a	1		a	19	a	947	
1916	a	8	a	1		a	19	a	1	
1917	a	8	a	1		a	19	a	1	
1918	a	9	a	1		a	20	a	1	
1919	a	8	a	1		a	19	a	974	
1920	a	8	a	1		a	19	a	877	
1921	a	8	a	1		a	19	a	1	
1922	a	8	a	1		a	19	a	953	
1923	a	9	a	1		a	19	a	1	

CHILE

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud	*	Locomotoras	*	Automotores	*	Vagones	*	Coches
		(Kms)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)
1924	a	9	a	2			a	18	a	920
1925	a	9	a	889			a	20	a	902
1926	a	9	a	791			a	20	a	893
1927	a	9	a	1	a	127	a	22	a	1
1928	a	9	a	1	a	130	a	20	a	1
1929	a	9	a	1	a	41	a	20	a	927
1930	a	9	a	1	a	183	a	22	a	1
1931	a	9	a	1	a	207	a	22	a	1
1932	a	9	a	1	a	206	a	21	a	1
1933	a	9	a	1	a	196	a	20	a	1
1934	a	9	a	1	a	187	a	20	a	1
1935	a	9	a	1	a	197	a	20	a	1
1936	a	9	a	1	a	208	a	20	a	1
1937	a	9	a	1	a	214	a	20	a	1
1938	a	9	a	1	a	213	a	20	a	1
1939	a	9	a	1	a	231	a	20	a	1
1940	a	9	a	1	a	254	a	20	a	1
1941	a	9	a	1	a	259	a	19	a	1
1942	a	9	a	1	a	252	a	18	a	1
1943	a	9	a	1	a	261	a	19	a	1
1944	a	9	a	1	a	197	a	17	a	808
1945	a	9	a	1	a	173	a	19	a	1
1946	a	9	a	1	a	197	a	18	a	1
1947	a	8	a	1	a	180	a	19	a	1
1948	a	9	a	1	a	240	a	19	a	1
1949	a	9	a	1	a	247	a	19	a	1
1950	a	9	a	1	a	242	a	18	a	1
1951	a	8	a	1	a	244	a	18	a	1
1952	a	8	a	1	a	304	a	18	a	1
1953	a	8	a	1	a	83	a	18	a	1
1954	a	8	a	1						
1955	a	8	a	1	a	96	a	20	a	1
1956	a	8	a	1	a	96	a	20	a	1
1957	a	8	a	1	a	83	a	19	a	1
1958	a	9	a	1	a	81	a	18	a	2
1959	a	9	a	1	a	49	a	17	a	1
1960	a	8	a	914	a	54	a	18	a	1
1961	a	8	a	1	a	69	a	16	a	1
1962	a	8	a	1	a	92	a	17	a	1
1963	a	8	a	1	a	166	a	18	a	1
1964	a	8	a	1	a	116	a	16	a	941
1965	a	8	a	1	a	185	a	18	a	873
1966	a	8	a	1	a	113	a	18	a	907
1967	a	8	a	1	a	210	a	16	a	784
1968	a	8	a	973	a	275	a	15	a	955
1969	a	8	a	900	a	87	a	16	a	938
1970	C	8	C	685	C	60	C	10	C	1
1971	C	8	C	694	C	40	C	9	C	935
1972	C	8	C	664	C	36	C	11	C	782
1973	C	8	C	641	C	50	C	11	C	942
1974	C	8	C	673	C	49	C	11	C	928
1975	C	8	C	667	C	48	C	10	C	936
1976	C	8	C	671	C	48	C	10	C	947
1977	b	8	b	724	b	81	b	14	b	869
1978	b	8	b	577	b	73	b	12	b	1
1979	C	8	C	494	C	69	C	8	C	692
1980	b	8	b	491	b	57	b	11	b	886
1981	b	8	b	470	b	241	b	11	b	691
1982	b	7	b	434	b	249	b	11	b	659
1983	b	7	b	416	b	247	b	11	b	607
1984	b	7	b	384	b	231	b	11	b	594
1985	b	7	b	409	b	192	b	11	b	457
1986	b	7	b	387	b	123	b	11	b	521
1987	b	6	b	370	b	120	b	10	b	415

CHILE

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud	*	Locomotoras	*	Automotores	*	Vagones	*	Coches
		(Kms)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)
1988			b	399	b	82	b	11	b	378
1989	b	7	b	382	b	125	b	11	b	332
1990	b	7	b	364	b	117	b	10	b	331
1991	b	7	b	366	b	112	b	9	b	322
1992	b	7	b	352	b	109	b	10	b	322
1993	b	7	b	355	b	103	b	8	b	322
1994	b	7	b	364	b	100	b	9	b	227
1995										

FUENTES UTILIZADAS

FUENTES GENERALES:

A: RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. *Railway directory and yearbook*. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

C: ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. *Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano*. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

N: NACIONES UNIDAS. *Statistical yearbook / Annuaire statistique*. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

O: BROWN, R. T. *Transport and the economic integration of South America*. Washington, 1966. 288 pp.

FUENTES GENERALES:

a: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS. *Anuario Estadístico de la República de Chile*. Santiago de Chile. Compr.: 1878, 1880-1881, 1921, 1935-1969, 1976.

b: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS. *Anuario de Transporte y Comunicaciones*. Santiago de Chile. Compr.: 1977-1978, 1980-1994.

c: DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA. *Estadística Chilena*. Santiago de Chile. Compr.: 1925-1955, 1960.

d: FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. *Cuestionario de Empresas Ferroviarias Latinoamericanas: Empresa de los Ferrocarriles del Estado (Chile)*. Madrid, 1996.

NOTAS:

(1) Fuente a: 1910-11. Ingresos y gastos vienen expresados en \$ oro.

(2) Fuente a: 1911, 1912-13. En los valores de pasajeros, están incluidos los datos del Ferrocarril Eléctrico de San Bernardo y los de Concepción a Talcahuaco

(3) Fuente a: 1913-14. Faltan datos de los ferrocarriles no integrados en la Red (Nacional) en los valores de material.

(4) Fuente a: La estadística hasta el año 1927 no ofrece datos desagregados del material rodante, por lo cual, los automotores posiblemente estuvieran integrados en el total de coches, o de locomotoras.

(5) Fuente a: 1949. Los gastos no contemplan los datos del FC. Iquique a Pintados por ausencia de los mismos en la fuente.

(6) Fuente a: 1950. Los valores de toneladas y viajeros (en miles y por Km), no contemplan los datos procedentes del FC. Transandino por Juncaal.

(7) Fuente a: 1951. Los valores de toneladas y viajeros (en miles y por Km), no contemplan los datos procedentes del F.C. Salitrero de Tarapaccá.

(8) Fuente a: 1960. Se aplica un cambio de moneda en los resultados financieros.

(9) Fuente C: En los años comprendidos entre 1970-76 y 1979 ALAF ofrece sólo datos de EFE.

(10) Fuente b: 1977-78, 1980 y 1981. Los ingresos no incluyen los datos del FC. Tocopilla al Toco y FC. Minas de Romeral a Guayacán.

(11) Fuente b: 1978. Los gastos no incluyen los datos del FC. Tocopilla al Toco.

(12) Fuente b: 1980-81. Los gastos no incluyen los datos del FC. Tocopilla al Toco ni los del FC. Iquique a Diego Almagro.

(13) Fuente b: 1982-87. Ingresos y gastos. Desde esta fecha no aparecen los datos relativos a ingresos y gastos de los ferrocarriles Tocopilla al Toco y Minas de Romera a Guayacán, ya que éstos están incluidos en la empresa SOQUIMICH S.A. y C.A.P. S.A., a las que pertenecen respectivamente.

(14) Fuente d: Los resultados económicos se refieren exclusivamente a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE). Los gastos no incluyen la depreciación de la moneda frente al dolar.