

BRASIL

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud (Kms)	*	Locomotoras (Unidades)	*	Automotores (Unidades)	*	Vagones (Unidades)	*	Coches (Unidades)
1854	a	15								
1855	a	15								
1856	a	16								
1857	a	16								
1858	a	109								
1859	a	109								
1860	a	223								
1861	a	251								
1862	a	360								
1863	a	428								
1864	a	474								
1865	a	498								
1866	a	513								
1867	a	598								
1868	a	718								
1869	a	737								
1870	a	744								
1871	a	869								
1872	a	932								
1873	a	1								
1874	a	1								
1875	a	2								
1876	a	2								
1877	a	2								
1878	a	3								
1879	a	3								
1880	a	3								
1881	a	4								
1882	a	4								
1883	a	5								
1884	a	6								
1885	a	7								
1886	a	8								
1887	a	8								
1888	a	9								
1889	a	10								
1890	a	10								
1891	a	11								
1892	a	11								
1893	a	11								
1894	a	12								
1895	a	13								
1896	a	14								
1897	a	14								
1898	a	15								
1899	a	15								
1900	a	15								
1901	a	16								
1902	a	16								
1903	a	16								
1904	a	16								
1905	a	17								
1906	a	17								
1907	a	18								
1908	a	19								
1909	a	19								
1910	a	21								
1911	a	22								
1912	a	23								
1913	a	25								
1914	a	26								
1915	a	27								
1916	a	27	a	2		a	24	a	2	2
1917	a	27	a	2		a	24	a	2	2
1918	a	28	a	2		a	29	a	3	3
1919	a	28	a	2		a	29	a	3	3
1920	a	29	a	2		a	32	a	3	3

BRASIL

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud (Kms)	*	Locomotoras (Unidades)	*	Automotores (Unidades)	*	Vagones (Unidades)	*	Coches (Unidades)
1988										
1989	e	30	a	2	a	554	a	62	a	1
1990	e	30	a	2	a	553	e	65	e	2
1991	e	30	a	2	a	552	e	65	e	2
1992	e	30	a	2	a	544	e	64	e	2
1993	i	30	i	2	i	532	e	64	i	3
1994	i	30	i	2	i	454	e	63	i	2
1995	i	30	i	2	i	570	c	65	i	3

FUENTES UTILIZADAS

FUENTES GENERALES:

A: RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. Railway directory and yearbook. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

C: ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

D: OEA. América en cifras. Washington D.C.. Compr.: 1955-1975.

J: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. El transporte en América Latina. Nueva York, 1965. 348 pp.

N: NACIONES UNIDAS. Statistical yearbook / Annuaire statistique. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

FUENTES PARTICULARES:

a: INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTADISTICA. Anuário Estatístico do Brasil. Rio de Janeiro. Compr.: 1939-1940, 1941-1945, 1946-1967, 1970-1971, 1987, 1990, 1992, 1994, 1960 (Apéndice - O Brasil em número), 1969, 1972-1975.

b: DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO. Retrospecto da estatística ferroviária nacional, 1958-1967. Rio de Janeiro, 1970.

c: REDE FERROVIARIA FEDERAL. Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil. Rio de Janeiro. Compr.: 1961, 1963-1965, 1967-1971, 1973, 1975, 1980-1981.

d: REDE FERROVIARIA FEDERAL. Síntese Ferroviária Brasileira. Brasília, 1981. 59 pp.

e: MINISTERIO DOS TRANSPORTES. EMPRESA BRASILEIRA DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES. Anuario Estadístico dos Transportes. S. L. Compr.: 1987, 1994-1995.

f: J.N.B. "Brasil: Resultado de la explotación de los Ferrocarriles, 1955-1957". Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles. Núm. 160, Julio-Agosto, 1959 pp. 42-47.

g: "TRANSPORTE ferroviario de passageiros". Revista Ferroviária. Febrero 1970. Pp. 32-36.

h: MINISTERIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES: DEPARTAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO. Brasil, 1960: Situação, recursos, possibilidades. 1960, pp. 708-719.

i: MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES: SECRETARIA DE TRANSPORTES TERRESTRES. DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES FERROVIARIOS. Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil, 1996.

NOTAS:

(1) Fuente b: Período 1958-61. Los datos de ingresos y gastos son valores deflactados de "Nuevos cruzeiros" a precios de 1958.

(2) Fuente a: 1964. Cambio de moneda. Se pasa a "Nuevos cruzeiros".

(3) Fuente e: Años 1993-94. Los totales de viajeros sólo agrupan datos de tres "suburbios" o centros urbanos (ferrocarriles de cercanías)

(4) Fuente e: Período 1993-94 Los viajeroskm sólo agrupan datos de tres centros urbanos.

(5) Fuente a: 1993 Cambio de moneda. Se pasa a "Cruzeiros reais".

(6) Fuente C: 1995. Moneda "real". Dato aproximado.

(7) Se ha preferido la fuente de RFFSA: Síntese Ferroviária Brasileira por presentar una serie bastante amplia de años (normalmente, y para casi todas las variables, en el período comprendido entre 1958 y 1984), a sabiendas de que únicamente ofrece datos estadísticos de los tres principales redes ferroviarias en explotación: RFFSA, Ferroviária Paulista S.A. y Estrada de Ferro Vitoria à Minas, que representan el 98% aproximadamente, de los ferrocarriles existentes en la totalidad del país.