

BRASIL

RESULTADOS ECONÓMICOS					
AÑOS	*	INGRESOS	GASTOS	RESULTADO	COEFICIENTE DE EXPLOTACIÓN
		(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(%)
1916	a	215	190	26	88
1917	a	241	218	23	90
1918	a	253	236	17	93
1919	a	281	269	12	96
1920	a	331	317	14	96
1921	a	363	365	- 2	101
1922	a	395	372	23	94
1923	a	548	476	71	87
1924	a	610	552	58	90
1925	a	724	675	49	93
1926	a	727	681	45	94
1927	a	831	779	51	94
1928	a	893	764	129	86
1929	a	948	794	153	84
1930	a	769	725	44	94
1931	a	804	713	91	89
1932	a	771	675	96	88
1933	a	837	768	68	92
1934	a	820	728	92	89
1935	a	896	844	53	94
1936	a	1.035.979	919	117	89
1937	a	1.130.646	1.126.450	4	100
1938	a	1.196.124	1.181.494	15	99
1939	a	1.226.362	1.190.772	36	97
1940	a	1.291.718	1.261.713	30	98
1941	a	1.431.419	1.277.734	154	89
1942	a	1.705.137	1.528.295	177	90
1943	a	2.055.040	1.812.347	243	88
1944	a	2.792.871	2.446.778	346	88
1945	a	3.169.324	3.051.534	118	96
1946	a	3.663.171	3.912.229	- 249	107
1947	a	3.729.456	4.239.938	- 510	114
1948	a	3.756.279	4.443.771	- 687	118
1949	a	4.000.694	5.192.317	-1.191.623	130
1950	a	4.170.690	5.467.082	-1.296.392	131
1951	a	4.977.218	5.312.519	- 335	107
1952	a	5.255.217	7.272.155	-2.016.938	138
1953	a	5.529.375	9.160.690	-3.631.315	166
1954	a	6.614.239	10.593.824	-3.979.585	160
1955	a	8.896.514	14.888.603	-5.992.089	167
1956	a	11.788.260	21.466.412	-9.678.152	182
1957	f	14.174.824	25.382.855	-11.208.031	179
1958	b	17	29	- 12	173
1959	b	15	28	- 13	184
1960	b	13	26	- 13	199
1961	b	14	30	- 16	215
1962	a	51.259.601	126.896.547	-75.636.946	248
1963	a	84.923.812	242.341.676	-157.417.864	285
1964	a	143	433	- 290	303
1965	a	296	631	- 335	213
1966	a	395	825	- 430	209
1967	c	529	1.079.734	- 551	204
1968	c	593	1.155.046	- 562	195
1969	c	757	1.425.408	- 668	188
1970	c	962	1.726.326	- 765	179
1971	c	1.108.472	2.127.390	-1.018.918	192
1972	C	1.392.900	2.267.800	- 875	163
1973	C	1.721.200	2.708.700	- 988	157
1974	C	2.619.600	4.115.000	-1.495.400	157
1975	C	3.971.500	7.283.500	-3.312.000	183
1976	C	6.213.000	12.697.000	-6.484.000	204
1977	d	20.658.000	22.251.000	-1.593.000	108
1978	d	37.154.000	52.298.000	-15.144.000	141
1979	d	69.717.000	96.090.000	-26.373.000	138
1980	d	182.122.000	190.972.000	-8.850.000	105

BRASIL

RESULTADOS ECONÓMICOS					
AÑOS	*	INGRESOS	GASTOS	RESULTADO	COEFICIENTE DE EXPLOTACIÓN
		(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(Mon. local miles)	(%)
1981	d	355.573.000	452.614.000	-97.041.000	127
1982	d	695.547.000	951.319.000	-255.772.000	137
1983	d			-672.591.000	131
1984	d				138
1985	a	30.540.213	42.290.267	-11.750.054	138
1986	a	39.075.732	48.019.186	-8.943.454	123
1987	a	241.072.965	363.813.587	-122.740.622	151
1988					
1989	a	31.711.329	89.981.931	-58.270.602	284
1990	a	400.344.000	1.602.676.000	-	400
1991	a				264
1992	a				266
1993	i	1.520.880	14.843.839	-13.322.959	976
1994	i	18.325.058	29.924.440	-11.599.382	163
1995	i	6.931.632	10.331.516	-3.399.884	149

FUENTES UTILIZADAS

FUENTES GENERALES:

A: RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. Railway directory and yearbook. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

C: ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

D: OEA. América en cifras. Washington D.C.. Compr.: 1955-1975.

J: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. El transporte en América Latina. Nueva York, 1965. 348 pp.

N: NACIONES UNIDAS. Statistical yearbook / Annuaire statistique. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

FUENTES PARTICULARES:

a: INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTADISTICA. Anuário Estatístico do Brasil. Rio de Janeiro. Compr.: 1939-1940, 1941-1945, 1946-1967, 1970-1971, 1987, 1990, 1992, 1994, 1960 (Apéndice - O Brasil em número), 1969, 1972-1975.

b: DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO. Retrospecto da estatística ferroviária nacional, 1958-1967. Rio de Janeiro, 1970.

c: REDE FERROVIARIA FEDERAL. Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil. Rio de Janeiro. Compr.: 1961, 1963-1965, 1967-1971, 1973, 1975, 1980-1981.

d: REDE FERROVIARIA FEDERAL. Síntese Ferroviária Brasileira. Brasília, 1981. 59 pp.

e: MINISTERIO DOS TRANSPORTES. EMPRESA BRASILEIRA DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES. Anuario Estadístico dos Transportes. S. L. Compr.: 1987, 1994-1995.

f: J.N.B. "Brasil: Resultado de la explotación de los Ferrocarriles, 1955-1957". Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles. Núm. 160, Julio-Agosto, 1959 pp. 42-47.

g: "TRANSPORTE ferroviario de passageiros". Revista Ferroviaria. Febrero 1970. Pp. 32-36.

h: MINISTERIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES: DEPARTAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO. Brasil, 1960: Situação, recursos, possibilidades. 1960, pp. 708-719.

i: MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES: SECRETARIA DE TRANSPORTES TERRESTRES. DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES FERROVIARIOS. Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil, 1996.

NOTAS:

(1) Fuente b: Período 1958-61. Los datos de ingresos y gastos son valores deflactados de "Nuevos cruzeiros" a precios de 1958.

(2) Fuente a: 1964. Cambio de moneda. Se pasa a "Nuevos cruzeiros".

(3) Fuente e: Años 1993-94. Los totales de viajeros sólo agrupan datos de tres "suburbios" o centros urbanos (ferrocarriles de cercanías).

(4) Fuente e: Período 1993-94 Los viajeros km sólo agrupan datos de tres centros urbanos.

(5) Fuente a: 1993 Cambio de moneda. Se pasa a "Cruzeiros reais".

(6) Fuente C: 1995. Moneda "real". Dato aproximado.

(7) Se ha preferido la fuente de RFFSA: Síntese Ferroviária Brasileira por presentar una serie bastante amplia de años (normalmente, y para casi todas las variables, en el período comprendido entre 1958 y 1984), a sabiendas de que únicamente ofrece datos estadísticos de los tres principales redes ferroviarias en explotación: RFFSA, Ferroviária Paulista S.A. y Estrada de Ferro Vitoria à Minas, que representan e 98% aproximadamente, de los ferrocarriles existentes en la totalidad del país.