

COMPañÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA

Transporte de Viajeros y Mercancías						
AÑO	TRANSPORTE DE VIAJEROS			TRANSPORTE DE MERCANCÍAS		
	Viajeros Netos	Viajeros/km	Recorrido Medio	Toneladas Netas	Toneladas/km P.V.	Recorrido Medio
	millones	millones	km	millones	millones	km
	5	5	5	5	5	5
1864	1,4					
1865	1,2	107,6	89,7	0,7	109,2	166,6
1866	1,1	105,2	95,6	0,5	91,9	173,1
1867	1,1	103,4	94	0,5	90,7	175,8
1868	1,1	101,1	91,9	0,5	80,1	159,6
1869	1	110,6	110,6	0,5	86,3	174,8
1870	1	112,9	112,9	0,5	90,5	173,8
1871	1	111,6	111,6	0,6	103,6	181,6
1872	1,1	123,7	112,5	0,7	116,5	173,3
1873	0,7	86,8	124	0,5	88	165,9
1874	1,1	147,2	133,8	0,6	112,3	203,2
1875	1,1	142,3	129,4	0,7	145,1	202
1876	1,6	200,3	125,2	0,9	145,8	160,1
1877	1,4	127,7	91,2	1	185	192,8
1878	2,7	224,3	83,1	1,5	271,4	187,1
1879	2,7	203,7	75,4	1,3	263,8	199
1880	2,7	248,3	92	1,6	313,8	195,2
1881	2,8	264,9	94,6	1,8	380	209,4
1882	2,9	271,7	93,7	1,8	362,6	202,8
1883	3	282,2	94,1	1,8	382,7	210,4
1884	3,1	265,5	85,6	1,8	403,8	219,4
1885	2,7	248,5	92	1,7	379,7	218,3
1886	4,4	386,2	87,8	2,1	393,3	187,3
1887	4	398,6	99,7	2,1	398,6	186,8
1888	5,6	400,8	71,6	2,2	422	196,2
1889	5,3	393,3	74,2	2,4	443	185,2
1890	5,5	394	71,6	2,6	465,3	178,1
1891	6,1	416,7	68,3	3	502,9	166,5
1892	8,3	519,2	62,6	3,6	577,7	160,1
1893	7,9	505,7	64	3,6	575,9	161,6
1894	7,9	512,5	64,9	3,9	610,2	155,2
1895	8	513,2	64,2	4,2	626,2	148,6
1896	7,9	520	65,8	4,5	663,6	147,4
1897	7,9	522,3	66,1	4,6	707,3	154,4
1898	8	527,1	65,9	5,1	817	161,2
1899	8,7	574,6	66	5,3	833	157,4
1900	8,9	553,3	62,2	5,3	917,2	172
1901	9,3	568,2	61,1	5,5	922,7	167,8
1902	9,8	596,5	60,9	5,8	967,6	166,8
1903	10,1	610,4	60,4	6,2	1.004,60	162
1904	10,6	661,9	62,4	6,2	1.002,90	161,8
1905	10,9	691,3	63,4	6	957,6	159,6
1906	11,5	719,6	62,6	6,5	987,4	151,9
1907	11,6	701,5	60,5	6,9	1.071,40	155,3
1908	12	716,3	59,7	6,9	1.040,10	150,7
1909	12	708,5	59	6,6	1.042,70	158
1910	12,7	752,7	59,3	7,1	1.089,00	153,4
1911	13,3	783	58,9	7,3	1.174,10	160,8
1912	14,3	836,9	58,5	8,1	1.302,50	160,8
1913	15,4	886,6	57,6	8,4	1.326,00	157,7
1914	15,1	867,6	57,5	7,9	1.228,50	155,1
1915	15,2	862,1	56,7	8,8	1.402,40	159,6
1916	16,5	936,5	56,8	9,5	1.656,20	174,2
1917	14,9	938	63	8,9	1.532,70	172,7
1918	15,9	1.006,00	63,3	9,4	1.531,00	163
1919	18,3	1.137,00	62,1	9	1.522,00	168,7
1920	21,2	1.278,00	60,3	9,3	1.580,00	169,6
1921	23,3	1.364,00	58,5	9,9	1.603,00	161,6

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA

Transporte de Viajeros y Mercancías						
AÑO	TRANSPORTE DE VIAJEROS			TRANSPORTE DE MERCANCÍAS		
	Viajeros Netos	Viajeros/km	Recorrido Medio	Toneladas Netas	Toneladas/km P.V.	Recorrido Medio
	millones	millones	km	millones	millones	km
	5	5	5	5	5	5
1922	23,4	1.378,00	58,9	10,3	1.640,00	158,8
1923	23,7	1.400,00	59,1	11,2	1.779,00	159,5
1924	24,2	1.432,00	59,2	12,4	1.911,00	154,7
1925	24,3	1.433,00	59	12,4	1.949,00	157,2
1926	23,9	1.434,00	60	12,9	2.010,00	155,5
1927	23	1.384,00	60,2	13,5	2.102,00	156,2
1928	21,8	1.334,00	61,2	14,2	2.222,00	156,1
1929	22,1	1.467,00	66,4	14,9	2.273,00	152,6
1930	23,4	1.509,00	64,5	15	2.306,00	154
1931	22,5	1.442,00	64,1	14	2.226,00	158,7
1932	22,5	1.432,60	63,7	13,7	2.175,00	158,7
1933	22,1	1.428,00	64,6	12,8	2.063,00	160,8
1934	20,3	1.423,00	70,1	11,7	1.977,00	168,4
1935	20	1.392,00	69,6	11,2	1.862,00	165,9

FUENTES:

- 1: Memorias de la Compañía
- 2: Cordero, R. y Menéndez (1976), "El sistema ferroviario español", en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 1, pp. 331-333, Madrid, Banco de España.
- 3: Peña Boeuf, A. y Pérez Conesa, G. (1940), Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.
- 4: Anuario de Ferrocarriles "La Torre" (varios años).
- 5: Marquina, J. (1941), Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (1858-1939), Tomo II, Espasa Calpe, Madrid.
- 6: Entre 1899-1928 Anuario de Ferrocarriles La Torre; y entre 1929-1935 Peña Boeuf, A. y Pérez Conesa, G. Antecedentes y Datos