

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE

Ingresos de Explotación					
AÑO	INGRESOS DE EXPLOTACIÓN (millones ptas.)				
	Gran Velocidad	Pequeña Velocidad	Varios	Anticipos Estado, mejora de Personal	Total
	7	7	7	7	7
1856	1,1	1,1	0,1		2,3
1857	2,4	2,8	0,1		5,3
1858	3,9	5,6	0,1		9,6
1859	4,4	6,5	0,2		11,1
1860	6,9	10	0,2		17,1
1861	6,6	10,7	0		17,3
1862	5,1	10,8	0		15,9
1863	5,2	10,8	0,1		16,1
1864	10,2	13	0,1		23,3
1865	9,5	12,2	0,1		21,8
1866	10,5	12,7	0,1		23,3
1867	11	13	0,1		24,1
1868	11,7	14,7	0,1		26,5
1869	10,7	14,4	0,1		25,2
1870	10,8	14,8	0		25,6
1871	11,9	15	0,1		27
1872	11,8	16,4	0,1		28,3
1873	13,4	19,8	0,1		33,3
1874	16,2	18,3	0,1		34,6
1875	16,6	20,3	0,1		37
1876	16,1	21	0,1		37,2
1877	15,1	25,7	0,2		41
1878	15	24,8	0,1		39,9
1879	14	22,8	0,1		36,9
1880	13,8	26,3	0,3		40,4
1881	14,9	27,6	0,4		42,9
1882	17,6	34	0,3		51,9
1883	18	34	0,4		52,5
1884	16	32	0,3		48,3
1885	15,3	33,2	0,5		49
1886	18,7	34	0		52,7
1887	18,2	33,6	0,2		52
1888	17,7	33,8	0,2		51,6
1889	17,9	36	0,2		54
1890	17	37,4	0,2		54,6
1891	18	39	0,1		57,1
1892	17,9	36,2	0,2		54,3
1893	17,2	34,8	0,3		52,3
1894	17,2	34,8	0,6		52,6
1895	17,6	35,8	0,5		53,9
1896	18,3	39,7	0,5		58,5
1897	18,8	41	0,5		60,3
1898	20,6	44,5	0,6		65,7
1899	31,7	58,1	0,8		90,5
1900	31,6	61,4	0,5		93,5
1901	32,2	62,6	0,7		95,4
1902	33,9	67,4	0,4		101,8
1903	35,7	67,4	0,2		103,3
1904	36,1	67,8	0,4		104,3
1905	36,1	67,2	0,2		103,5
1906	36,9	71,1	0,6		108,6
1907	37,5	73,3	1,2		111,9
1908	39,5	74	0,6		114,1
1909	39,1	74,1	0,8		114
1910	41,3	75	0,7		117
1911	43	76,5	0,7		120,2

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE

Ingresos de Explotación					
AÑO	INGRESOS DE EXPLOTACIÓN (millones ptas.)				
	Gran Velocidad	Pequeña Velocidad	Varios	Anticipos Estado, mejora de Personal	Total
1912	44,7	86,6	1,2		132,5
1913	47,5	86,5	1,9		135,9
1914	47	81,2	1,5		129,7
1915	45,3	89,3	1		135,6
1916	50,9	100,4	1,5		152,8
1917	57,1	108	2,6		167,8
1918	64,3	123	5,9		193,2
1919	84,6	155,8	2,3		242,8
1920	94,5	152,4	1,8	20,6	269,2
1921	102,3	148,5	-0,4	30,3	280,6
1922	106,7	151,1	1	32	290,7
1923	109,7	163,2	1,8	30,7	305,4
1924	111,3	177,7	3,6	16	308,6
1925	114,8	179,2	4,4	14,1	312,5
1926	113,7	185,3	4,6	12,8	316,4
1927	112,5	195,5	4,7		312,7
1928	114,6	205,3	4,8		324,7
1929	120,5	203,6	4,3		328,4
1930	114,4	200,3	4,9		319,6
1931	102,6	185,1	5		292,7
1932	99,2	181,9	4,2		285,3
1933	99,2	181,9	4,2		285,3
1934	97,5	180,5	3,8		281,8
1935	96,9	166,7	2,7		266,3

FUENTES:

- 1: Memorias de la Compañía.
- 2: Cayón y Muñoz.
- 3: 1860-1878: Cordero, R. y Menéndez, El sistema ferroviario español, en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 1, pp. 331-333, Madrid, Banco de España; 1892-1914: Anuario La Torre; y 1915-1935: Cordero y ...
- 4: 1892-1928: Anuario La Torre; y 1929-1935: Peña Boeuf y Pérez Conesa G, Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.
- 5: 1860-1878 y 1915-1935: Cordero y ..; 1892-914: Anuario La Torre.
- 6: Anes, R.(1976), "Relaciones entre el ferrocarril y la economía española (1865-1935), en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 2, pp. 355-512, Madrid, Banco de España.
- 7: Tedde, P. (1976), "Las compañías ferroviarias en España", en Artola, M. (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 2, pp. 355-512, Madrid, Banco de España.
- 8: Trabajadores según el anuario MZA (red antigua más red catalana).
- 9: Entre 1867-1919 Memorias de la Compañía; y entre 1913-1936 en Peña Boeuf y Pérez Conesa.