

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA

Pasivo y Resultados Finales								
AÑO	OTRAS CARGAS DE PASIVO (millones ptas.)					RESULTADOS FINALES		
	(X) Cargas financieras (intereses y amortización obligaciones)	(XI) Pensiones	(XII) Intereses y amortización, anticipos reintegrables y adquisición de material	(XIII) Atrasos de jornada ocho horas	(XIV) Otras	(VI) Ingresos totales	Gastos totales (IX + X + XI + XII + XIII + XIV)	(XV) Resultado final
	5	5	5	5	5	5	5	5
1861					0,8	6	3,7	2,3
1862					0,4	8	4,6	3,4
1863					0,8	12,8	7,1	5,7
1864					0,9	17,5	8,7	8,8
1865					0,9	18	8,6	9,4
1866	9,5				5	20,6	22,7	-2,1
1867	9,5				4,6	18	21	-3
1868	9,5				0,8	17,1	17,1	0
1869	9,4				0,5	16,7	17,2	-0,5
1870	9				2,1	17,8	17,8	0
1871	9,1				2,3	19,5	18,6	0,9
1872	9,1				0,9	21,2	18,4	2,8
1873	9,1				0,9	17,1	17,4	-0,3
1874	11,2	0			1	26,5	21,3	5,2
1875	14	0			1,5	30,3	25,5	4,8
1876	14,2	0			1,6	30,7	27,3	3,4
1877	14,6	0			1,7	32,8	27,8	5
1878	22,6	0			1,9	51,8	43,8	8
1879	23,4	0			0,9	48,5	43	5,5
1880	23,8	0			0,9	55,6	46	9,6
1881	24,1	0,1			1,3	65,2	48,6	16,6
1882	24,1	0,1			0,4	63,4	48,8	14,6
1883	24,5	0,1			1,4	64,4	49,6	14,8
1884	26,7	0,1			1,2	64,4	50,9	13,5
1885	26,7	0,1			1,5	55,6	51,1	4,5
1886	32,7	0,1			2,4	66,6	62,9	3,7
1887	33,2	0,1			0,1	66,2	60,9	5,3
1888	33,9	0,1			2	66,9	64,3	2,6
1889	34,7	0,2			3,4	71,6	67,2	4,4
1890	34,8	0,2			3,9	71,7	69,2	2,5
1891	36,2	0,2			5,5	79,7	75,9	3,8
1892	44,2	0,3			7,6	91,5	90,2	1,3
1893	45,3	0,2			9,7	88,1	92,6	-4,5
1894	45,4	0,1			11	89,4	94,8	-5,4
1895	46,7	0,1			2,7	86,8	88,3	-1,5
1896	46,7	0,1			11,1	92,5	97,5	-5
1897	46,7	0,2			7	92,7	93,5	-0,8
1898	46,6	0,2			10,1	98	97,7	0,3
1899	46,8	0,2			3,1	104,8	92,4	12,4
1900	48	0,3			13,4	108,2	108,2	0
1901	48,3	0,4			9,8	112,2	112	0,2
1902	48,3	0,4			12,8	116,3	115,4	0,9
1903	48,3	0,4			12,7	118,2	116,1	2,1
1904	48,4	1			12,8	117,8	121,3	-3,5
1905	49	1			11,5	117,4	118,2	-0,8
1906	50,3	1			13,6	121,4	121,8	-0,4
1907	50,3	1			11,6	126,6	116,8	9,8
1908	50,3	1			13,1	130,4	121,4	9

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA

Pasivo y Resultados Finales								
AÑO	OTRAS CARGAS DE PASIVO (millones ptas.)					RESULTADOS FINALES		
	(X) Cargas financieras (intereses y amortización obligaciones)	(XI) Pensiones	(XII) Intereses y amortización, anticipos reintegrables y adquisición de material	(XIII) Atrasos de jornada ocho horas	(XIV) Otras	(VI) Ingresos totales	Gastos totales (IX + X + XI + XII + XIII + XIV)	(XV) Resultado final
1909	50,2	1			10,9	129,9	121	8,9
1910	50,2	1			10	133,5	121	12,5
1911	50,3	1			10,4	138,1	124,1	14
1912	51	1,1			14,8	150,9	136	14,9
1913	51,2	1,2			12,3	155,1	141,5	13,6
1914	52,8	1,4			8,7	146,6	138,4	8,2
1915	53,5	1,6			10,8	155,3	144,2	11,1
1916	56,1	1,7			8,2	176,6	166	10,6
1917	59,2	1,9			1,6	185,5	186,7	-1,2
1918	58,2	2,1			1,2	207,8	227,7	-19,9
1919	58,4	2,4			1,9	267,5	257,9	9,6
1920	59,1	2,8			1,8	279,2	257,1	22,1
1921	59,5	2,5			3,1	287,8	257,1	30,7
1922	63	3	2,7		2,2	300,1	277,1	23
1923	68,4	3,1	4,6		7,2	315,2	293,8	21,4
1924	71	3,6	5,5		25	336,8	313,5	23,3
1925	75,3	4,2	5,7		25,7	343,7	322,8	20,9
1926	75,3	5	5,7		26	343,6	329	14,6
1927	75,4	5,5	5,8		1,7	358,6	339,9	18,7
1928	76,5	6	5,8	2,2	5,4	366,7	351,4	15,3
1929	76,6	6,7	5,8	1,6	5,4	375,5	360,6	14,9
1930	76,6	7,1	5,8	2	2,7	381,1	366,1	15
1931	76,6	7,6	5,8	2,2	0,9	361,1	363,5	-2,4
1932	76,5	8,2	5,8	2,2	1,2	352,7	351,3	1,4
1933	76,5	9,1	5,8	2,1	0,5	338,4	353,5	-15,1
1934	76,5	10	5,8	2	0,4	350,3	360,2	-9,9
1935	56,2	10,7	5,8	1,7	0,2	335,4	336,1	-0,7

FUENTES:

- 1: Memorias de la Compañía
- 2: Cordero, R. y Menéndez (1976), "El sistema ferroviario español", en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 1, pp. 331-333, Madrid, Banco de España.
- 3: Peña Boeuf, A. y Pérez Conesa, G, (1940), Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.
- 4: Anuario de Ferrocarriles "La Torre" (varios años).
- 5: Marquina, J. (1941), Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (1858-1939), Tomo II, Espasa Calpe, Madrid.
- 6: Entre 1899-1928 Anuario de Ferrocarriles La Torre; y entre 1929-1935 Peña Boeuf, A. y Pérez Conesa, G, Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.