

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE

Transporte de Viajeros y Mercancías						
AÑO	TRANSPORTE DE VIAJEROS			TRANSPORTE DE MERCANCÍAS		
	Viajeros Netos	Viajeros/km	Recorrido Medio	Toneladas Netas P.V.	Toneladas /km	Recorrido Medio
	millones	millones	km	millones	millones	km
	6	9		6	9	
1857	0,7					
1858	0,7					
1859	1					
1860	1,2					
1861	1,4					
1862	1,5					
1863	1,9					
1864	2					
1865	1,6					
1866	1,6			0,6		
1867	1,4	162	115,5	0,6		
1868	1,5	164	109,5	0,6	133	221,3
1869	1,4	163	116,6	0,7	153	218,4
1870	1,4	137	97,6	0,7	172	245,6
1871	1,5	148	98,8	0,7	183	261,7
1872	1,4	142	101,2	0,7	209	298,4
1873	1,6	201	125,3	0,7	277	395,7
1874	2	257	128,4	0,7	242	345,4
1875	1,9	264	138,9	1	277	277,1
1876	2	252	125,9	1,1	282	256,6
1877	1,7	213	125,1	1,2	360	299,7
1878	1,7	213	125,3	1,2	357	297,4
1879	1,7	205	120,5	1,1	344	313,1
1880	2	207	103,5	1,6	436	272,5
1881	2,4	240	100	1,9	487	256,3
1882	2,4	236	98,3	1,9	551	290
1883	2,5	264	105,8	2	552	276,2
1884	2,5	244	97,8	1,9	535	281,5
1885	2,4	227	94,6	1,9	549	288,7
1886	2,9	279	96,1	1,9	461	242,6
1887	2,8	275	98,1	1,9	424	222,9
1888	2,6	248	95,5	2	418	209,2
1889	2,7	247	91,4	2	425	212,7
1890	2,5	225	90	2,2	464	211
1891	2,7	235	87,2	2,3	485	210,8
1892	2,6	237	91,2	2,1	452	215,1
1893	2,6	252	96,9	2,1	432	205,8
1894	2,6	246	94,6	2,1	441	210,1
1895	2,8	266	95	2,3	479	208,3
1896	2,8	266	94,9	2,6	511	196,6
1897	2,9	267	92	2,8	540	192,7
1898	6,7	435	65	4,4	587	133,3
1899	7,5	470	62,7	4,5	695	154,4
1900	8,2	488	59,5	4,9	762	155,5
1901	8,8	498	56,6	5,1	804	157,6
1902	10,3	534	51,8	5,3	882	166,4
1903	11,2	555	49,6	5,6	922	164,6
1904	11,7	576	49,2	5,7	903	158,4
1905	11,8	578	49	5,8	882	152
1906	12,4	626	50,4	6,4	947	147,9
1907	12,7	617	48,6	6,5	999	153,7
1908	12,9	657	50,9	6,8	1.022	150,3
1909	12,6	641	50,9	6,8	1.029	151,3
1910	13,5	688	51	7,1	1.041	146,6
1911	13,9	715	51,4	7,3	1.060	145,2
1912	14,4	765	53,1	8,1	1.214	149,9
1913	14,8	796	53,8	8,1	1.254	154,8

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE

Transporte de Viajeros y Mercancías						
AÑO	TRANSPORTE DE VIAJEROS			TRANSPORTE DE MERCANCÍAS		
	Viajeros Netos	Viajeros/km	Recorrido Medio	Toneladas Netas P.V.	Toneladas /km	Recorrido Medio
	millones	millones	km	millones	millones	km
	6	9		6	9	
1914	15	814	54,3	7,5	1.176	156,8
1915	15,4	802	52,2	8,1	1.293	159,6
1916	16,9	886	52,4	9,3	1.447	155,6
1917	18,1	965	53,4	10,1	1.566	155
1918	19,2	1023	53,3	9,6	1.667	173,6
1919	21,1	1187	56,2	8,7	1.544	177,2
1920	23,5	1288	54,8	8,6	1.535	178,4
1921	26	1380	53,1	8,4	1.493	178
1922	27,1	1455	53,7	8,6	1.501	174
1923	28,2	1505	53,4	9,4	1.589	169,5
1924	29,3	1509	51,5	10,3	1.698	164,9
1925	30	1545	51,5	10,5	1.723	163,9
1926	30,3	1512	49,9	10,6	1.811	171,2
1927	28,5	1474	51,6	11,5	1.924	167,4
1928	29	1501	51,7	12,2	2.019	165,4
1929	29,7	1630	54,9	12,4	2.009	162,4
1930	29,2	1559	53,3	12	1.979	164,8
1931	27,9	1404	50,4	10,8	1.837	169,4
1932	28,6	1426	49,8	10,9	1.815	166
1933	28,8	1424	49,4	10,5	1.800	171,9
1934	27,1	1338	49,4	9,8	1.708	174,5
1935	26,2	1326	50,5	8,8	1.499	171,2

FUENTES:

1: Memorias de la Compañía.

2: Cayón y Muñoz.

3: 1860-1878: Cordero, R. y Menéndez, El sistema ferroviario español, en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 1, pp. 331-333, Madrid, Banco de España; 1892-1914: Anuario La Torre; y 1915-1935: Cordero y ...

4: 1892-1928: Anuario La Torre; y 1929-1935: Peña Boeuf y Pérez Conesa G, Antecedentes y Datos para el estudio del problema ferroviario, MOP, Tomo IV, 1940.

5: 1860-1878 y 1915-1935: Cordero y ..; 1892-914: Anuario La Torre.

6: Anes, R.(1976), "Relaciones entre el ferrocarril y la economía española (1865-1935), en Artola (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 2, pp. 355-512, Madrid, Banco de España.

7: Tedde, P. (1976), "Las compañías ferroviarias en España", en Artola, M. (Dr.), Los Ferrocarriles en España, 1844-1943, Tomo 2, pp. 355-512, Madrid, Banco de España.

8: Trabajadores según el anuario MZA (red antigua más red catalana).

9: Entre 1867-1919 Memorias de la Compañía; y entre 1913-1936 en Peña Boeuf y Pérez Conesa.