

## COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA

Líneas, Material Rodante y Personal							
AÑO	LÍNEAS	MATERIAL RODANTE					PERSONAL
	Longitud	Locomotoras Vapor	Locomotoras Eléctricas	Coches	Furgones	Vagones	
km	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	Nº Agentes, Plantilla y Personal
	1	5	5	2	6	2	5
1860	309						
1861	376						
1862	524						
1863	691						
1864	740						
1865	740	180		392		2.635	
1866	740	180		412		2.772	
1867	740	180		423		2.772	
1868	740	180		421		2.589	
1869	740	180		404		2.828	
1870	740	180		405		2.908	
1871	740	180		405		2.906	
1872	740	180		408		2.907	
1873	740	164		397		2.663	
1874	878	191		383		3.286	
1875	878	191		473		3.424	
1876	878	191		473		3.417	
1877	878	191		504		4.369	
1878	1.765	393		1.083		6.557	
1879	1.765	393		1.052		6.474	
1880	1.784	410		1.066		6.545	
1881	1.784	422		1.080		7.174	
1882	1.784	438		1.080		8.325	
1883	1.784	420		1.070		7.723	
1884	1.978	395		1.070		7.684	
1885	1.978	538		1.408		9.655	
1886	1.978	539		1.406		9.552	
1887	1.978	539		1.394		9.445	
1888	2.041	552		1.394		9.332	
1889	2.041	505		1.394		9.239	
1890	2.798	524		1.474		9.996	
1891	3.205	523		1.503		10.157	
1892	3.205	636		1.916		12.481	
1893	3.345	662		1.905		12.725	
1894	3.379	662		1.865		12.674	
1895	3.379	662		1.916		12.650	
1896	3.494	662		1.921		12.680	
1897	3.494	662		1.919		12.615	
1898	3.582	666		1.917		12.895	
1899	3.582	666		1.920	556	13.111	
1900	3.582	666		1.923	581	13.052	
1901	3.582	682		1.916	487	14.066	
1902	3.582	690		1.906	487	14.222	
1903	3.582	700		1.931	526	15.102	
1904	3.607	700		1.935	526	15.165	
1905	3.607	731		1.818	529	15.220	
1906	3.607	730		1.872	513	15.081	18.280
1907	3.607	742		1.871	513	15.425	18.662
1908	3.607	747		1.860	569	16.287	19.527

## COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA

Líneas, Material Rodante y Personal							
AÑO	LÍNEAS	MATERIAL RODANTE					PERSONAL
	Longitud	Locomotoras Vapor	Locomotoras Eléctricas	Coches	Furgones	Vagones	
km	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades	Nº Agentes, Plantilla y Personal
	1	5	5	2	6	2	5
1909	3.607	789		1.850	669	16.513	20.128
1910	3.607	788		1.872	654	17.037	20.812
1911	3.607	786		1.953	640	17.047	21.902
1912	3.607	801		2.000	625	17.572	23.218
1913	3.607	816		1.985	611	20.148	25.705
1914	3.607	890		2.042	661	20.770	27.015
1915	3.607	889		2.012	661	20.589	27.754
1916	3.607	889		2.005	655	20.456	29.972
1917	3.607	904		1.970	660	20.771	31.188
1918	3.607	932		2.075	670	21.386	31.687
1919	3.607	932		1.972	709	21.380	31.960
1920	3.607	930		1.992	709	21.800	34.177
1921	3.607	983		2.070	696	22.489	35.154
1922	3.607	1.006		2.020	724	23.414	35.014
1923	3.607	1.020		1.998	722	23.399	36.050
1924	3.607	1.040	12	1.914	879	23.879	36.576
1925	3.607	1.058	12	1.853	810	24.262	38.264
1926	3.607	1.068	12	1.776	775	25.690	39.234
1927	3.607	1.130	12	1.857	795	27.982	39.221
1928	3.636	1.169	12	1.888	795	30.793	39.886
1929	3.724	1.194	61	1.913	1.153	31.853	40.418
1930	3.724	1.216	68	1.995	1.164	32.125	42.601
1931	3.724	1.202	68	1.968	1.136	32.517	42.537
1932	3.724	1.179	68	1.933	1.217	32.468	42.430
1933	3.724	1.179	69	1.842	1.170	32.363	42.583
1934	3.724	1.178	69	1.884	1.170	32.363	42.788
1935	3724	1178	69	2.068	1175	32.375	41.035

## FUENTES:

1: Memorias de la Compañía

2: Cordero, R. y Menéndez (1976), "El sistema ferroviario español", en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 1, pp. 331-333, Madrid, Banco de España.

3: Peña Boeuf, A. y Pérez Conesa, G. (1940), Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.

4: Anuario de Ferrocarriles "La Torre" (varios años).

5: Marquina, J. (1941), Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (1858-1939), Tomo II, Espasa Calpe, Madrid.

6: Entre 1899-1928 Anuario de Ferrocarriles La Torre; y entre 1929-1935 Peña Boeuf, A. y Pérez Conesa, G., Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.