

COMPañÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de Explotación											
AÑO	INGRESOS (millones ptas.)								INGRESOS VARIOS	INGRESOS TOTALES	
	(I) Gran velocidad			(II) Pequeña velocidad			(III) Otros Explotación	(IV) Total	(V) Total (III+IV) (millones)	(VI) Total (IV+V) (millones)	
	Viajeros	Otros	Total	Mercancías	Otros	Total					
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
1861	2,1	0,5	2,6	3,1	0,2	3,3	0,1	6	0	6	
1862	3,3	0,6	3,9	3,7	0,4	4,1	0	8	0	8	
1863	5,3	0,9	6,2	6,2	0,5	6,7	-0,1	12,8	0	12,8	
1864	6,8	1,3	8,1	8,9	0,4	9,3	0,1	17,5	0,0	17,5	
1865	6,6	1,3	7,9	9,8	0,2	10,0	0,1	18,0	0,0	18,0	
1866	6,4	1,5	7,9	9,2	0,5	9,7	0,1	17,7	2,9	20,6	
1867	7,1	1,5	8,6	8,7	0,6	9,3	-0,1	17,8	0,2	18,0	
1868	6,7	1,4	8,1	8,0	0,7	8,7	0,2	17,0	0,1	17,1	
1869	6,2	1,5	7,7	8,2	0,7	8,9	0,1	16,7	0,0	16,7	
1870	6,5	1,6	8,1	8,7	0,9	9,6	0,1	17,8	0,0	17,8	
1871	6,7	1,7	8,4	10,1	0,8	10,9	0,1	19,4	0,1	19,5	
1872	7,1	1,8	8,9	11,1	0,8	11,9	0,3	21,1	0,1	21,2	
1873	4,7	1,5	6,2	8,8	0,5	9,3	0,1	15,6	1,5	17,1	
1874	6,8	3,8	10,6	11,8	0,7	12,5	0,4	23,5	3,0	26,5	
1875	6,8	3,2	10,0	15,1	0,9	16,0	0,4	26,4	3,9	30,3	
1876	9,7	3,3	13,0	15,4	1,0	16,4	0,1	29,5	1,2	30,7	
1877	8,8	2,5	11,3	18,6	1,1	19,7	0,2	31,2	1,6	32,8	
1878	13,4	3,6	17,0	28,1	1,8	29,9	1,6	48,5	3,3	51,8	
1879	14,7	3,4	18,1	26,0	1,9	27,9	-2,9	43,1	5,4	48,5	
1880	15,0	3,6	18,6	30,4	2,5	32,9	-0,1	51,4	4,2	55,6	
1881	16,0	3,8	19,8	35,9	2,6	38,5	0,4	58,7	6,5	65,2	
1882	16,3	4,1	20,4	34,5	2,9	37,4	0,2	58,0	5,4	63,4	
1883	16,3	4,0	20,3	35,7	2,6	38,3	0,3	58,9	5,5	64,4	
1884	14,1	4,0	18,1	36,6	2,0	38,6	1,1	57,8	6,6	64,4	
1885	13,5	4,0	17,5	35,0	2,0	37,0	0,4	54,9	0,7	55,6	
1886	19,9	5,2	25,1	36,9	2,8	39,7	0,3	65,1	1,5	66,6	
1887	19,8	5,5	25,3	36,7	3,2	39,9	0,3	65,5	0,7	66,2	
1888	20,4	5,5	25,9	36,7	3,3	40,0	0,2	66,1	0,8	66,9	
1889	21,3	5,6	26,9	40,6	3,2	43,8	0,3	71,0	0,6	71,6	
1890	21,0	5,6	26,6	40,8	3,6	44,4	-0,2	70,8	0,9	71,7	
1891	21,8	6,0	27,8	47,1	3,7	50,8	0,4	79,0	0,7	79,7	
1892	23,3	9,7	33,0	51,1	4,6	55,7	0,3	89,0	2,5	91,5	
1893	26,3	6,8	33,1	49,6	4,5	54,1	0,1	87,3	0,8	88,1	
1894	26,0	6,9	32,9	50,4	4,9	55,3	0,2	88,4	1,0	89,4	
1895	25,2	6,7	31,9	50,4	3,6	54,0	0,3	86,2	0,6	86,8	
1896	25,2	7,3	32,5	54,1	5,1	59,2	0,3	92,0	0,5	92,5	
1897	25,8	7,6	33,4	55,3	5,2	60,5	-1,5	92,4	0,3	92,7	
1898	25,8	8,3	34,1	57,2	6,1	63,3	0,2	97,6	0,4	98,0	
1899	28,9	8,5	37,4	60,8	6,1	66,9	0,2	104,5	0,3	104,8	
1900	29,1	8,6	37,7	64,2	5,8	70,0	0,3	108,0	0,2	108,2	
1901	29,5	9,0	38,5	65,3	5,4	70,7	0,3	109,5	2,7	112,2	
1902	30,4	10,5	40,9	68,9	5,8	74,7	0,3	115,9	0,4	116,3	
1903	30,8	10,4	41,2	70,3	5,9	76,2	0,5	117,9	0,3	118,2	
1904	32,1	10,4	42,5	68,3	6,3	74,6	0,4	117,5	0,3	117,8	
1905	31,4	11,2	42,6	65,9	7,8	73,7	0,7	117,0	0,4	117,4	
1906	31,9	11,0	42,9	70,5	6,8	77,3	1,0	121,2	0,2	121,4	
1907	33,0	11,8	44,8	74,6	5,2	79,8	1,4	126,0	0,6	126,6	
1908	34,1	11,8	45,9	76,5	5,8	82,3	1,8	130,0	0,4	130,4	
1909	33,6	12,0	45,6	76,2	5,9	82,1	1,7	129,4	0,5	129,9	

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de Explotación											
AÑO	INGRESOS (millones ptas.)							INGRESOS VARIOS	INGRESOS TOTALES		
	(I) Gran velocidad			(II) Pequeña velocidad			(III) Otros Explotación	(IV) Total	(V) Total (III+IV) (millones)	(VI) Total (IV+V) (millones)	
	Viajeros	Otros	Total	Mercancías	Otros	Total					
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
1910	35,1	11,4	46,5	78,8	6,1	84,9	1,4	132,8	0,7	133,5	
1911	36,3	11,9	48,2	81,6	6,3	87,9	1,4	137,5	0,6	138,1	
1912	38,0	12,3	50,3	91,8	6,8	98,6	1,7	150,6	0,3	150,9	
1913	39,8	12,7	52,5	92,3	8,2	100,5	1,8	154,8	0,3	155,1	
1914	38,4	12,4	50,8	86,2	7,6	93,8	1,9	146,5	0,1	146,6	
1915	37,1	12,8	49,9	94,5	8,0	102,5	1,7	154,1	1,2	155,3	
1916	41,1	14,7	55,8	106,6	8,2	114,8	1,9	172,5	4,1	176,6	
1917	42,7	19,4	62,1	109,1	7,2	116,3	1,7	180,1	5,4	185,5	
1918	47,4	25,3	72,7	117,7	10,7	128,4	2,2	203,3	4,5	207,8	
1919	65,2	29	94,2	155,8	11,4	167,2	2,5	263,9	3,6	267,5	
1920	73,4	34,1	107,5	155,4	10,2	165,6	3,3	276,4	2,8	279,2	
1921	78,2	39,5	117,7	155,8	10,3	166,1	1,9	285,7	2,1	287,8	
1922	77,7	37,0	114,7	166,2	12,8	179,0	3,3	297,0	3,1	300,1	
1923	78,1	35,0	113,1	176,9	15,4	192,3	3,5	308,9	6,3	315,2	
1924	80,4	36,5	116,9	190,9	16,4	207,3	3,3	327,5	9,3	336,8	
1925	80,2	37,0	117,2	195,3	16,1	211,4	3,2	331,8	11,9	343,7	
1926	81,4	37,3	118,7	201,1	16,9	218,0	3,7	340,4	3,2	343,6	
1927	78,9	36,7	115,6	212,7	16,9	229,6	3,7	348,9	9,7	358,6	
1928	78,8	37,2	116,0	227,5	15,9	243,4	3,5	362,9	3,8	366,7	
1929	81,7	35,5	117,2	232,3	18,5	250,8	3,8	371,8	3,7	375,5	
1930	83,9	34,4	118,3	238,1	18,1	256,2	4,0	378,5	2,6	381,1	
1931	75,7	33,4	109,1	229,5	17,4	246,9	3,7	359,7	1,4	361,1	
1932	72,3	35,0	107,3	223,7	16,8	240,5	3,4	351,2	1,5	352,7	
1933	73,5	30,3	103,8	213,3	15,9	229,2	3,4	336,4	2,0	338,4	
1934	74,1	32,1	106,2	222,8	16,5	239,3	3,0	348,5	1,8	350,3	
1935	73,8	27,2	101	209,8	16,6	226,4	4,8	332,2	3,2	335,4	

FUENTES:

1: Memorias de la Compañía

2: Cordero, R. y Menéndez (1976), "El sistema ferroviario español", en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 1, pp. 331-333, Madrid, Banco de España.

3: Peña Boeuf, A. y Pérez Conesa, G. (1940), Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.

4: Anuario de Ferrocarriles "La Torre" (varios años).

5: Marquina, J. (1941), Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (1858-1939), Tomo II, Espasa Calpe, Madrid.

6: Entre 1899-1928 Anuario de Ferrocarriles La Torre; y entre 1929-1935 Peña Boeuf, A. y Pérez Conesa, G. Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.