

## COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE

Gastos y Resultados de Explotación									
AÑO	GASTOS DE EXPLOTACIÓN (millones ptas.)								RESULTADOS EXPLOTACIÓN
	Administración Central	Explotación	Material y Tracción	Vía	Eléctrico	Gastos Generales	Otros	Total	Excedente total Explotación
	7	7	7	7	7	7	7	7	7
1856								2,2	0,1
1857								4,9	0,4
1858								6,5	3,1
1859								6,6	4,5
1860								9,2	7,9
1861								9,8	7,5
1862								8,2	7,7
1863								11,6	4,5
1864								12,1	11,2
1865								13	8,8
1866								10,7	12,6
1867								11,5	12,6
1868								11,6	14,9
1869								11,2	14
1870								10,2	15,4
1871								9,6	17,4
1872								9,6	18,7
1873								11,8	21,5
1874								13,2	21,4
1875								13,3	23,7
1876								13,8	23,4
1877								15,2	25,8
1878								15,3	24,6
1879								15,1	21,8
1880								15,3	25,1
1881								15,3	27,6
1882	1,3	4,4	6,9	5,9		1,5	0,9	20,9	31,1
1883	1,3	4,5	7,2	5,3		1,8	0,4	20,4	32,1
1884	1,3	4,6	6,9	5,9		1,8	0,7	21,3	27,5
1885	1,5	4,9	6,8	6,2		1,6	0,7	21,6	27,4
1886	1,5	5	6,7	6,1		1,6	0,7	21,5	31,2
1887	1,6	5,1	6,9	6		1,6	0,6	21,8	30,3
1888	1,6	5,6	6,8	4,9		1,1	0,8	20,7	30,9
1889	1,6	5,6	6,8	4,7		1,1	0,9	20,7	33,4
1890	1,6	5,8	7	5		1	1,1	21,4	33,2
1891	1,6	5,9	7,4	5,3		1	1	22,3	34,8
1892	1,6	5,9	7,4	5,2		1,1	0,8	22	32,3
1893	1,6	5,8	7,4	5,1		1,1	0,5	21,4	30,9
1894	1,6	5,8	7,4	5,1		0,9	0,1	21	31,6
1895	1,6	6,1	7,6	5,2		0,6	0,3	21,6	32,3
1896	1,7	6,2	7,4	4,7		0,7	0,2	20,8	37,7
1897	1,7	6,3	7,6	5,1		0,7	0,2	21,5	38,8
1898	1,7	6,5	8,1	5,1		1	0,1	22,5	43,1
1899	2,1	9,4	12,8	7,2		1,8	2,3	35,6	54,9
1900	2,2	9,9	13,8	7,7		1,4	2,5	37,5	56
1901	2,3	10,2	14,3	8,1		2	1,2	38,2	57,2
1902	2,4	11,3	15,3	8,8		2,6	0,9	41,3	60,5
1903	2,5	12,3	16,2	9,1		3	1,1	44,1	59,2
1904	2,5	13	17,3	8,5		2,8	1,1	45,2	59,1
1905	2,6	13	17,3	8,6		2,6	1	45	58,5
1906	2,6	13,4	18,1	9,2		2,8	1,2	47,3	61,4
1907	2,6	13,8	19,9	9,5		3,5	1,1	50,4	61,5
1908	2,7	13,9	20,9	9,1		3,3	1	50,9	63,2
1909	2,6	14	20,7	9,2		1,8	0,6	49	65
1910	2,7	14,2	21,1	9,2		1,8	0,7	49,8	67,2
1911	2,9	14,7	22	9,2		2,1	0,9	51,7	68,5

## COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE

Gastos y Resultados de Explotación									
AÑO	GASTOS DE EXPLOTACIÓN (millones ptas.)								RESULTADOS EXPLOTACIÓN
	Administración Central	Explotación	Material y Tracción	Vía	Eléctrico	Gastos Generales	Otros	Total	Excedente total Explotación
1912	3	15,5	23,5	9,6		2,6	1	55,4	77,1
1913	3,3	18,1	27,8	10,4		3,9	1	64,4	71,6
1914	3,3	18,1	27,8	10,2		3,9	0,8	64,1	65,6
1915	3,3	17,7	31,3	10,2		3,4	1,1	66,9	68,7
1916	3,4	19,4	43,8	11		3,9	1,1	82,5	70,4
1917	3,3	20,7	56,1	11,9		9,5	1,1	102,7	65,1
1918	3,7	22,3	84,1	12,5	0,5	16	1,2	140,2	52,9
1919	4,4	28,3	103,4	19,5	0,6	17,3	1,1	174,6	67,2
1920	5,9	39,7	103,2	29,4	0,9	19,8	3,1	201,9	67,4
1921	6,9	45,8	96,3	28,7	1	28,8	2,9	210,5	70,2
1922	7	53,8	90,4	31,1	1,1	26,5	2,1	212	78,8
1923	7,2	57,1	91,8	35,2	1,1	22,8	2	217,3	88,1
1924	7,3	57,8	87,6	40,1	1,3	20,1	1,7	215,8	92,8
1925	7,4	59,8	89,1	40,4	1,4	15,1	2,5	215,7	96,8
1926	7,5	62,2	88,4	40,6	1,5	14,8	1,8	216,8	99,6
1927	7,4	63,5	94,2	31,3	1,6	15,9	1,3	215,1	97,7
1928	7,7	66	95,4	29,9	1,8	18,2	1,2	220,2	104,6
1929	8	67,1	99,2	29,9	2	13	1,2	220,3	108,1
1930	8	66,3	103,2	26,4	2,2	13,2	1,9	221,2	98,3
1931	7,8	65,2	97,1	24,9	2,2	13,3	1,5	212,1	80,7
1932	7,9	65,3	96,9	24,7	2,2	13,2	1,4	211,4	80,5
1933	7,9	66,9	105,6	25	2,2	13,9	1,3	222,9	62,4
1934	8	65,9	109,2	25	2,2	17,2	1	228,5	53,4
1935	7,9	63,2	108,2	24,9	2,2	13,7	1,1	221,1	45,1

## FUENTES:

1: Memorias de la Compañía.

2: Cayón y Muñoz.

3: 1860-1878: Cordero, R. y Menéndez, El sistema ferroviario español, en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 1, pp. 331-333, Madrid, Banco de España; 1892-1914: Anuario La Torre; y 1915-1935: Cordero y ...

4: 1892-1928: Anuario La Torre; y 1929-1935: Peña Boeuf y Pérez Conesa G, Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.

5: 1860-1878 y 1915-1935: Cordero y ..; 1892-914: Anuario La Torre.

6: Anes, R.(1976), "Relaciones entre el ferrocarril y la economía española (1865-1935), en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 2, pp. 355-512, Madrid, Banco de España.

7: Tedde, P. (1976), "Las compañías ferroviarias en España", en Artola, M. (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 2, pp. 355-512, Madrid, Banco de España.

8: Trabajadores según el anuario MZA (red antigua más red catalana).

9: Entre 1867-1919 Memorias de la Compañía; y entre 1913-1936 en Peña Boeuf y Pérez Conesa.