

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA

Gastos y Resultados de Explotación							
AÑO	Administración y dirección	Explotación	Material y tracción	Vía	Reclamaciones y comercial	Intervención de la cobranza	(VII) Total
	5	5	5	5	5	5	5
1861	0,1	0,7	1,2	0,6	0,2	0,1	2,9
1862	0,2	1,1	1,9	0,8	0,1	0,1	4,2
1863	0,2	1,6	3	1,1	0,2	0,2	6,3
1864	0,3	2,3	3,5	1,3	0,2	0,2	7,8
1865	0,8	2,3	2,7	1,5	0,2	0,2	7,7
1866	1	2,8	2,7	1,3	0,2	0,2	8,2
1867	1	1,7	2,6	1,2	0,2	0,2	6,9
1868	1	1,6	2,4	1,5	0,1	0,2	6,8
1869	1	2,5	2,1	1,4	0,1	0,2	7,3
1870	1,1	1,4	2,2	1,7	0,1	0,2	6,7
1871	1,1	1,5	2,5	1,7	0,2	0,2	7,2
1872	1,4	1,6	2,8	2,2	0,2	0,2	8,4
1873	1,1	1,7	2,5	1,7	0,2	0,2	7,4
1874	1,3	2,1	3,2	2,1	0,2	0,2	9,1
1875	1,3	2,2	3,3	2,8	0,2	0,2	10
1876	1,4	2,4	4,3	2,9	0,2	0,3	11,5
1877	1,4	2,5	4,3	2,7	0,3	0,3	11,5
1878	2,1	4,1	7,2	4,4	0,5	1	19,3
1879	2,2	4,4	6,5	4,2	0,4	1	18,7
1880	2,2	4,8	7,9	5	0,4	1	21,3
1881	2,4	5,4	9,2	4,7	0,4	1	23,1
1882	2,6	5,8	9,4	5	0,4	1	24,2
1883	2,5	5,7	9,4	4,5	0,5	1	23,6
1884	2,5	5,7	9,2	4,1	0,4	1	22,9
1885	2,7	5,5	8,5	4,6	0,5	1	22,8
1886	3,4	6,8	10	6	0,5	1	27,7
1887	3,6	7	9,5	5,9	0,5	1	27,5
1888	3,6	7	9,9	6,2	0,6	1	28,3
1889	3,7	7,1	10,3	6,1	0,7	1	28,9
1890	3,9	7,2	10,8	6,7	0,7	1	30,3
1891	4,3	8	12,5	7,4	0,8	1	34
1892	4,4	9,5	14,6	7,6	1	1	38,1
1893	4,4	9,3	13,9	8	0,8	1	37,4
1894	4,4	9,5	14,1	8,6	0,7	1	38,3
1895	3,9	9,9	14,6	8,6	0,8	1	38,8
1896	4,1	10,2	14,5	9	0,8	1	39,6
1897	3,7	10,1	14,5	9,3	1	1	39,6
1898	3,5	10,6	14,8	9,8	1	1,1	40,8
1899	3,5	11,1	15,2	10,4	1	1,1	42,3
1900	4,3	11,5	17,5	10,9	1	1,3	46,5
1901	4,3	13	21,2	12,7	1	1,3	53,5
1902	3,9	13,3	21,7	12,7	1	1,3	53,9
1903	4,1	13,6	21	12,7	2	1,3	54,7
1904	4,4	14,3	23,3	13,8	2	1,3	59,1
1905	4,5	14	23	11,9	1,9	1,4	56,7
1906	2,6	16,6	21,5	12	2,2	2	56,9
1907	1,7	14,9	22,3	11,8	1,2	2	53,9
1908	2,9	15	23,7	12,2	1,2	2	57
1909	2,8	15,6	24,1	13,2	1,2	2	58,9
1910	2,8	15,6	24,1	14	1,3	2	59,8
1911	2,9	16,3	25,1	14,7	1,4	2	62,4
1912	3,1	18,1	29,6	14,8	1,5	2	69,1
1913	3	21,2	34,2	14,8	1,6	2	76,8
1914	3	21,9	33,7	13,3	1,6	2	75,5

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA

Gastos y Resultados de Explotación							
AÑO	Administración y dirección	Explotación	Material y tracción	Vía	Reclamaciones y comercial	Intervención de la cobranza	(VII) Total
	5	5	5	5	5	5	5
1861	0,1	0,7	1,2	0,6	0,2	0,1	2,9
1915	3	21,1	37,9	12,7	1,6	2	78,3
1916	3,1	24,1	56,2	13	1,6	2	100
1917	3,4	27	74,1	13,7	3,7	2,1	124
1918	3,6	33	104,3	14,3	8,7	2,3	166,2
1919	4,6	37,8	119,4	19,6	10,8	3	195,2
1920	5,1	38,3	116,3	20,6	9,8	3,3	193,4
1921	5	39,7	107,4	25,2	10,9	3,8	192
1922	5,2	45,8	106,9	34,4	9,8	4,1	206,2
1923	6,1	50	103,7	38,8	8	3,9	210,5
1924	6	52,8	104,2	36,2	4,9	4,3	208,4
1925	6,3	51,4	103,4	41,8	4,9	4,1	211,9
1926	5,1	53,2	103,7	45,8	4,9	4,3	217
1927	9,2	71	114,8	45,7	5	5,8	251,5
1928	6,9	73,3	118	47,6	4	5,7	255,5
1929	7,1	75,7	124	46,7	5	6	264,5
1930	7,3	79,2	129,5	44,7	5	6,2	271,9
1931	7,4	79,7	127,8	44,3	5	6,2	270,4
1932	7,4	76,6	126,3	36,9	4	6,2	257,4
1933	7,2	77,2	128,7	35	5	6,4	259,5
1934	8,3	76,2	133,3	35,9	5	6,8	265,5
1935	8,2	75	132,3	34,2	5,1	6,7	261,5

FUENTES:

- 1: Memorias de la Compañía
- 2: Cordero, R. y Menéndez (1976), "El sistema ferroviario español", en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 1, pp. 331-333, Madrid, Banco de España.
- 3: Peña Boeuf, A. y Pérez Conesa, G, (1940), Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.
- 4: Anuario de Ferrocarriles "La Torre" (varios años).
- 5: Marquina, J. (1941), Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (1858-1939), Tomo II, Espasa Calpe, Madrid.
- 6: Entre 1899-1928 Anuario de Ferrocarriles La Torre; y entre 1929-1935 Peña Boeuf, A. y Pérez Conesa, G, Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.